

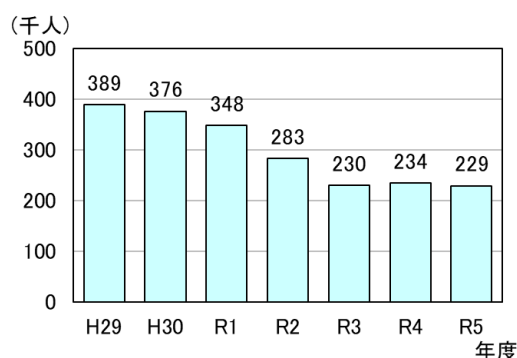
協議事項 湖国バス市内路線の運賃改定について

湖国バス株式会社（以下「湖国バス」という。）から、利用者数の減少や安全性確保・利便性向上のためのコスト増加を要因として、令和7年4月1日以降の湖国バス運行エリア内での一律40円の運賃値上げの申し入れがあったことから、この運賃値上げについて協議を行う。

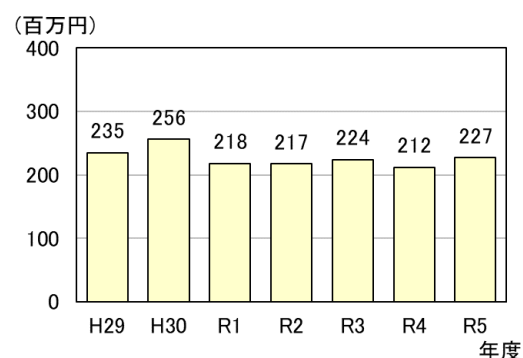
【運賃改定について】

1 運賃改定の理由

- ・湖国バスの一般乗合バスは、1997年11月以来、消費税率引き上げに伴う運賃改定を除き、約27年間運賃を据え置いて事業を継続してきた。この間、人口減少、少子高齢化、自家用車の普及等による通勤・通学者の減少が進み、昨今では新型コロナウイルス感染拡大の影響による新たな生活様式の定着に伴う移動需要自体の減少により、収入面は極めて厳しい状況にある。
- ・他方、深刻化する運転士不足を補うための待遇改善をはじめ、必要人員の確保に伴う人件費の増加や燃料費を始めとした物価高騰により、輸送にかかるコストはますます上昇している。
- ・さらに、老朽化した車両の定期的な更新や各種システムや設備の維持・更新など、安全性確保・利便性向上のために、今後も継続的に取り組んでいく必要がある。
- ・このような状況を踏まえ、利用者に安全・安心な輸送サービスを持続的に提供し、公共交通機関として事業を継続するため、今般運賃改定の申請をされた。



バスの利用者数の推移



バスの経常欠損額の推移

2 運賃改定の概要

(1) 運行主体

湖国バス株式会社

(2) 運賃改定実施日

令和7年4月1日（火）

(3) 運賃改定対象路線

8路線 木之本田村線、近江長岡線、伊吹登山口線、長浜市内循環線、高山線、浅井線、金居原線、深坂線

（注）びわ虎姫線は、令和7年4月1日から廃止されるため、対象路線に含めていない。

(4) 運賃改定額

現行運賃に一律40円を上乗せ（初乗運賃：180円 → 220円）

3 各路線の運賃比較表

- ・参考資料（別紙１）のとおり。

4 定期券等の取扱い

- ・通勤定期券、通学定期券及び通学学期定期券において、有効期間が令和７年４月１日（運賃改定日）をまたぐ定期券を利用する場合、次の２パターンにより取り扱われる。

【パターン①】

運賃改定日以降も同一の定期券を引き続き使用する場合は、運賃改定日以降は差額分を現金又はＩＣＯＣＡチャージ残高より支払う。

【パターン②】

現行運賃の定期券の払い戻しを行い、改定後運賃の定期券を買いなおす。

- ・上記の通勤定期券等の取扱いは、通勤定期回数券・通学定期回数券において準用する。
- ・小判手形については、次のとおり販売額が改定される。

種類	現 行	改定後	乗車時の運賃
１か月券	2,100円	2,500円	左記の小判手形を購入された場合、１乗車100円で乗車できる。
３か月券	5,200円	5,900円	
６か月券	9,300円	10,600円	

- ・高校生限定定期券(※)についても、次のとおり販売額が改定される。

種類	現 行	改定後
１か月券	10,000円	12,000円
３か月券	30,000円	35,000円
６か月券	60,000円	68,000円

※長浜市・米原市内の湖国バス路線を利用する高校生限定の定期券(全線乗り放題)。

5 その他

- ・近江長岡線及び伊吹登山口線については、米原市との共通路線であるため、当該路線の運賃改定については、米原市地域公共交通活性化協議会運賃協議部会及び長浜市地域公共交通会議運賃部会の両会議体において協議が調うことを条件とする。

6 募集した市民等からの意見について

募集期間	令和６年１２月６日から令和７年１月６日まで
募集方法	市ホームページに意見募集を掲載し、意見聴取を行った。
意見提出件数	２件（２人）
意見の内容	参考資料（別紙２）のとおり。
意見の取扱い	募集した意見については、運賃部会における協議の参考の一つとする。

7 今後のスケジュール

令和7年1月14日	運賃部会の開催
【運賃改定の場合】	
1月下旬～	市民への周知
2月～	運賃改定の国への手続（湖国バス実施）
4月～	新しい運賃での運行開始

【参考1】運賃部会について

1 運賃部会の概要

- ・道路運送法の規定により、運賃等の協議は、「運賃協議会」（長浜市では、長浜市地域公共交通会議運賃部会）により協議することとなる。
- ・また、道路運送法の規定により、「（運賃等の）協議をするときは、あらかじめ、公聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じなければならない。」との規定があることから、住民、利用者、利害関係者へ広く意見を求める手法として「市ホームページへ意見募集を掲載」し、意見聴取を行うこととする。

2 運賃部会の委員

- ・長浜市地域公共交通会議規則の規定により、運賃部会の委員は、次のとおり。
 - ①長浜市長又はその指名する者（江畑 仁資 委員） 【委員長】
 - ②国土交通省近畿運輸局滋賀運輸支局の職員（田中 郁代 委員）
 - ③住民又は利用者のうち市長が指名する者（北川 奈央 委員、服部 貴美代 委員）
 - ④当該運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者の推薦を受けた者
→ 湖国バスの運賃改定のため、湖国バス株式会社（北村 真治 委員）

【参考2】長浜市地域公共交通計画における位置付けについて

- ・長浜市地域公共交通計画においては、運賃改定について、次のように掲げられている。

【長浜市地域公共交通計画（P.76）の抜粋】

施策2 コミュニティバス・乗合タクシーの維持・確保		
概 要	将来にわたって地域公共交通が維持・確保できるよう、収支率の改善や財源の確保を図ります。	
取組内容	2-② コミュニティバス・乗合タクシーの運賃の見直し ・継続的・安定的な運行とわかりやすい料金体系に向け、運賃の見直しを検討します。	
効 果	収支率の改善や財源を確保することにより、持続的にコミュニティバスや乗合タクシーを運行することができ、市民に安心をもたらすことができます。	
実施主体 及び 対象地域	2-② 長浜市、バス事業者、タクシー事業者	長浜市全域

別紙1：各路線の運賃比較表

①木之本田村線

改定前

田村駅	180	220	300	370	420	490	570	630	650	670	730	730	730	300	210	230
成亥口	180	240	300	330	410	490	570	610	630	670	670	670	670	210	180	180
国道平方	180	240	300	370	440	500	570	590	590	590	590	590	590	180	180	180
中山	180	210	300	360	440	500	570	590	590	590	590	590	590	180	210	240
北新町	180	220	300	380	460	530	590	590	590	590	590	590	590	240	300	330
曾根口	180	240	330	410	480	580	590	590	590	590	590	590	590	300	330	380
虎姫南	180	250	330	400	500	520	520	520	520	520	520	520	520	370	410	450
馬渡橋	180	250	340	430	500	500	440	490	520	500	500	440	490	520	500	520
速水	180	250	350	420	420	500	570	610	630	650	670	730	730	300	210	230
宇根	180	260	340	340	570	610	630	650	670	700	700	700	700	300	210	230
渡岸寺	180	260	340	340	570	610	630	650	670	700	700	700	700	300	210	230
千田	180	260	340	340	570	610	630	650	670	700	700	700	700	300	210	230
木之本	180	260	340	340	570	610	630	650	670	700	700	700	700	300	210	230
湖院北	180	260	340	340	570	610	630	650	670	700	700	700	700	300	210	230
長浜駅	180	260	340	340	570	610	630	650	670	700	700	700	700	300	210	230
成亥東	180	260	340	340	570	610	630	650	670	700	700	700	700	300	210	230
浜市病立院長	180	260	340	340	570	610	630	650	670	700	700	700	700	300	210	230



改定後

田村駅	220	260	340	410	460	530	610	670	690	710	770	770	770	340	250	270
成亥口	220	280	340	370	450	530	610	650	670	710	710	710	710	250	220	220
国道平方	220	280	340	410	480	540	610	630	630	630	630	630	630	220	220	220
中山	220	280	340	410	480	540	610	630	630	630	630	630	630	220	220	220
北新町	220	280	340	410	480	540	610	630	630	630	630	630	630	220	220	220
曾根口	220	280	370	440	540	560	560	410	450	490	520	520	520	370	420	420
虎姫南	220	290	370	440	540	560	560	410	450	490	520	520	520	370	420	420
馬渡橋	220	290	380	470	540	540	480	530	560	580	610	610	610	530	560	560
速水	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620
宇根	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620
渡岸寺	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620
千田	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620
木之本	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620
湖院北	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620
長浜駅	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620
成亥東	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620
浜市病立院長	220	290	390	460	460	540	610	620	630	630	630	630	630	540	610	620

②近江長岡線

改定前

長浜駅	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
八幡泉町	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
今川	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
石田	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
坂下	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
朝日	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
市場	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
三島池	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
加勢野	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
山東まなびあいステーション	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
近江長岡駅	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
市民体育館前	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240
市立長浜病院	180	250	340	380	460	520	520	590	620	650	210	240



改定後

長浜駅	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
八幡泉町	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
今川	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
石田	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
坂下	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
朝日	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
市場	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
三島池	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
加勢野	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
山東まなびあいステーション	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
近江長岡駅	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
市民体育館前	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280
市立長浜病院	220	290	380	420	500	560	560	630	660	690	250	280

③伊吹登山口線

改定前

改定前

長 浜 病 院	市 立 病 院	180	200	240	380	440	490	580	640	700	760	810	240
		市 民 会	180	210	370	370	440	560	630	690	740	790	210
		市 民 館	180	260	350	440	500	570	630	690	730	180	
		八 幡 泉	180	280	360	420	500	600	630	720	180		
長 浜 病 院	市 立 病 院	中 山	180	260	350	440	500	570	630	690	730	180	
		山 階	180	260	340	440	500	570	600	260			
		新 栄 □	180	250	350	440	500	520	350				
		東 上 坂 □	180	290	350	430	470	500					
長 浜 病 院	市 立 病 院	今 庄 橋	180	290	350	430	470	500					
		坂 □	180	240	370	570							
		間 田 南	180	300	630								
		高 番	250	690									
長 浜 病 院	市 立 病 院	登 山 □	伊 吹	730									
		伊 吹	730										
		伊 吹	730										
		伊 吹	730										

改定後

長 浜 病 院	市 立	市 民 会 館	八 幡 町	中 山	山 階	新 栄 □	東 上 坂 □	今 庄 橋	坂 □	間 田 南	高 番	登 山 □	伊 吹	長 浜 駅
														770
														730
														670
														610
540	510	410	340	280	220	220	330	390	470	560	480			
390	640	700	610	540	480	390	290	220	300	220	320	220		
220	770	730	670	640	540	480	460	400	320	220	220	220		
220	240	280	420	480	530	620	680	740	800	850	280			

改定後

④長浜市内循環線

改定前

[illegible]

改定後

[illegible]

⑤高山線・浅井線

改定前

改定前

浅井線

		浅井線										大井町線				有馬線				有馬線 (有馬駅)		長浜線					
		改定前										改定後				改定後				改定後		改定後					
路線	駅名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
浅井線	市立病院	180	200	250	330	390	480	500	520	600	630	630	670	700	710	780	780	780	780	210	240	280	300	300	330	360	410
	市館前	180	210	290	340	400	400	460	540	590	600	630	680	680	690	720	720	720	720	180	210	260	280	280	300	330	380
	八町幡	180	240	290	350	390	410	490	560	590	630	660	690	690	720	720	720	720	720	180	210	260	280	280	300	330	380
	祇園	240	290	350	350	390	490	560	600	630	680	680	690	720	720	720	720	720	720	180	210	260	280	280	300	330	380
	神照	180	210	250	280	380	410	400	520	580	530	640	640	640	640	640	640	640	640	180	210	260	280	280	300	330	380
	神前照	180	190	220	300	350	340	470	500	470	590	590	590	590	590	590	590	590	590	180	210	260	280	280	300	330	380
	国友	180	180	240	300	340	410	440	470	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	180	210	260	280	280	300	330	380
	今	180	180	230	290	350	380	410	440	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	180	210	260	280	280	300	330	380
	長浜養護学校前	180	210	250	330	360	390	390	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	180	210	260	280	280	300	330	380
	浅井駅	180	200	280	300	330	360	390	410	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	180	210	260	280	280	300	330	380
	浅井出所	180	210	240	280	330	360	390	410	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	180	210	260	280	280	300	330	380
大井町線	浅井防署	180	210	240	280	330	360	390	410	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	180	210	260	280	280	300	330	380
	東主計	180	210	240	280	330	360	390	410	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	180	210	260	280	280	300	330	380
	徳山	180	210	240	280	330	360	390	410	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	180	210	260	280	280	300	330	380
	鍋北屋	180	210	240	280	330	360	390	410	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	180	210	260	280	280	300	330	380
	野瀬	180	210	240	280	330	360	390	410	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	180	210	260	280	280	300	330	380
	高近山江																										
	太田	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	
	有馬駅	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	
	有馬線(有馬駅)	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	
	長浜線	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	

改定後

[illegible]

⑥深坂線

改定前

改定前

木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山梨子	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	新道野
										180
										180
										280
木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山梨子	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	180
										210
										320
										390
木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山梨子	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	180
										210
										260
										320
木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山梨子	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	260
										300
										360
										420
木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山梨子	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	420
										460
										480
										530
木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山梨子	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	180
										180
										320
										360
木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山梨子	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	360
										420
										440
										480
木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山梨子	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	440
										480
										500
										570
木ノ本駅	賤ヶ岳口	大音	近江山	飯の浦	道の駅あち かまの里	塩津北口	塩津駅前	集福寺	沓掛	新道野

改定後

[illegible]

⑦金居原線

改定前

										木ノ本駅
										700
										金居原
										180
										640
										杉野
										180
										210
										600
										杉本
										180
										210
										290
										560
										音羽
										180
										240
										300
										370
										490
										川合
										250
										340
										380
										古橋
										180
										310
										390
										420
										470
										530
										320
										井明神
										180
										200
										350
										410
										450
										500
										570
										280
										田部
										180
										210
										280
										400
										470
										520
										570
										630
										180
										アリーン
										260
										340
										380
										420
										540
										630
										670
										690
										750
										180



改定後

										木ノ本駅
										740
										金居原
										学杉校野
										220
										680
										杉野
										220
										250
										640
										杉本
										220
										250
										330
										600
										音羽
										220
										280
										340
										410
										530
										川合
										290
										380
										420
										450
										530
										420
										古橋
										220
										350
										430
										460
										510
										570
										360
										井明神
										220
										240
										390
										450
										490
										540
										610
										320
										田部
										220
										250
										320
										440
										510
										560
										610
										670
										220
										アリーン
										300
										380
										420
										460
										580
										670
										710
										730
										790
										220

湖国バスの運賃改定に対する意見及び意見に対する運賃部会の考え方について

意見No.	路線バスの利用状況	路線バスの主な利用目的	意見	意見に対する運賃部会の考え方
1	家族が利用する	通院	浅井に祖母がおり。市民病院への通院に利用しています。 運賃改正は物価の高騰と共に必要なことであり。バスラインを維持することが1番大切なことであると考えています。	ご意見のとおり、持続可能な地域公共交通を維持・確保するために、物価高騰等に伴い運賃を見直すことは必要なことから、原案どおり運賃を見直すこととします。
2	自分自身が利用する	彦根や大津、京都等に所用で赴くことが多い。	料金改定については諸般の事情よりやむを得ないと思います。 ならば、運行時刻についての配慮が今日まで行われていたのでしょうか？ 具体的にいうなれば、JRとの接続に配慮がある運行計画が図られていたのでしょうか？ 木之本～田村線についていえば、長浜駅で上り方面行きの電車を利用する際の配慮。 JRで長浜駅で降りたら、適切な接続による木之本方面への運行の配慮。 こうした配慮を伴った運行計画がなされれば、その利便性の良さによって利用客も増えるのではないのでしょうか？ もちろんそのPRも大切だと思います。	ご意見のとおり、持続可能な地域公共交通を維持・確保するために、物価高騰等に伴い運賃を見直すことは必要なことから、原案のとおり運賃を見直すこととします。 なお、運行ダイヤについては、これまでからもJRとの接続に配慮してきましたが、今後もより一層利便性の向上に努めることとし、いただいたご意見については、ダイヤの見直しの際に配慮していただけるよう、バス運行事業者に伝えることとします。