

本 工 事 数 量 集 計 表

市道田部木之本線舗装工事

No. 1

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
舗装工					
<舗装打換え工>					
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚50mm	取付部舗装版取壊し数量集計表のとおり 4.8 2.0+2.8	5	m	
舗装版破碎	アスファルト舗装版	舗装版取壊し数量集計表のとおり 260.1 250.5+9.6	260	m ²	
殻運搬	舗装版破碎	舗装版取壊し数量集計表のとおり 8.0 250.5*0.03+9.6*0.05	8	m ³	
殻処分	アスファルト殻	舗装版取壊し数量集計表のとおり 8.0 250.5*0.03+9.6*0.05	8	m ³	
<車道舗装工>					
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13) t=50mm 1.4m≦W≦3.0m	車道舗装工数量総括表のとおり 9.6	10	m ²	取付部舗装
レベル調整舗装	再生密粒度アスコン(13) t=平均 10mm W<1.4m	車道舗装工数量総括表のとおり 496.1	496	m ²	路肩舗装
レベル調整舗装	再生密粒度アスコン(13) t=平均 10mm 1.4m≦W≦3.0m	車道舗装工数量総括表のとおり 1619.2	1620	m ²	
表層	密粒度417°(13) 改質Ⅱ型(13) t=50mm 自然色合材舗装 W<1.4m	車道舗装工数量総括表のとおり 1050.2	1050	m ²	路肩舗装
<半たわみ性舗装工>					
表層(車道・路肩部)	ポーラス20;舗装厚50mm 1.4m≦W≦3.0m	車道舗装工数量総括表のとおり 1157.0	1160	m ²	
セメントミルク浸透	施工厚50mm	上記数量と同じ 1157.0	1160	m ²	
研掃工	ショットブラスト	上記数量と同じ 1157.0	1160	m ²	
目地切り工	デザインカッター 1.0m×0.8m	車道舗装工数量総括表のとおり 482.6	483	m ²	
<薄層カラー舗装>					
薄層カラー舗装	茶褐色 RPN-301	図面のとおり 68.3	68	m ²	
構造物撤去工					
<構造物取壊し工>					
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	無筋コンクリート取壊し数量集計表のとおり 2.6	3	m ³	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	鉄筋コンクリート取壊し数量集計表のとおり 0.4	0.4	m ³	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	2.6	3	m ³	

本 工 事 数 量 集 計 表

市道田部木之本線舗装工事

No. 2

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
殻運搬	コンクリート殻(鉄筋)	0.4	0.4	m3	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	2.6	3	m3	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	0.4	0.4	m3	
排水構造物工 ＜作業土工＞					
床掘り	土砂	土工計算書のとおり 0.4+0.4	0.8	m3	U型側溝 土工計算書
埋戻し	土砂	土工計算書のとおり 0.2+0.2	0.4	m3	U型側溝 土工計算書
下層路盤	再生クラッシャー RC-30 t=100mm	土工計算書のとおり 0.6+0.6	1.2	m2	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 t=100mm	土工計算書のとおり 0.6+0.6	1.2	m2	
土砂等運搬	土砂	土工計算書のとおり 0.2+0.2	0.4	m3	
残土等処分	土砂	土工計算書のとおり 0.2+0.2	0.4	m3	
＜側溝工＞					
鉄筋コンクリート台付管	パイコン台付管φ350	図面のとおり 2.0+3.0	5.0	m	
プレキャストU型側溝	U型側溝規格 PU3-B250×H250	図面のとおり	2.0	m	
プレキャストU型側溝	U型側溝規格 PU3-B300×H300	図面のとおり	2.0	m	
＜水路補修工＞					
既設水路補修工1型	B360*T100	図面のとおり	6.6	m	
標識工 ＜小型標識工＞					
標識柱	径60.5 柱長さ4.2m	1.0	1	基	
区画線工 ＜区画線工＞					
溶融式区画線	実線 幅15cm 厚1.5mm	路面標示 数量集計表のとおり	581.7	580	m
溶融式区画線	破線 幅15cm 厚1.5mm	路面標示 数量集計表のとおり	4.0	4	m

本 工 事 数 量 集 計 表

市道田部木之本線舗装工事

No. 3

[illegible]

車道舗装工数量総括表

工 種	延長 (m)	表層工(半たわみ性舗装)		表層工(自然色合材舗装)		表層工(アスファルト舗装)	レベル調整舗装工(アスファルト舗装)			目地切り工
		t=5cm		t=4cm	t=5cm	t=5cm	t=1cm			デザインカッター
		1.4≤W≤3.0	3.0<W	W<1.4	W<1.4	1.4≤W≤3.0	W<1.4	1.4≤W≤3.0	3.0<W	1.0m×0.8m
田部木之本線	L=288.5m(左側)	552.1					165.2	786.4		
	L=288.5m(右側)	554.0					330.9	832.8		
	L=274.5m				380.5					
	L=282.0m				610.0					
	図面①	30.3			40.0					
	図面②	11.9			12.4					
	図面③	8.7			7.3					
	図面④					4.0				
	図面⑤					5.6				
	L=125.0m(左側)									235.9
	L=125.0m(右側)									246.7
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
合 計		1157.0			1050.2	9.6	496.1	1619.2		482.6

<div>田部木之本線</div> <div>車道舗装平積計算書</div>								
測 点	区間距離	左側 半たわみ性舗装($1.4 \leq W \leq 3.0$)			右側 半たわみ性舗装($1.4 \leq W \leq 3.0$)			摘 要
		幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積	
2+81.0	0.000	1.80			2.00			
NO.3	19.000	1.90	1.85	35.2	1.90	1.95	37.1	
3+20	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
3+40	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
3+60	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
3+80	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
NO.4	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
4+20	20.000	1.93	1.92	38.4	1.93	1.92	38.4	
4+40	20.000	1.93	1.93	38.6	1.93	1.93	38.6	
4+60	20.000	1.93	1.93	38.6	1.93	1.93	38.6	
4+80	20.000	1.93	1.93	38.6	1.93	1.93	38.6	
NO.5	20.000	1.93	1.93	38.6	1.93	1.93	38.6	
5+20	20.000	1.93	1.93	38.6	1.93	1.93	38.6	
5+40	20.000	1.93	1.93	38.6	1.93	1.93	38.6	
5+60	20.000	1.93	1.93	38.6	1.93	1.93	38.6	
5+69.5	9.500	1.93	1.93	18.3	1.93	1.93	18.3	
合 計	288.500			552.1			554.0	

<div>田部木之本線</div> <div>車道舗装平積計算書</div>								
測 点	区間距離	左側 自然色合材舗装(W<1.4) t=5cm			左側 自然色合材舗装(W<1.4) t=4cm			摘 要
		幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積	
2+81.0	0.000	2.04						
2+84.7	3.700	1.97	2.01	7.4				
2+84.7	0.000	1.62	1.80	0.0				
2+85.9	1.200	1.29	1.46	1.8				
NO.3	14.100	0.80	1.05	14.8				
3+20	20.000	0.80	0.80	16.0				
3+21.2	1.200	0.81	0.81	1.0				
3+21.2	0.000	1.25	1.03	0.0				
3+40	18.800	1.29	1.27	23.9				
3+60	20.000	1.30	1.30	26.0				
3+80	20.000	1.55	1.43	28.6				
3+94.0	14.000	1.61	1.58	22.1				
4+0.5	0.000	1.61						
4+20	19.500	1.36	1.49	29.1				
4+40	20.000	1.45	1.41	28.2				
4+60	20.000	1.73	1.59	31.8				
4+80	20.000	1.59	1.66	33.2				
NO.5	20.000	1.31	1.45	29.0				
5+20	20.000	1.31	1.31	26.2				
5+40	20.000	1.38	1.35	27.0				
5+60	20.000	1.71	1.55	31.0				
5+62.0	2.000	1.71	1.71	3.4				
合 計	274.500			380.5				

<div>田部木之本線</div> <div>車道舗装平積計算書</div>								
測 点	区間距離	右側 自然色合材舗装(W<1.4) t=5cm			右側 自然色合材舗装(W<1.4) t=4cm			摘 要
		幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積	
2+81.0	0.000	1.55						
2+88.1	7.100	1.40	1.48	10.5				
NO.3	11.900	2.20	1.80	21.4				
3+20	20.000	2.08	2.14	42.8				
3+40	20.000	2.05	2.07	41.4				
3+60	20.000	1.73	1.89	37.8				
3+80	20.000	1.65	1.69	33.8				
3+95.0	15.000	1.69	1.67	25.1				
4+1.5	0.000	1.83						
4+20	18.500	2.19	2.01	37.2				
4+40	20.000	2.51	2.35	47.0				
4+60	20.000	2.22	2.37	47.4				
4+80	20.000	2.38	2.30	46.0				
NO.5	20.000	2.95	2.67	53.4				
5+20	20.000	2.73	2.84	56.8				
5+40	20.000	2.36	2.55	51.0				
5+56.0	16.000	2.34	2.35	37.6				
5+56.0	0.000	1.45	1.90	0.0				
5+60	4.000	1.50	1.48	5.9				
5+69.5	9.500	1.63	1.57	14.9				
合 計	282.000			610.0				

<div>田部木之本線</div> <div>車道舗装平積計算書</div>								
測 点	区間距離	左側 レベル調整舗装工($W < 1.4$)			左側 レベル調整舗装工($1.4 \leq W \leq 3.0$)			摘 要
		幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積	
2+81.0	0.000	0.00			3.85			
2+84.7	3.700	0.00			3.85	3.85	14.2	
2+84.7	0.000	0.00			3.50	3.68	0.0	
2+85.9	1.200	0.00			2.70	3.10	3.7	
NO.3	14.100	0.00			2.71	2.71	38.2	
3+20	20.000	0.00			2.71	2.71	54.2	
3+21.2	1.200	0.00			2.71	2.71	3.3	
3+21.2	0.000	0.42	0.21	0.0	2.71	2.71	0.0	
3+40	18.800	0.49	0.46	8.6	2.71	2.71	50.9	
3+60	20.000	0.50	0.50	10.0	2.71	2.71	54.2	
3+80	20.000	0.75	0.63	12.6	2.71	2.71	54.2	
NO.4	20.000	0.89	0.82	16.4	2.71	2.71	54.2	
4+20	20.000	0.56	0.73	14.6	2.71	2.71	54.2	
4+40	20.000	0.65	0.61	12.2	2.71	2.71	54.2	
4+60	20.000	0.93	0.79	15.8	2.71	2.71	54.2	
4+80	20.000	0.79	0.86	17.2	2.71	2.71	54.2	
NO.5	20.000	0.51	0.65	13.0	2.71	2.71	54.2	
5+20	20.000	0.51	0.51	10.2	2.71	2.71	54.2	
5+40	20.000	0.58	0.55	11.0	2.71	2.71	54.2	
5+60	20.000	0.91	0.75	15.0	2.71	2.71	54.2	
5+69.5	9.500	0.91	0.91	8.6	2.71	2.71	25.7	
合 計	288.500			165.2			786.4	

<div>田部木之本線</div> <div>車道舗装平積計算書</div>								
測 点	区間距離	右側 レベル調整舗装工($W < 1.4$)			右側 レベル調整舗装工($1.4 \leq W \leq 3.0$)			摘 要
		幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積	
2+81.0	0.000	0.74			2.80			
2+88.1	7.100	0.45	0.60	4.3	2.80	2.80	19.9	
NO.3	11.900	1.05	0.75	8.9	3.05	2.93	34.9	
3+20	20.000	0.93	0.99	19.8	3.05	3.05	61.0	
3+40	20.000	1.15	1.04	20.8	2.80	2.93	58.6	
3+60	20.000	0.75	0.95	19.0	2.88	2.84	56.8	
3+80	20.000	0.85	0.80	16.0	2.70	2.79	55.8	
NO.4	20.000	0.76	0.81	16.2	2.80	2.75	55.0	
4+20	20.000	1.19	0.98	19.6	2.91	2.86	57.2	
4+40	20.000	1.51	1.35	27.0	2.91	2.91	58.2	
4+60	20.000	1.22	1.37	27.4	2.91	2.91	58.2	
4+80	20.000	1.38	1.30	26.0	2.91	2.91	58.2	
NO.5	20.000	1.95	1.67	33.4	2.91	2.91	58.2	
5+20	20.000	1.73	1.84	36.8	2.91	2.91	58.2	
5+40	20.000	1.36	1.55	31.0	2.91	2.91	58.2	
5+60	20.000	0.50	0.93	18.6	2.91	2.91	58.2	
5+69.5	9.500	0.78	0.64	6.1	2.61	2.76	26.2	
合 計	288.500			330.9			832.8	

<div>田部木之本線</div> <div>車道舗装平積計算書</div>								
測 点	区間距離	左側 目地切り工			右側 目地切り工			摘 要
		幅	平均幅	平 積	幅	平均幅	平 積	
2+81.0	0.000	1.80			2.00			
NO.3	19.000	1.90	1.85	35.2	1.90	1.95	37.1	
3+20	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
3+40	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
3+60	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
3+80	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
NO.4	20.000	1.90	1.90	38.0	1.90	1.90	38.0	
小計	119.000			225.2			227.1	
2+74.0～ 2+81.0	6.000	図面のとおりに		10.7	図面のとおりに		19.6	交差点部
合 計	125.000			235.9			246.7	

路面標示 数量集計表	
------------	--

[illegible]

路面標示数量計算書

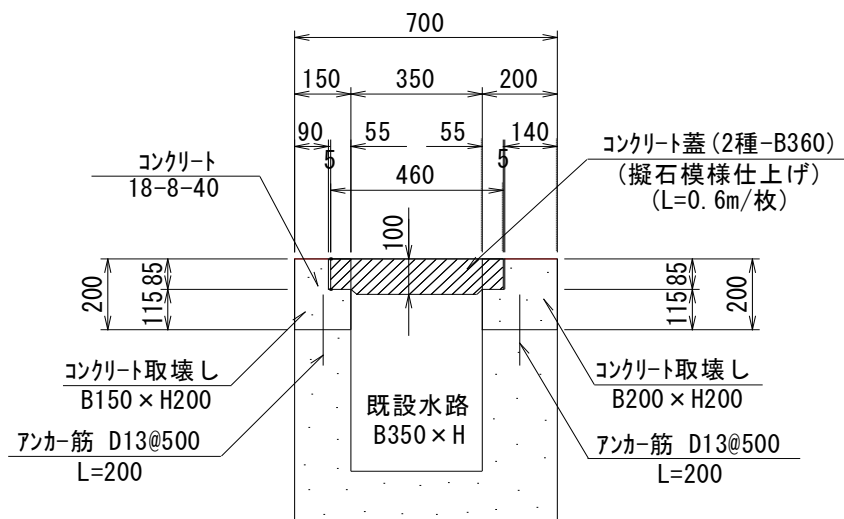
記 号	道路標示	厚 さ	測 点	距 離	延長・箇所数	幅15cm換算延長
L1	実線(白) 外側線 W=15cm	1.5mm	田部木之本線		581.7	
			(左) 2+74.9 ~ 3+96.2	123.7		
			(右) 2+75.0 ~ 3+96.9	125.7		
			(左) 3+98.3 ~ 5+64.4	166.5		
			(右) 4+2.0 ~ 5+67.8	165.8		
L7	破線(白) 車線通行帯境界線 W=15cm	1.5mm	田部木之本線		4.0	
			(左) 3+95.5 ~ 3+98.5	2.0		
			(右) 3+95.9 ~ 3+98.9	2.0		
L11	ゼブラ(白) 停止線 W=45cm	1.5mm	田部木之本線		7.2	
			(右) 2+87.6 付近	1.8		
			(左) 3+93.7	1.8		
			(右) 3+97.5	1.8		
			(右) 4+4.0	1.8		
Z1	ゼブラ(白) 横断歩道線 W=45cm	1.5mm	田部木之本線		15.0	
			(Φ) 4+0.5	15.0		

路面標示数量計算書

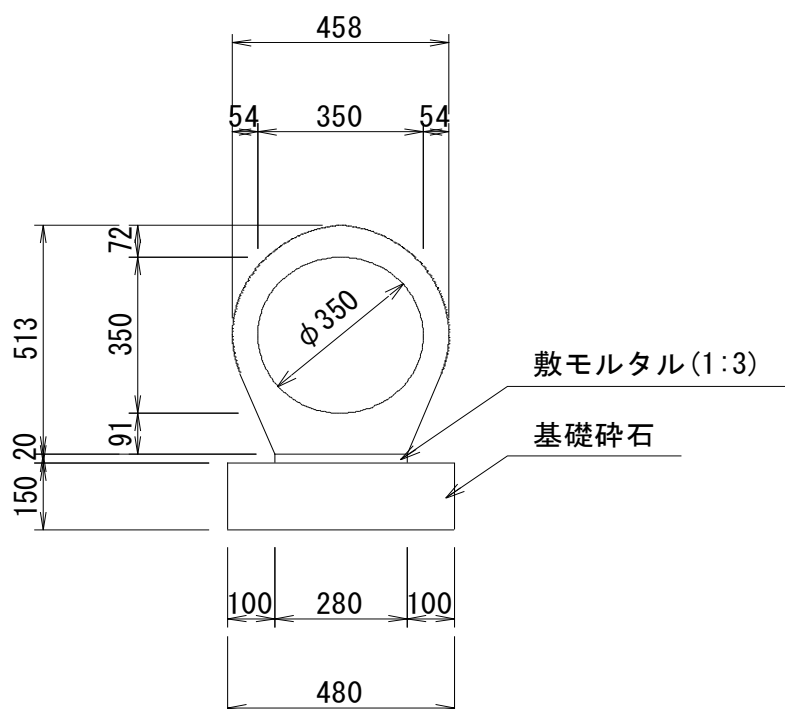
記 号	道路標示	厚 さ	測 点	距 離	延長・箇所数	幅15cm換算延長
Z1	ゼブラ(緑) 横断歩道線 W=30cm	1.5mm	田部木之本線		12.0	
			(Φ) 4+0.5	12.0		
M4	文字・記号 横断歩道有り標示 W=30cm	1.5mm	田部木之本線		4.0箇所	16.51 × 4 = 66.04m
			(左) 3+48.7 ~ 3+68.7	2.0		
			(右) 4+49.0 ~ 4+54.0	2.0		
C2	文字・記号 止まれ	1.5mm	田部木之本線		3.0箇所	18.64 × 3 = 55.92m
			(右) 2+90.0 付近	1.0		
			(左) 3+97.5	1.0		
			(右) 2+97.5	1.0		
C3	薄層カラー舗装 茶褐色 RPN-301	1.5mm	田部木之本線		68.3	
			(Φ) 2+72.0	68.3		
C4	区画線消去	1.5mm	木之本東西1号線		18.6	
			(左) 2+72.5 付近	18.6		

C5	標識柱	1.5mm	田部木之本線		1.0	
			(右) 2+87.6 付近	1.0		

10.0m当り

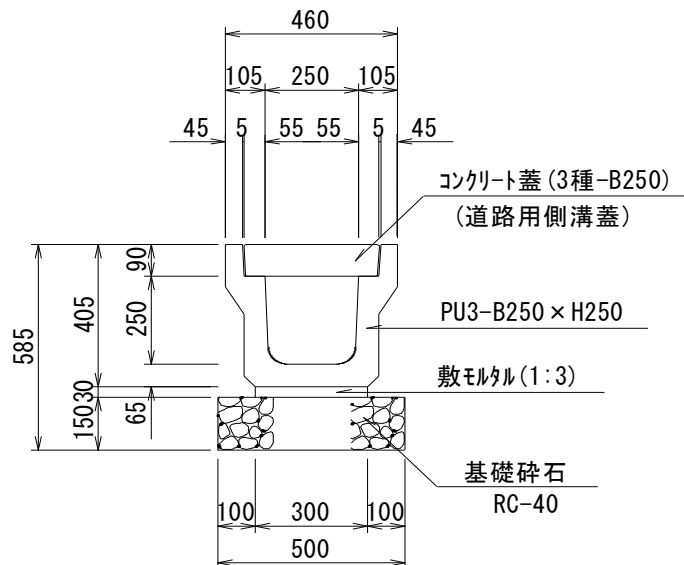
[illegible]

10.0m当り

[illegible]

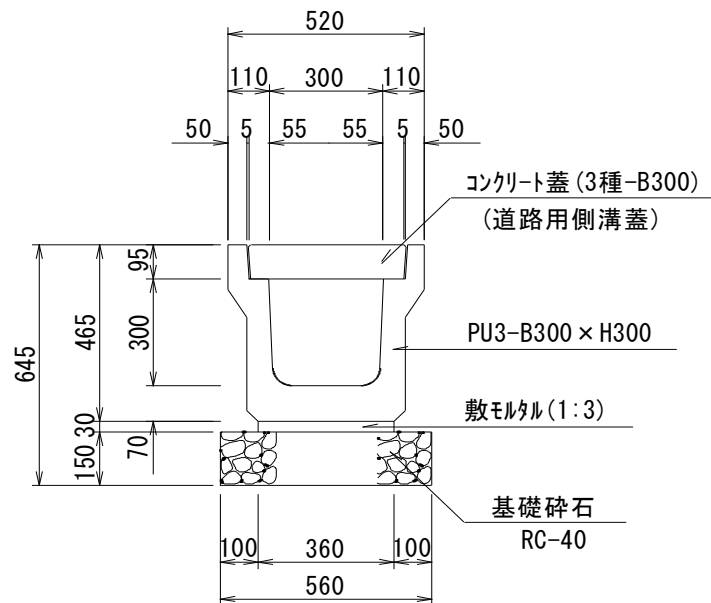
(PU3-B250 × H250)

10.0m当り

[illegible]

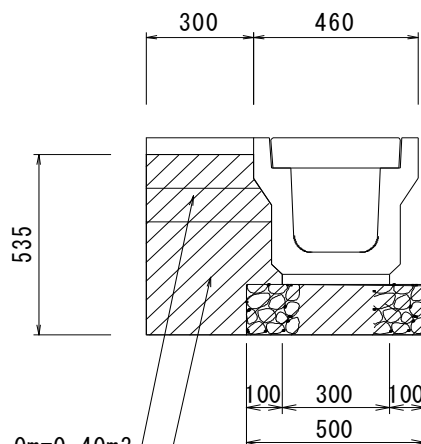
(PU3-B300 × H300)

10.0m当り

[illegible]

(PU3-B250 × H250)

1式当り



床掘り $0.2\text{m}^2 \times 2.0\text{m} = 0.40\text{m}^3$

埋戻し $0.10\text{m}^2 \times 2.0\text{m} = 0.20\text{m}^3$

種 別	細 別	単位	数 量
表 層 工 t=5cm	別途計上		
上層路盤工	t=10cm	m	0.3
下層路盤工	t=10cm	m	0.3

種 別		細 別	単位	数 量	
				左 側	右 側
	床 掘	土 砂	m2	0.2	—
	埋 戻	W<1.0	m2	0.1	—
		1.0≤W<4.0	m2	—	—
	間詰コンクリート		m2	—	—

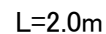
上層路盤：粒度調整碎石(M-30) t=10cm

下層路盤：再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm

埋戻し：流用土

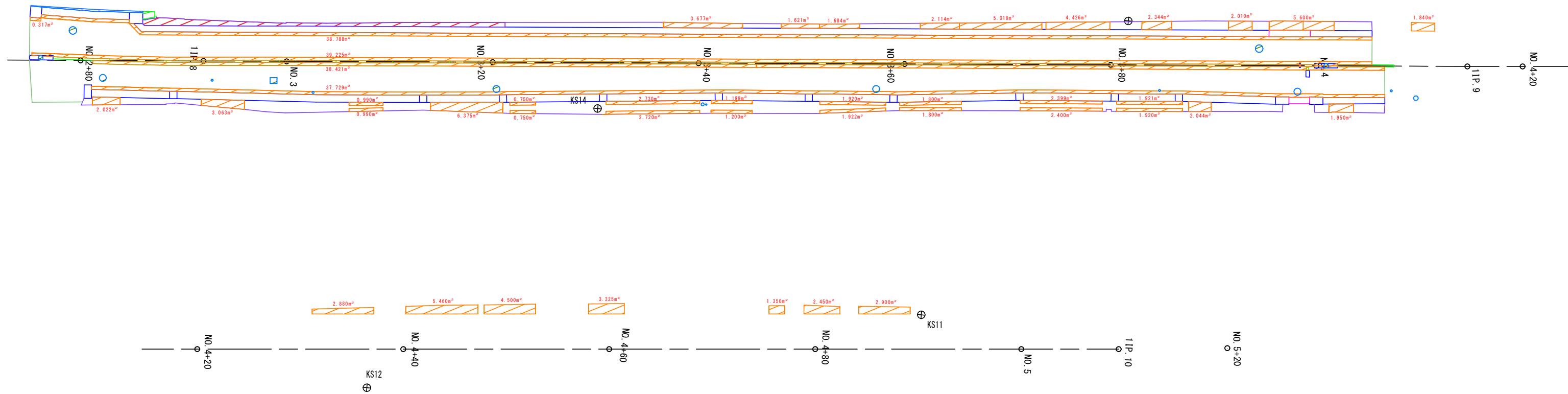
 $L = 2.0 \text{ m}$ [illegible]

1式当り

[illegible]

舗装版取壊し数量集計表					
名 称	調査番号	舗装厚 t=3cm	舗装厚 t=4cm	舗装厚 t=5cm	備考
車道舗装取壊し	A1			4.0	
〃	A2			5.6	
〃	舗装版取壊し図	250.5			
		250.5		9.6	
取付部舗装版切断数量集計表					
名 称	調査番号	舗装切断 t=5cm	舗装切断	コンクリート舗装切断	備考
車道舗装版切断	A1	2.0			
〃	A2	2.8			
		m ²	m ²	m ²	
合 計		4.8			

舗装版取壊し図 (t=3cm)



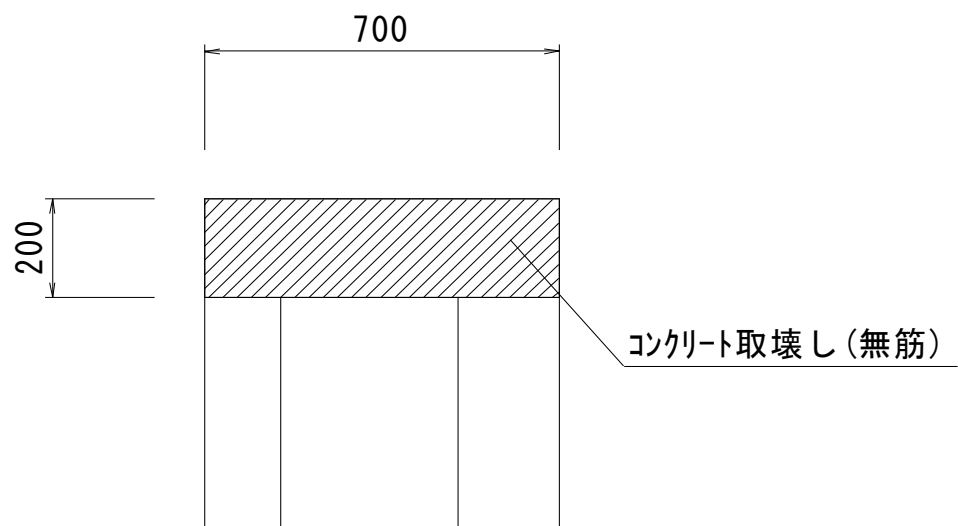
鉄筋コンクリート取壊し数量集計表

名 称	調査番号	計 算 式	単位	数 量
二次製品コンクリート殻処分(鉄筋コンクリート)				
二次製品水路	—	PU3-B250×H250 2.0*0.070m3/m = 0.14	m3	0.14
〃	—	PU3-B300×H300 2.0*0.085m3/m = 0.17	m3	0.17
コンクリート蓋	—	PU3-B250×H250用 4枚 B300×L500×T90×4 = 0.05	m3	0.05
〃	—	PU3-B300×H300用 4枚 B400×L500×T100×4 = 0.08	m3	0.08
	合計		m3	0.44

無筋コンクリート取壊し数量集計表

[illegible]

現場打水路取壊し



$$L = 6.6 \text{ m}$$

[illegible]

