

湖国の感動 未来へつなぐ

わたSHIGA輝く国スポ・障スポ

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会

2025

わたSHIGA輝く国スポ
長浜市輸送計画書



NAGAHAMA

KOKUSUPO & SHOSUPO

2025

目次

目次	2-3
1.輸送計画実施概要	4
(1)輸送計画策定の目的	5
(2)計画策定の重点項目	5
2.開催競技概要	6
(1)競技会場・競技日程	7
(2)配宿計画	8
(3)会場一覧	9
(4)輸送母数	10
3.輸送計画の基本事項	11
(1)輸送対象者(参加区分)とその定義	12
(2)輸送・交通業務の実施期間	12
(3)輸送・交通業務の範囲	12
(4)輸送手段とその定義	13
(5)輸送対象者(参加区分)別の輸送手段	14-16
(6)輸送手段別の車両種別と乗車人数の目安	17
(7)輸送手段別の行程	18-19
(8)輸送手段別の概要図(全体)	20-21
(9)輸送手段別の概要図(選手・監督)	22-26
4.実態調査概要(経路図・乗降場・バス待機場)	27
(1)競技会場	28-40
(2)練習会場	41-53
(3)宿舎(選手・監督／競技役員)	54-99
(4)指定乗降駅	100-102
(5)臨時駐車場(パーク&バスライド)	103-107
(6)シャトルバス	108-111
(7)観戦学校	112-180
(8)競技補助員学校	181
(9)代表者会議 会場	182-184
(10)輸送経路図(選手・監督／練習会場～競技会場)	185-189
(11)輸送経路図(宿舎～競技会場)	190-196
(12)輸送経路図(宿舎～練習会場)	197-200

目次

(13)輸送経路図(選手・監督／指定乗降駅～競技会場)	201-203
(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)	204-218
(15)輸送経路図(代表者会議用シャトルバス)	219-220
5.駐車場利用計画	221-227
6.輸送計画案	228
(1)バス台数算出についての考え方	229
(2)シャトルバスの運行計画	230-245
7.輸送運営管理	246
(1)輸送に関する輸送業務の検討	247
(2)運営体制図	248
(3)輸送センター設置	249-250
(4)輸送本部の設置	251
(5)運行管理要員の配置計画	252
(6)要員配置図（案）	253-261
(7)緊急時対応	262
(8)輸送管理運営マニュアル	263-267
8.交通対策に関すること	268
(1)交通混雑緩和計画	269
(2)バスID・ステッカー表示(案)	270
(3)サイン計画(案)	271-287
9.来会意向調査	288
(1)調査方法の基本的な考え方	289
(2)来会意向調査設問表	289
(3)フォーム案	290
10.関係機関との調整	291
(1)調整・競技・申請先の相手先機関・団体、時期	292
(2)許可申請について	293
11.柔道競技レンタカーの提供について	294-295

1.輸送計画実施概要

1. 輸送計画実施概要

1. 輸送計画実施概要

(1) 輸送計画策定の目的

令和7年に開催されるわたSHIGA輝く国スポ・障スポ2025の本市開催競技会場には、選手・監督、競技会役員、競技役員、一般観覧者等多数の来場者が見込まれる。

本大会を成功させるためには、これらの来場者の輸送を限られた時間内で安全、確実かつ円滑に行うことが必要である。

なお策定にあたってはわたSHIGA輝く国スポ・障スポ長浜市輸送交通業務実施要項を基本とする。

(2) 計画策定の重点項目

1. 効果的な計画輸送の実施

公共交通機関(タクシーを含む)を利用しての移動には限りがある為、自主移動を促進するとともに、バス輸送による輸送力の確保と、利用者の利便性・安全性に配慮した計画とする。

2. 会期中の円滑運営と安全確保

円滑な運営と安全の確保に必要な備品の準備、要員配置計画と連絡体制を確立し、交通状況や天候等による障害が発生した場合でも対処できる体制を構築する。

3. バス台数の絞り込み

積極的な副次利用を行い、バスの有効活用を促進する。但し、現段階では出場チーム及びその移動手段が未定な為、仮定(シミュレーション)にて策定した。

4. 駐車場の適正利用

大会参加者(関係者)並びに一般観覧者においては自家用車の利用も多く見込まれるため、駐車場の利用計画(バス乗降及び駐車場あるいは待機場及び方向転換スペースを含む)を策定し、大会参加者(関係者)には「駐車許可書」を発行することで適正管理を行うこととする。

2.開催競技概要

2. 開催競技概要

2.開催競技概要

(1)競技会場・競技日程

【正式競技(本会期)】

競技名	種目	種別	競技会場	競技 日数	競技日程										
					9月			10月							
					28 日	29 月	30 火	1 水	2 木	3 金	4 土	5 日	6 月	7 火	8 水
					第1日	第2日	第3日	第4日	第5日	第6日	第7日	第8日	第9日	第10日	第11日
相撲		成年男子 少年男子	県民共済ドーム長浜 (滋賀県立長浜ドーム)	3		●	●	●							
ソフトテニス		全種別	長浜城テニスガーデン supported by HEISHIN (長浜市民庭球場)	4						●	●	●	●		
柔道		成年男子 少年男子 女子	湖北THGツインアリーナ (長浜伊香ツインアリーナ)	3								●	●	●	

【正式競技(会期前)】

競技名	種目	種別	競技会場	競技 日数	競技日程													
					9月													
					6 土	7 日	8 月	9 火	10 水	11 木	12 金	13 土	14 日	15 月	16 火			
					第1日	第2日	第3日	第4日	第5日	第6日	第7日	第8日	第9日	第10日	第11日			
バレーボール	ビーチバレー ボール	少年男子 少年女子	豊公園自由広場特設会場	4	●	●	●	●										
水泳	オープンウォ ータスイミング	男子 女子	南浜町地先特設会場	1					●									



2. 開催競技概要

(2) 配宿計画

	名称	住所
1	GRAND MERCURE	滋賀県長浜市大島町38番地
2	ホテルYes長浜 駅前館	滋賀県長浜市南呉服町9-30
3	北ビワコホテルグラツィエ	滋賀県長浜市港町4-17
4	グリーンホテルYes長浜みなと館	滋賀県長浜市港町2-28
5	ビジネスホテル いずみ	滋賀県長浜市八幡東町224番地
6	ホテルルートイン長浜インター	滋賀県長浜市加納町字上角田884-1
7	三谷旅館	滋賀県長浜市元浜町19-19（ゆう壺番 街商店街）
8	住吉屋旅館	滋賀県長浜市高月町高月 2 5
9	須賀谷温泉	滋賀県長浜市須賀谷町36番地
10	旅館紅鮎	滋賀県長浜市湖北町尾上312
11	民宿 文右衛門	滋賀県長浜市余呉町川並 2 6 1 - 1
12	旅館 うをよし	滋賀県長浜市湖北町尾上287-1
13	平田旅館	滋賀県長浜市南高田町 2 番 3 5 号
14	スーパーホテル長浜（建設中）	滋賀県長浜市神照町
15	ホテルルートイン敦賀駅前	福井県敦賀市鉄輪町1-6-2
16	ホテルクオーレ	福井県敦賀市古田刈 1 6 号 7 番地の 1
17	東横INN敦賀駅前	福井県敦賀市白銀町5-20
18	ビジネスホテル シュトローム	福井県 敦賀市昭和町1丁目 2-14
19	東横INN米原駅新幹線西口	滋賀県米原市米原西8
20	グリーンパーク山東	滋賀県米原市池下80番地1
21	東横INN彦根駅東口	滋賀県彦根市駅東町2-1
22	ホテルルートイン彦根	滋賀県彦根市東沼波町111-3
23	スーパーホテル南彦根駅前	滋賀県彦根市小泉町133-1

※令和7年3月時点の計画である

2. 開催競技概要

(3) 会場一覧

No.	記号	名称	住所	目的
1	B	豊公園自由広場特設会場	長浜市大島町	競技会場
2	O	長浜市南浜町地先特設会場	長浜市南浜町	
3	S	県民共済ドーム長浜	長浜市田村町1320	
4	T	長浜城テニスガーデン	長浜市港町3-80	
5	J	湖北THGツインアリーナ	長浜市木之本町西山183-3	
1	B	豊公園自由広場特設会場	長浜市大島町	練習会場
2	O	南浜水泳場	長浜市南浜町	
3	S	県民共済ドーム長浜	長浜市田村町1320	
4	T	高月中学校	長浜市高月町高月249	
5	T	浅井中学校	長浜市内保町627	
6	T	浅井文化スポーツ公園	長浜市大依町15	
7	T	県立長浜北高等学校	長浜市平方町270	
8	T	長浜キャノン	長浜市国友町1280	
9	J	県立伊香高等学校	長浜市木之本町木之本251	
1	J	湖北THGツインアリーナ	長浜市木之本町西山183-3	代表者会議
2	B/O/S /T	長浜文化芸術会館	長浜市大島町37	
1		JR木ノ本駅	長浜市木之本町木之本	駅シャトル
1	O	奥びわスポーツの森駐車場	長浜市早崎町389	P&BRシャトル
2	T	県民共済ドーム長浜	長浜市田村町1320	
3	J	北近江リゾート駐車場	長浜市高月町唐川89	

2. 開催競技概要

(4) 輸送母数

競技名	参加者区分	参加想定数（延べ人数）
柔道	選手・監督	1,233
	役員	1,183
	一般観覧者	15,760
	合計	18,176
ソフトテニス	選手・監督	1,440
	役員	1,511
	一般観覧者	16,768
	合計	19,719
相撲	選手・監督	600
	役員	864
	一般観覧者	2,600
	合計	4,064
ビーチバレーボール	選手・監督	708
	役員	1,241
	一般観覧者	3,364
	合計	5,313
オープンウォータースイミング	選手・監督	134
	役員	364
	一般観覧者	350
	合計	848

※役員は「わたSHIGA輝く国スポ競技会運営経費調査（最終）」（令和5年11月）による

※選手・監督及び一般観覧者は、2023年「燃ゆる感動かごしま国体」の実績による

（ビーチバレーボールは「2022いちご一会とちぎ国体」の実績）

3.輸送計画の基本事項

3. 輸送計画の基本事項

3.輸送計画の基本事項

(1)輸送対象者(参加区分)とその定義

輸送の対象者は本市で開催する競技会に参加する次の者とする。

- ア 選手・監督…本市開催競技会に参加する選手及び監督
- イ 競技役員…本市開催競技会に参加する中央競技団体、近県及び県内の競技役員
- ウ 競技会役員…本市開催競技会に参加する競技会役員
- エ 競技会係員…本市の大会運営に携わる係員（主に市職員）
- オ 競技会補助員…本市の大会運営に携わる係員（主に高校生やボランティア）
- カ 競技補助員…本市開催競技会の補助員（主に高校生）
- キ 報道員…取材目的で来場する新聞社、テレビ局等のメディア関係者
- ク 視察員…視察目的で来場する次年度以降の開催地（県や市町村、競技団体）の職員等
- ケ 一般観覧者…観戦目的で来場する一般来場者や応援団
- コ 学校観戦者…学校行事として教員が引率し観戦する児童・生徒
- サ 上記の他、市実行委員会が必要と認めた者

(2)輸送・交通業務の実施期間

輸送・交通業務の実施期間は原則として、公式練習日を含む各競技会の会期中とする。

ただし、特別な事情があると認められる場合はこの限りでない。

(3)輸送・交通業務の範囲

ア 輸送・交通業務の範囲は、競技会場、練習会場、指定集合地、宿舎その他わたSHIGA輝く国スポ関連諸行事の会場(以下「競技会場等」という。)の相互間とする。

イ 輸送については、原則として既存の公共交通機関を利用することとし、公共交通機関による輸送が困難な場合及び競技会の運営に著しく支障が生じる場合は、計画輸送を行う。

3. 輸送計画の基本事項

(4)輸送手段とその定義

ア 計画バス

輸送計画に基づき、輸送対象者、車両、発着場所、発着時刻等を定め、計画的に輸送する借上げバスをいう。(県による一括借り上げ方式により県輸送センターの輸送システムに登録する)

イ シャトルバス

主に一般観覧者を対象とし、随時会場と駅(以下「駅シャトルバス」という)や駐車場等の間を往復又は巡回運行(以下「パーク&バスライドバス」という)する借上バスをいう。

競技会場に十分な駐車場が確保できない場合には、選手監督や役員用に運用することもある。

(県による一括借り上げ方式により県輸送センターの輸送システムに登録する)

ウ レンタカーの提供

競技会の参加者の内、少人数で輸送する必要がある場合、開催地の実行委員会が借上げで契約(手配)するレンタカーをいう。(開催地実行委員会あるいは開催地輸送センターが独自に契約・手配を行う)

エ 持込車両(自主移動)

競技会の参加者が自主移動として各会場に乗り入れるために独自に手配する借上げ車両、あるいは個人の自家用車両をいう。(借上げ車両とは貸切バス、レンタカー等を示します)

オ 指定集合地・指定乗降駅

競技会会場の輸送における選手・監督、競技役員、競技補助員等が宿舍等から競技会場や練習会場に移動する際の集合場所、計画輸送の起終点と定める乗降駅(計画バスの乗降場所等)のことをいう

3. 輸送計画の基本事項

(5)輸送対象者(参加区分)別の輸送手段

(a)ビーチバレーボール（少年男子・少年女子）

種別	ビーチバレーボール (少年男子・少年女子)	輸送対象	自主移動	計画バス	シャトルバス	計画タクシー
練習	9/5	選手・監督	○	実施予定なし	実施予定なし	実施予定なし
代表者会議	9/5	選手・監督	○			
大会	9/6-9/9	選手・監督	○			
	大会関係者	競技役員	○			
		競技会役員	○			
		競技補助員 (市内高校生)	○			
		競技補助員 (市外高校生)	○			
		競技会補助員(ボランティア)	○			
	視察員・報道員		○			
	一般観覧者		○			

(b)オープンウォータースイミング（男子・女子）

種別	オープンウォータースイミング (男子・女子)	輸送対象	自主移動	計画バス	シャトルバス	計画タクシー
練習	9/9	選手・監督	○	○		実施予定なし
		競技役員	○	○		
代表者会議	9/9	選手・監督	○			
		競技役員	○			
大会	10/6-10/9	選手・監督	○	○		
	大会関係者	競技役員	○	○		
		競技会役員	○	○		
		競技補助員 (市内高校生)	○			
		競技補助員 (市外高校生)	○			
		競技会補助員(ボランティア)	○			
	視察員・報道員		○		○	
	一般観覧者		○		○	

3. 輸送計画の基本事項

(c)相撲（成年男子・少年男子）

種別	相撲 (成年男子・少年男子)	輸送対象	自主移動	計画バス	シャトルバス	計画タクシー
練習	9/28	選手・監督	○		実施予定なし	実施予定なし
		競技役員	○			
代表者会議	9/28	選手・監督	○			
		競技役員	○	○		
大会	9/29-10/1	選手・監督	○	○		
	大会関係者	競技役員	○	○		
		競技会役員	○			
		競技補助員 (市内高校生)	○			
		競技補助員 (市外高校生)	○			
		競技会補助員 (ボランティア)	○			
		視察員・報道員	○			
		一般観覧者	○			

(d)ソフトテニス（全種目）

種別	ソフトテニス (全種目)	輸送対象	自主移動 ※1	計画バス	シャトルバス	計画タクシー ※2
練習	10/2	選手・監督	○	実施予定なし		実施予定なし
監督会議	10/2	監督	○			
大会	10/3-10/6	選手・監督	○			
	大会関係者	競技役員	○			
		競技会役員	○			
		競技補助員 (市内高校生)	○			
		競技補助員 (市外高校生)	○			
		競技会補助員(ボランティア)	○			
		視察員・報道員	○		○	
		一般観覧者	○		○	

3. 輸送計画の基本事項

(e)柔道（成年男子・少年男子・女子）

種別	柔道 (成年男子・少年男子・女子)	輸送対象	自主移動	計画バス	シャトルバス	レンタカー※
練習	10/4	選手・監督	○			○
代表者会議	10/4	選手・監督	○			○
		競技役員	○	○		○
大会	10/5-10/7	選手・監督	○		○	○
	大会関係者	競技役員	○	○		○
		競技会役員	○	○		
		競技補助員 (市内高校生)	○			
		競技補助員 (市外高校生)	○			
		競技会補助員 (ボランティア)	○			
	視察員・報道員		○		○	
	一般観覧者		○		○	

※柔道競技は宿舎のエリアが広域にわたるため、10/4-10/7まで1チームに1台ずつ長浜市からレンタカーの提供を行う

3. 輸送計画の基本事項

(6)輸送手段別の車両種別と乗車人数の目安

輸送手段	車種	乗車定員	実際の乗車人数の目安
計画バス	大型バス	45～55名	40名
	中型バス	24～27名	20名
	小型バス	16～24名	15名
	(マイクロ含む)		
シャトルバス	大型バス	45～55名	45名
	中型バス	24～27名	24名
	小型バス	16～24名	16名
	(マイクロ含む)		(20名)
	乗合型	70名	60名
レンタカー	ワンボックス型 (大型)	7～8名	5～7名
持込車両 (自主移動)	大型バス		
	中型バス		
	小型バス		
	(マイクロ含む)		
	普通乗用車		
	ワンボックス車		

3. 輸送計画の基本事項

(7)輸送手段別の行程

(a)ビーチバレーボール（少年男子・少年女子）

◆計画輸送

学校観戦

計画輸送1：9/8、9/9 学校⇔競技会場【豊公園自由広場特設会場】

(b)オープンウォータースイミング（男子・女子）

◆計画輸送

選手・監督

計画輸送1：9/10 宿舍 [redacted] ⇔競技会場【南浜水泳場】

計画輸送2：9/9 宿舍 [redacted] →代表者会議【長浜文化芸術会館】→競技会場（練習会場）【南浜水泳場】→宿舍

競技会役員・競技役員

計画輸送3：9/9 代表者会議【長浜文化芸術会館】→競技会場（練習会場）【南浜水泳場】→宿舍

[redacted]
計画輸送4：9/10 宿舍 [redacted] →競技会場【南浜水泳場】→長浜駅

学校観戦

計画輸送5：9/10 学校⇔競技会場【南浜水泳場】 ※バス待機場は姉川河口公園駐車場

一般観覧者

パークアンドバスライド

計画輸送6：9/10 臨時駐車場【奥びわスポーツの森駐車場】⇔競技会場【南浜水泳場】

※バス待機場は奥びわスポーツの森

シャトルバス

計画輸送7：9/10 長浜駅⇔競技会場【南浜水泳場】

(c)相撲（成年男子・少年男子）

◆計画輸送

選手・監督

計画輸送1：9/29-10/1 宿舍 [redacted] ⇔競技会場【県民共済ドーム長浜】 ※最終日は米原駅まで輸送。

競技会役員・競技役員

計画輸送2：9/29-10/1 宿舍 [redacted] ⇔競技会場【県民共済ドーム長浜】 ※中央役員のための輸送。最終日は競技会場→米原駅へ。

計画輸送3：9/28 米原駅→宿舍

学校観戦

計画輸送4：9/29-10/1 学校⇔競技会場【県民共済ドーム長浜】

3. 輸送計画の基本事項

(d)ソフトテニス（全種目）

◆計画輸送

学校観戦

計画輸送1：10/3 学校⇄競技会場【長浜城テニスガーデン】

一般観覧者

パークアンドバスライド

計画輸送2：10/3-10/6 臨時駐車場【県民共済ドーム長浜】⇄競技会場【長浜城テニスガーデン】

(e)柔道（成年男子・少年男子・女子）

◆計画輸送

選手・監督

レンタカーでの輸送

指定乗降駅（木ノ本駅西口）⇄競技会場（湖北THGツインアリーナ）

臨時駐車場（北近江リゾート）⇄競技会場（湖北THGツインアリーナ）

競技会役員・競技役員

計画輸送1：10/4-10/7 宿舎 [REDACTED] ⇄長浜駅西口⇄競技会場【湖北THGツインアリーナ】※最終日は競技会場→長浜駅へ

※長浜駅前に宿泊の役員が計画バスを利用する場合は、長浜駅西口をバス乗降場として経由する。

※競技会場【湖北THGツインアリーナ】と代表者会議の場所が同じであるため代表者会議への計画輸送は計画輸送1と同様の行程とする

学校観戦

計画輸送2：10/6,10/7 学校⇄競技会場【湖北THGツインアリーナ】

一般観覧者

計画輸送3：10/5-10/7 指定乗降駅【木ノ本駅西口】⇄競技会場【湖北THGツインアリーナ】

パークアンドバスライド

計画輸送4：10/5-10/7 臨時駐車場【北近江リゾート駐車場】⇄競技会場【湖北THGツインアリーナ】

※計画輸送3・4のシャトルバスについては選手・監督の利用もある。

3. 輸送計画の基本事項

(8)輸送手段別の概要図(全体)

(a)ビーチバレーボール（少年男子・少年女子）

競技	輸送タイプ	目的	輸送対象	出発地	⇒	目的地	⇒	到着地
ビーチバレーボール	計画輸送1		学校観戦	学校	⇒	競技会場	⇒	学校
			競技会場			豊公園自由広場特設会場		
			練習会場			豊公園自由広場特設会場		
			学校観戦	びわ北小学校、南中学校、長浜小学校、北小学校、浅井小学校、南郷里小学校				
			臨時駐車場					

*備考： 学校観戦の計画バスには市バス移動も含む

(b)オープンウォータースイミング（男子・女子）

競技	輸送タイプ	目的	輸送対象	出発地	⇒	目的地	⇒	到着地
オープンウォータースイミング	計画輸送1	試合	選手監督	宿舎	⇒	競技会場（練習会場）	⇒	宿舎
	計画輸送2	練習・会議		宿舎	⇒	代表者会議・競技会場（練習会場）	⇒	宿舎
	計画輸送3	練習・会議	競技会役員・競技役員	代表者会議	⇒	競技会場（練習会場）	⇒	宿舎
	計画輸送4	試合		宿舎	⇒	競技会場	⇒	長浜駅
	計画輸送5		学校観戦	学校	⇒	競技会場	⇒	学校
	計画輸送6	シャトル	一般観覧者他	臨時駐車場	⇒	競技会場	⇒	臨時駐車場
	計画輸送7	シャトル	一般観覧者他	指定乗降駅	⇒	競技会場	⇒	指定乗降駅
			競技会場			南浜地先特設会場		
			練習会場			南浜地先特設会場		
			学校観戦			びわ南小学校、びわ認定こども園		
			指定乗降駅			長浜駅		
			臨時駐車場			奥びわスポーツの森		

*備考：

(c)相撲（成年男子・少年男子）

競技	輸送タイプ	目的	輸送対象	出発地	⇒	目的地	⇒	到着地
相撲	計画輸送1	試合	選手監督	宿舎	⇒	競技会場	⇒	宿舎（最終日は米原駅）
	計画輸送2	練習・試合	競技会役員・競技役員	宿舎	⇒	競技会場（練習会場）	⇒	宿舎（最終日は米原駅）
	計画輸送3	会議		米原駅	⇒	宿舎	⇒	
	計画輸送4		学校観戦	学校	⇒	競技会場	⇒	学校
			競技会場			県民共済ドーム長浜		
			練習会場			県民共済ドーム長浜		
			学校観戦	計画バス：北郷里小、神照小、長浜南小、古保利小、朝日小、ほいくえんものの家 自主移動：わかば幼稚園、長浜南こども園、長浜北幼稚園、長浜西幼稚園				
			臨時駐車場					

*備考： 学校観戦の計画バスには市バス移動も含む

3. 輸送計画の基本事項

(d)ソフトテニス（全種目）

競技	輸送タイプ	目的	輸送対象	出発地	⇒	目的地	⇒	到着地
ソフトテニス	計画輸送1		学校観戦	学校	⇒	競技会場	⇒	学校
	計画輸送2	シャトル	一般観覧者他	臨時駐車場	⇒	競技会場	⇒	臨時駐車場
	競技会場			長浜城テニスガーデン				
	練習会場			高月中学校、浅井中学校、浅井文化スポーツ公園、長浜キャノン、長浜北高等学校				
	学校観戦			計画バス：東中学校、高月中学校、虎姫学園 自主移動：西中学校				
	臨時駐車場			県民共済ドーム長浜				

*備考： 学校観戦の計画バスには市バス移動も含む

(e)柔道（成年男子、少年男子、女子）

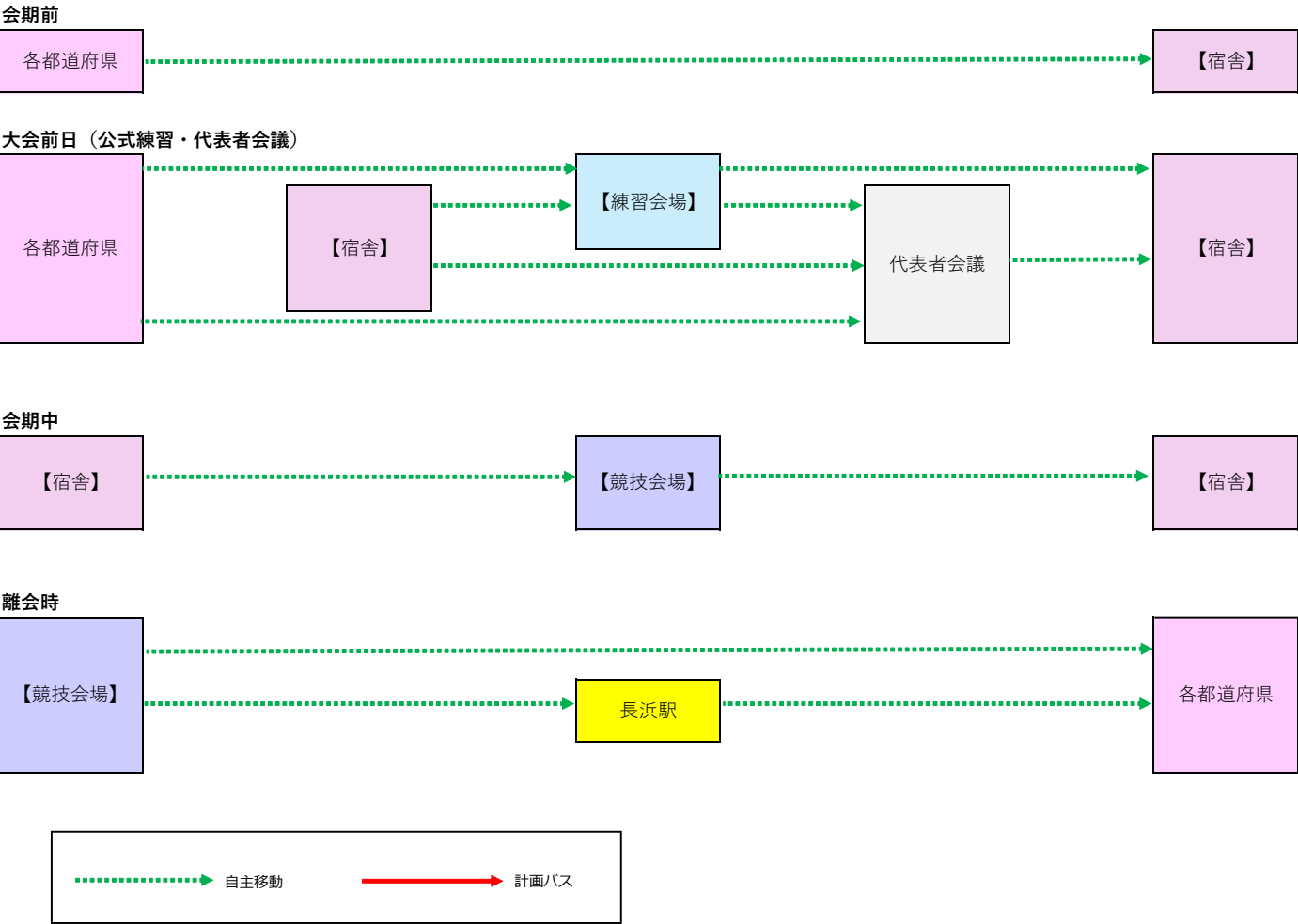
競技	輸送タイプ	目的	輸送対象	出発地	⇒	目的地	⇒	到着地
柔道	計画輸送1	試合・会議	競技会役員・競技役員	宿舎・長浜駅西口	⇒	競技会場（代表者会議）	⇒	長浜駅西口・宿舎 （最終日は長浜駅）
	計画輸送2		学校観戦	学校	⇒	競技会場	⇒	学校
	計画輸送3	シャトル	選手・一般観覧者他	指定乗降駅	⇒	競技会場	⇒	指定乗降駅
	計画輸送4	シャトル	選手・一般観覧者他	臨時駐車場	⇒	競技会場	⇒	臨時駐車場
	競技会場			湖北THGツインアリーナ				
	練習会場			伊香高等学校、高月体育館				
	学校観戦			計画バス：伊香貝小、西浅井中、余呉小中、びわ中、北保育園、速水小、小谷小、七郷小、木之本中、高月小、永原小、速水こども園、神照幼稚園、塩津小、富永小、高時小、木之本小 自主移動：たかつきこども園、湖北幼稚園、一麦保育園、きのもとこども園、よごこども園、にしあざいこども園				
	指定乗降駅			木ノ本駅				
	臨時駐車場			北近江リゾート駐車場				

*備考： 学校観戦の計画バスには市バス移動も含む

3. 輸送計画の基本事項

(8)輸送手段別の概要図(選手・監督)

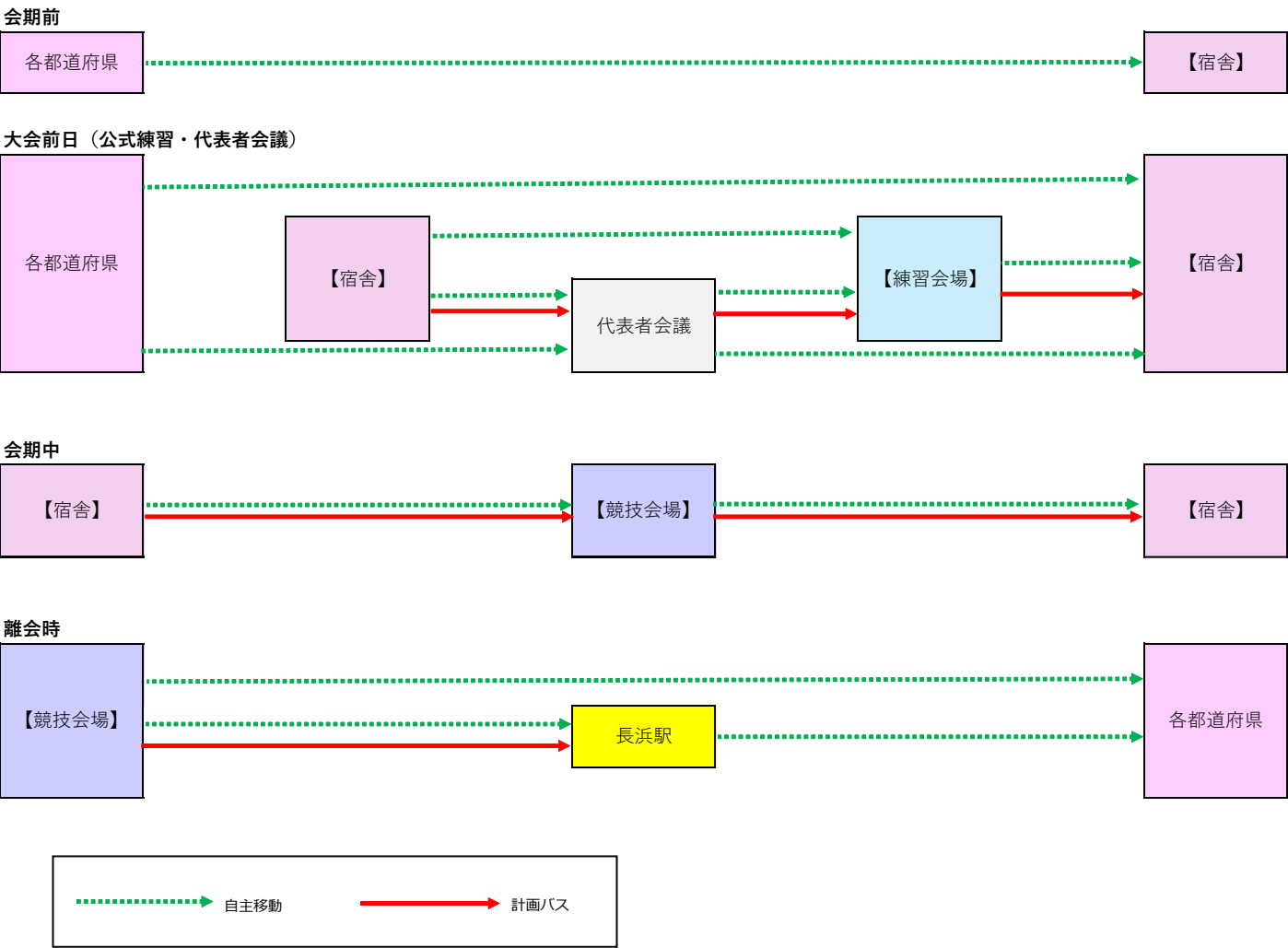
(a)ビーチバレーボール（少年男子・少年女子）



3. 輸送計画の基本事項

(8)輸送手段別の概要図(選手・監督)

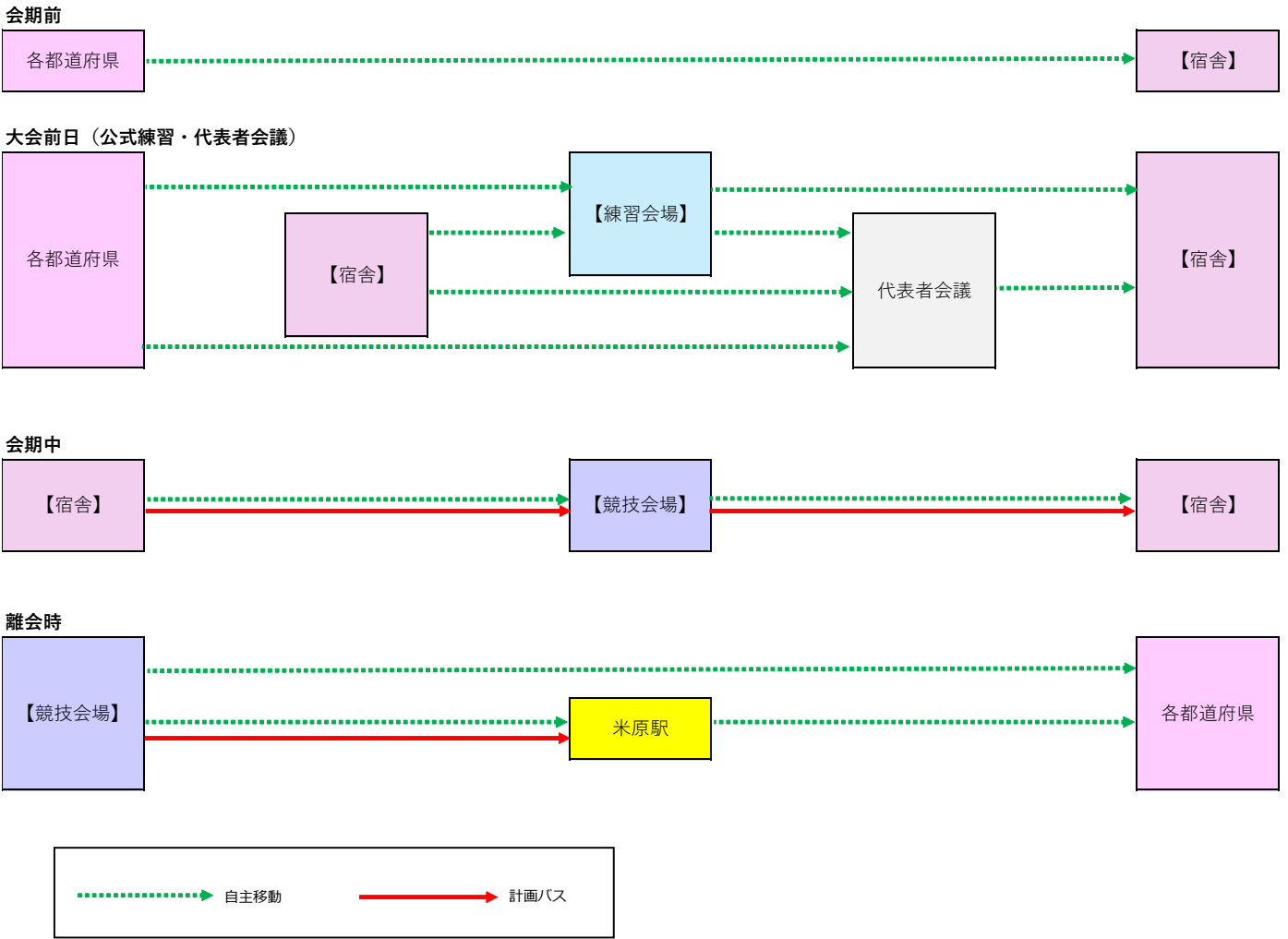
(b)オープンウォータースイミング（男子・女子）



3. 輸送計画の基本事項

(8)輸送手段別の概要図(選手・監督)

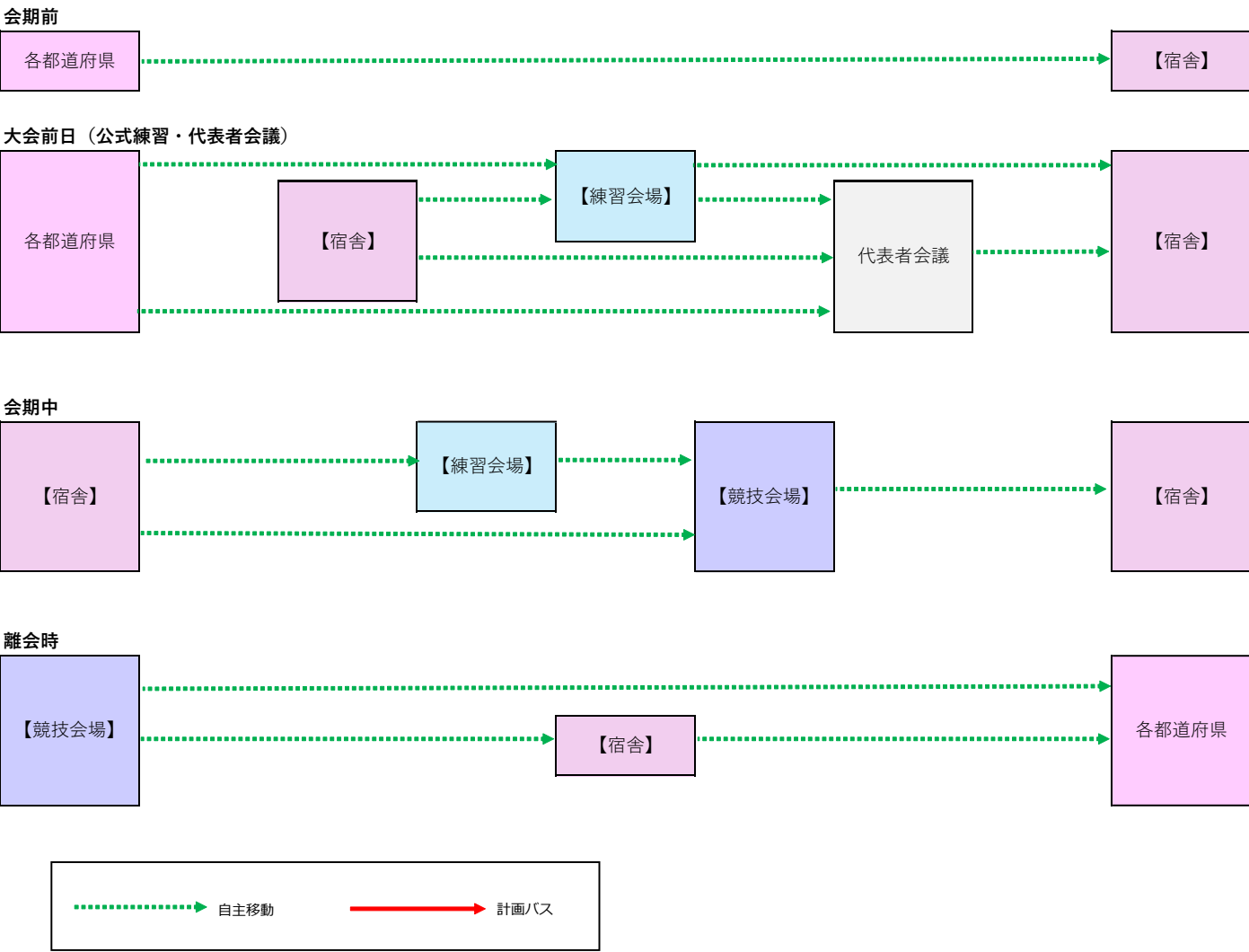
(c)相撲（成年男子・少年男子）



3. 輸送計画の基本事項

(8)輸送手段別の概要図(選手・監督)

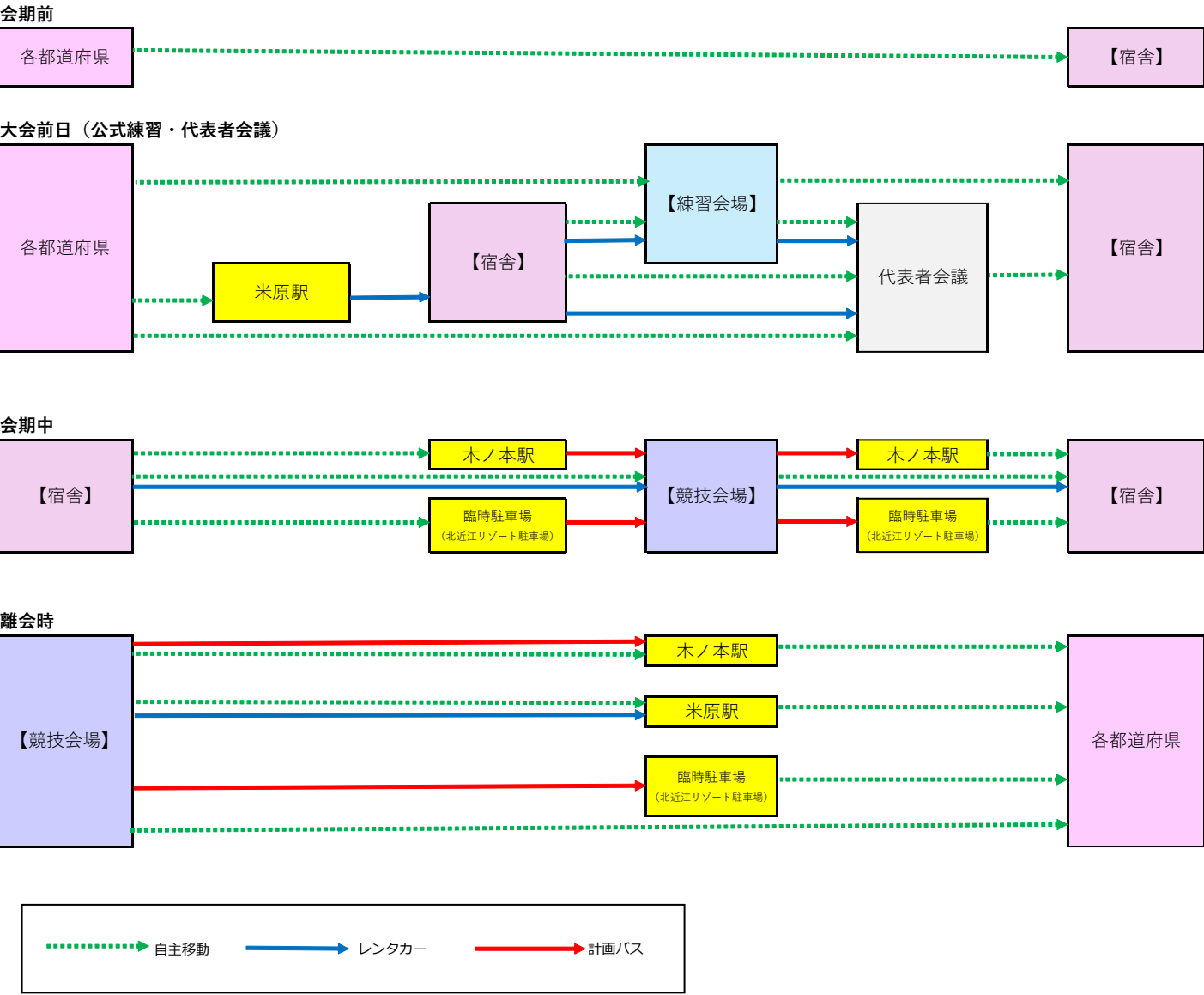
(d)ソフトテニス（全種目）



3. 輸送計画の基本事項

(8)輸送手段別の概要図(選手・監督)

(e)柔道（成年男子・少年男子・女子）



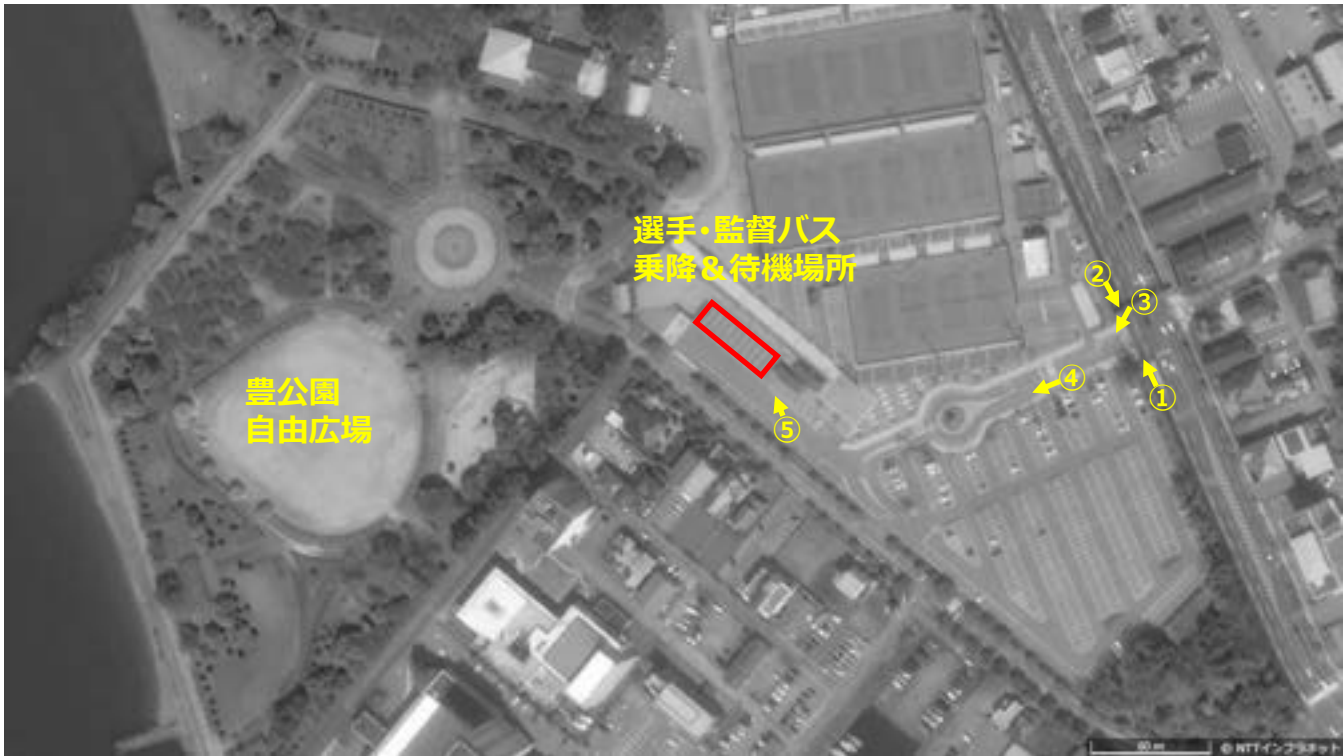
4.実態調査概要

(経路図・乗降場・バス待機場)

(1)競技会場

4.実態調査概要

(1)競技会場
ビーチバレーボール(少年男子・女子)
豊公園自由広場特設会場 滋賀県長浜市大島町



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(1)競技会場 ビーチバレーボール(少年男子・女子) 豊公園自由広場特設会場



豊公園の駐車場への出入口。
(南側から撮影)
歩行者・自転車に注意。



豊公園の駐車場への出入口。
(北側から撮影)
歩行者・自転車に注意。



進入路は1車線だが、退出路は2車線。



ロータリーを左から回って駐車場に。
退出する際は右側から出る。



選手・監督、学校観戦のバスは、豊公園
大型バス駐車場に駐車し、バスの乗降場
とする。
また、豊公園大型バス駐車場を待機場所
としても活用する。
選手・監督、学校観戦のバス乗降場には
スタッフを1名配置し、周囲の安全の確保
や乗務員との打ち合わせを行う。

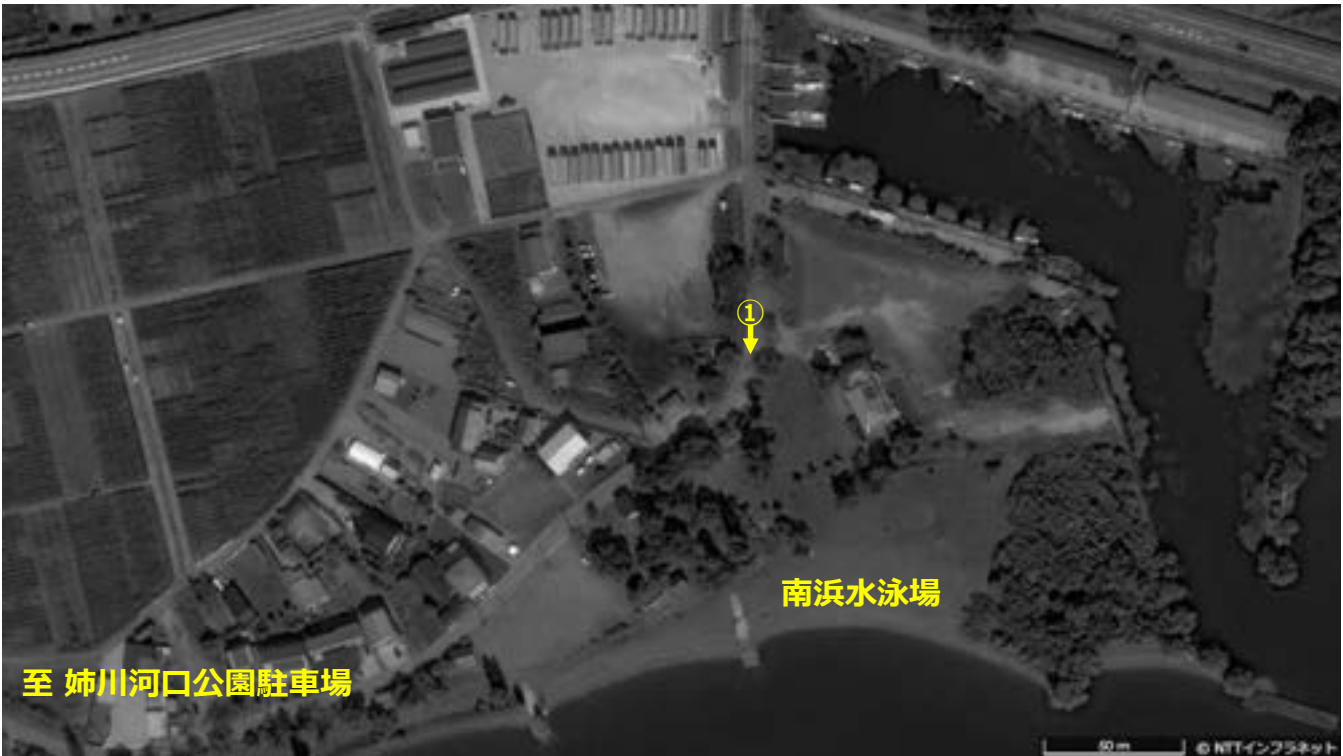
4.実態調査概要

(1)競技会場
オープンウォータースイミング(男子・女子)
南浜水泳場 滋賀県長浜市南浜町

選手・監督シャトルバス、一般観覧者シャトルバスの乗降場は2パターン想定している。
[A案]民宿伊里船付近の道路沿いに乗降場を設ける。



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(1)競技会場
オープンウォータースイミング(男子・女子)
南浜地先特設会場
【A案】

①



シャトルバスはこの先の姉川河口公園駐車で転回し、南浜水泳場を出発。シャトルバス乗降場にはスタッフを2名配置し、周囲の安全確保が必要。

②



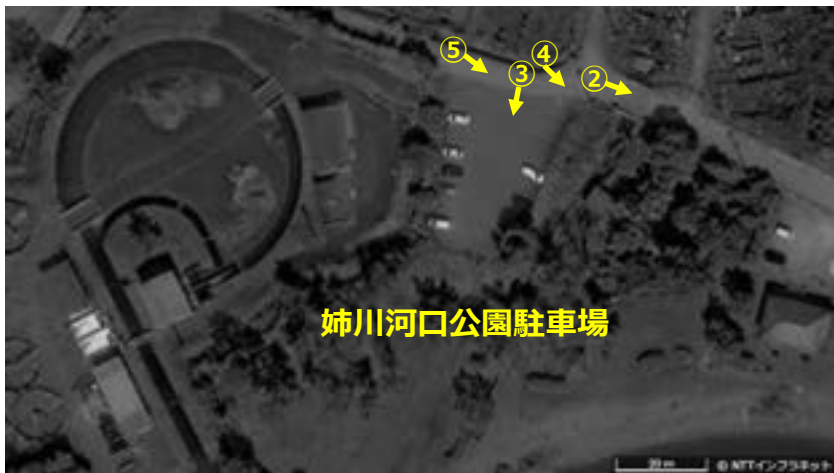
転回場所へ向かう道路幅が狭く、大型車両同士の離合が困難なため、シャトルバス乗降場のスタッフと転回場スタッフが連携して大型車両同士の離合を回避する。

③



姉川河口公園駐車場は広いが、乗用車が駐車しているとバスの転回が出来ない。転回場にスタッフを1名配置し、周囲の安全を確保するとともに、大型車両の離合を避けるために、乗降場スタッフと連携して車両誘導を行う。

【姉川河口公園駐車場】



④



姉川河口公園駐車場への進入口。

⑤



姉川河口公園駐車場への進入&退出口。



現段階では一般観覧者用シャトルバスの待機場を、「奥びわスポーツの森」と想定している。(運行の間合い等)

【課題】
・学校観戦等同じ時間帯に多数のバスの乗降がある場合にはA案が望ましい。
・事前に周知看板を設置し、オープンウォータースイミング競技開催日は、姉川河口公園駐車場を規制する必要がある。

4.実態調査概要

(1)競技会場
オープンウォータースイミング(男子・女子)
南浜地先特設会場 滋賀県長浜市南浜町

[B案]南浜水泳場の敷地内にバス乗降場を設ける。



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(1)競技会場

オープンウォータースイミング(男子・女子)

南浜地先特設会場

【B案】

①



南浜水泳場の北側にある空き地を活用し、敷地内で選手・監督シャトルバス、一般観覧者用シャトルバスの乗降場を設ける。

安全な場所に乗降場を設けることができるので、B案の乗降場設置案の方が望ましいと考える。

シャトルバス乗降場にはスタッフを2名配置し、周囲の安全確保が必要。

②



B案の場合、姉川河口公園駐車場を選手・監督シャトルバス、学校観戦用のバスの待機場として活用することが望ましい。

待機場にスタッフを1名配置し、周囲の安全を確保するとともに、乗務員との打ち合わせを行う。

また、乗降場に向かう車両と他の大型車両との離合を避けるために、乗降場スタッフと連携して車両誘導を行う。

※この画像の撮影位置・方向はA案の画像③を参照のこと。

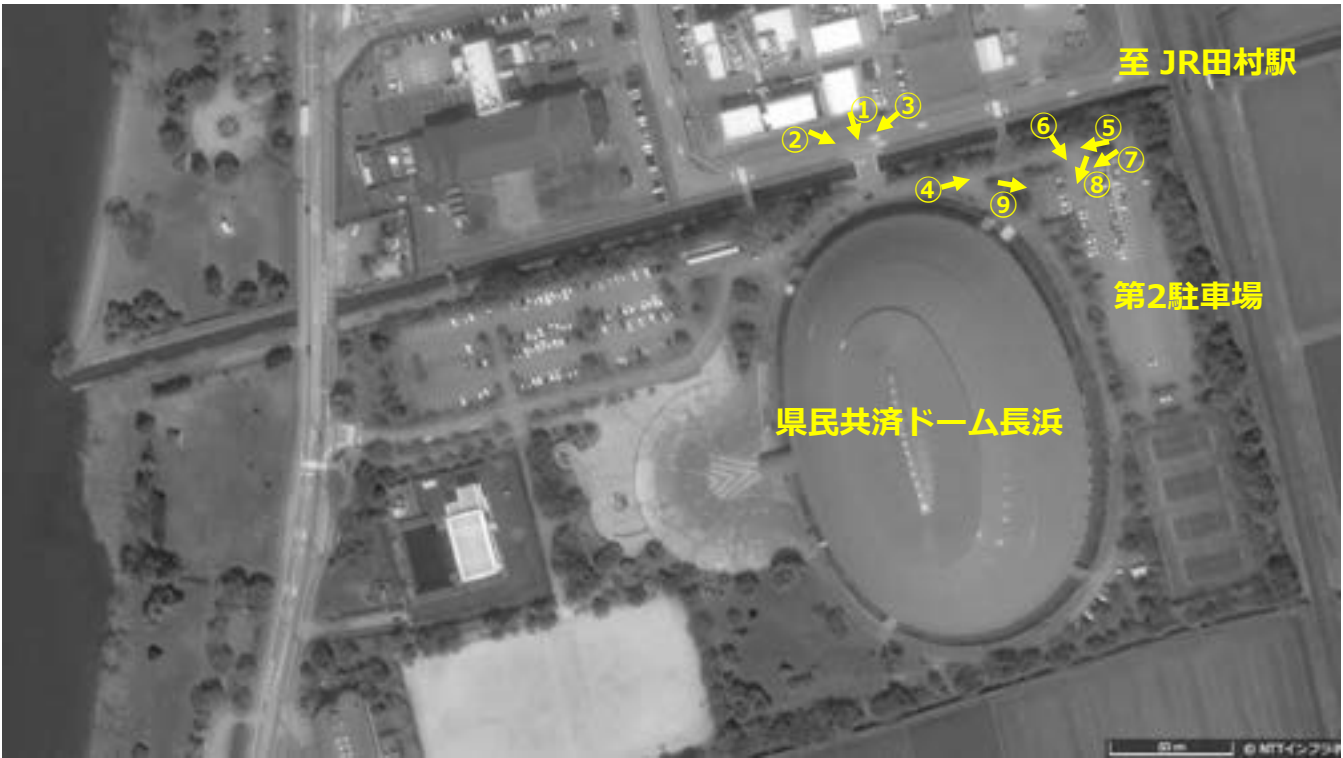
現段階では選手・監督用シャトルバス、及び学校観戦バスの待機場を「姉川河口公園駐車場」、一般観覧者用シャトルバスの待機場を「奥びわスポーツの森」とすることを想定している。

4.実態調査概要

(1)競技会場
相撲(成年男子／少年男子)
県民共済ドーム長浜 滋賀県長浜市田村町1320



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(1)競技会場
相撲(成年男子／少年男子)
県民共済ドーム長浜

①



県民共済ドーム長浜の北側出入口。
選手・監督シャトルバス、一般観覧者
シャトルバスは、県民共済ドーム長浜
北側出入口から進入し、ドーム東側の
第2駐車場・バス駐車レーンに駐車する。

②



北側出入口を西側から撮影。

③



北側出入口を東側から撮影。

④



北側出入口を入ったら左折し左側の
道を進む。

⑤



画像④の続き。
右折して第2駐車場へ。
駐車場で切り返しバックで駐車。

⑥



第2駐車場の広さは申し分ない。

⑦



バスの駐車レーンは5台分設置して
あるので、バスの待機場所としても
活用することが望ましい。

⑧



バスはバック駐車させるため、選手・
監督や一般観覧者はドームで待機し、
バスが完全に止まってから乗車させる
ようにスタッフが案内を行う。
バス乗降場にはスタッフを2名配置し、
周囲の安全確保や乗務員との打ち合わ
せを行う。

⑨



バスの乗降・待機場所を別の角度から
撮影。
計5台駐車可能。
1枠3.70m×12.40m

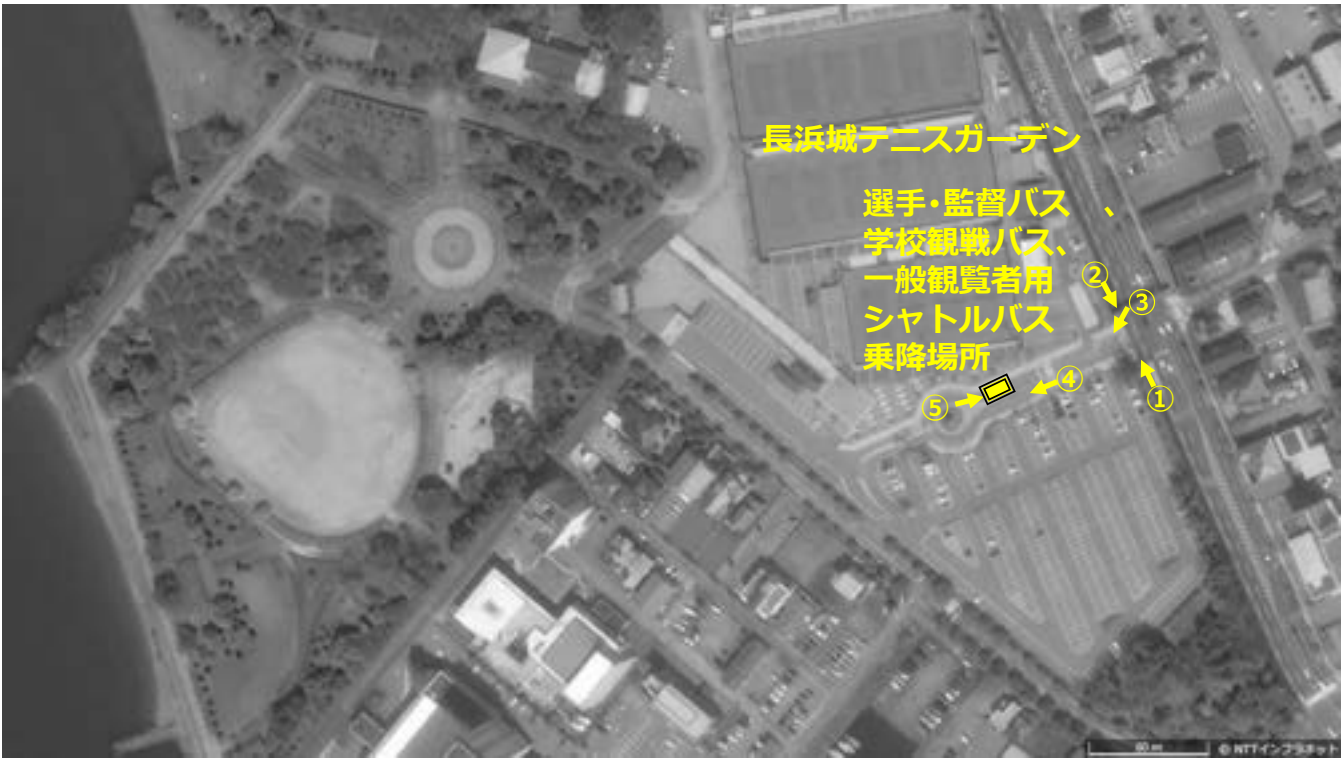
【課題】
一般観覧者用、選手監督バス共に第2駐車場バス駐車枠で乗降。待機車両も基本的には第2駐車場バス駐車枠を
想定しているが、バス駐車枠が溢れる場合が未定であり今後の課題となる。

4.実態調査概要

(1)競技会場
ソフトテニス(全種別)
長浜城テニスガーデン 滋賀県長浜市港町3-80



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(1)競技会場 ソフトテニス(全種別) 長浜城テニスガーデン



豊公園(長浜城テニスガーデン)の駐車場
への出入口。(南側から撮影)
歩行者・自転車に注意。



豊公園(長浜城テニスガーデン)の駐車場
への出入口。(北側から撮影)
歩行者・自転車に注意。



進入路は1車線だが、退出路は2車線。



ロータリーを左から回って駐車場に。
退出する際は右側から出る。



一般観覧者用シャトルバスは、豊公園
駐車場ロータリーに乗降場を設置する。
黄枠に一般観覧者用シャトルバスの
乗降場を設ける。
シャトルバス1台分のみの停車スペース
であるため、発着時間が重なる場合は、
バスの待機スペースが必要。
シャトルバス乗降場の前にはタクシー
乗降場を設ける計画。
シャトルバス乗降場にはスタッフを1名
配置し、周囲の安全の確保や乗務員との
打ち合わせを行う。

4.実態調査概要

(1)競技会場
柔道(成年男子／少年男子・女子)
湖北THGツインアリーナ 滋賀県長浜市木之本町西山183-3



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◀バス ← 学校観戦バス動線

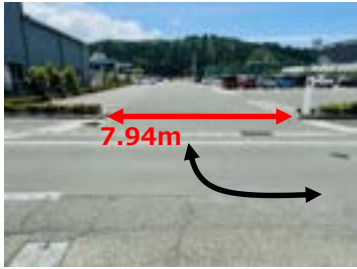


※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(1)競技会場 柔道(成年男子／少年男子・女子) 湖北THGツインアリーナ

①



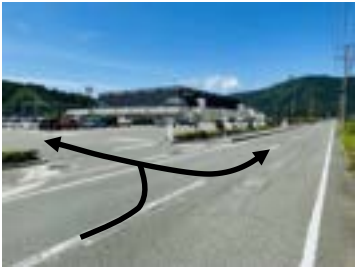
湖北THGツインアリーナ北側の
出入口から進入・退出。

②



画像①を西側から撮影。

③



画像①を東側から撮影。

④



一般観覧車用シャトルバスについては、
湖北THGツインアリーナ駐車場内の
ロータリーを活用する。

⑤



路線バス(湖国バス)が1日に数便発着
があるため、今後路線バスの会社との
調整が必要。
一般観覧車用シャトルバス乗降場には
2名スタッフを配置し、周囲の安全確認
等を行う。

【方針】

役員、選手・監督バス(計画バス)、及び一般観覧者用シャトルバスの乗降は、湖北THGツインアリーナ駐車場内のロータリーを利用する。

【課題】

・木ノ本駅西口や北近江リゾート駐車場では複数台のバスの待機は難しい→長浜消防署伊香分署グラウンドを待機場所にできないか長浜市と協議中である。

【課題】

・学校観戦のバスは同時に複数台の発着があるため、湖北THGツインアリーナ駐車場内のロータリーでの乗降が難しい。そのため、伊香清掃センターやキャノンエコロジーインダストリー滋賀事務所を検討中。この2か所が難しければ、湖北THGツインアリーナ手前の道路沿いで停車、乗降を行うか、湖北THGツインアリーナ駐車場出入口北側の民間の私有地を活用できないか協議中である。

(2)練習会場

以下の競技は練習会場が競技会場と同じとなるため省略する。
競技会場のページを参照のこと。

- ・ビーチバレーボール(少年男子・女子)
- ・オープンウォータースイミング(男子・女子)
- ・相撲(成年男子／少年男子)

4.実態調査概要

(2)練習会場
ソフトテニス(全種別)
長浜市立高月中学校 テニスコート 滋賀県長浜市高月町高月2491-1



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(2)練習会場 ソフトテニス(全種別) 長浜市立高月中学校 テニスコート

①



練習に参加する選手・監督バス、乗用車は高月中学校北側の県道547号線から学校へ進入し、正門前を曲がり駐車場へ駐車する。

②



高月中学校の駐車場への進入口。画像奥に学校の正門がある。

③



駐車場の校舎側に駐車する。(黄枠のエリア)

④



駐車場内は広いが、所々にポールが立っているので、注意が必要。

⑤



駐車場は2か所の出入口があるが、正門に近い出入口は使用しない。

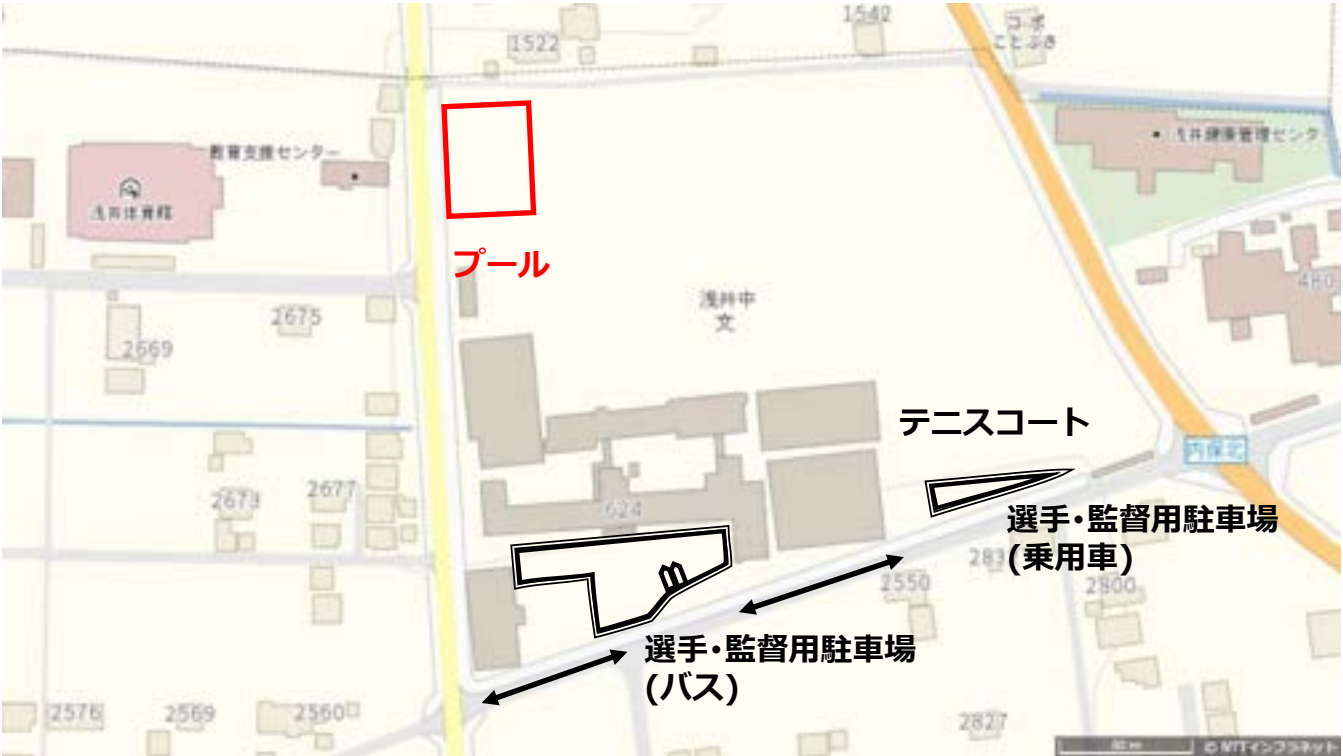
⑥



駐車場とテニスコートの間には通用門がある。通常は閉まっているので、練習会場のスタッフは、選手・監督が通行する際に開閉の補助を行う。

4.実態調査概要

(2)練習会場
ソフトテニス(全種別)
長浜市立浅井中学校 テニスコート滋賀県長浜市内保町627



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(2)練習会場 ソフトテニス(全種別) 長浜市立浅井中学校 テニスコート

①



浅井中学校の選手・監督用駐車場に関して、乗用車の場合は、テニスコート前の駐車場を利用する。

②



テニスコート前の駐車場は乗用車20台程度駐車可能。
※現地調査時は一部工事中であったため、後日再調査が必要。

③



テニスコート前の駐車場を別の角度から撮影。

【参考】



正門付近駐車場を利用する場合は、職員の乗用車を学校北側のプール付近の駐車場に移動する等の協力が必要。
バスが乗り入れる駐車場にはスタッフを1名配置し、周囲の安全確保と乗務員との打ち合わせを行う。

④



学校北側に位置するプール付近の駐車場出入口。

⑤



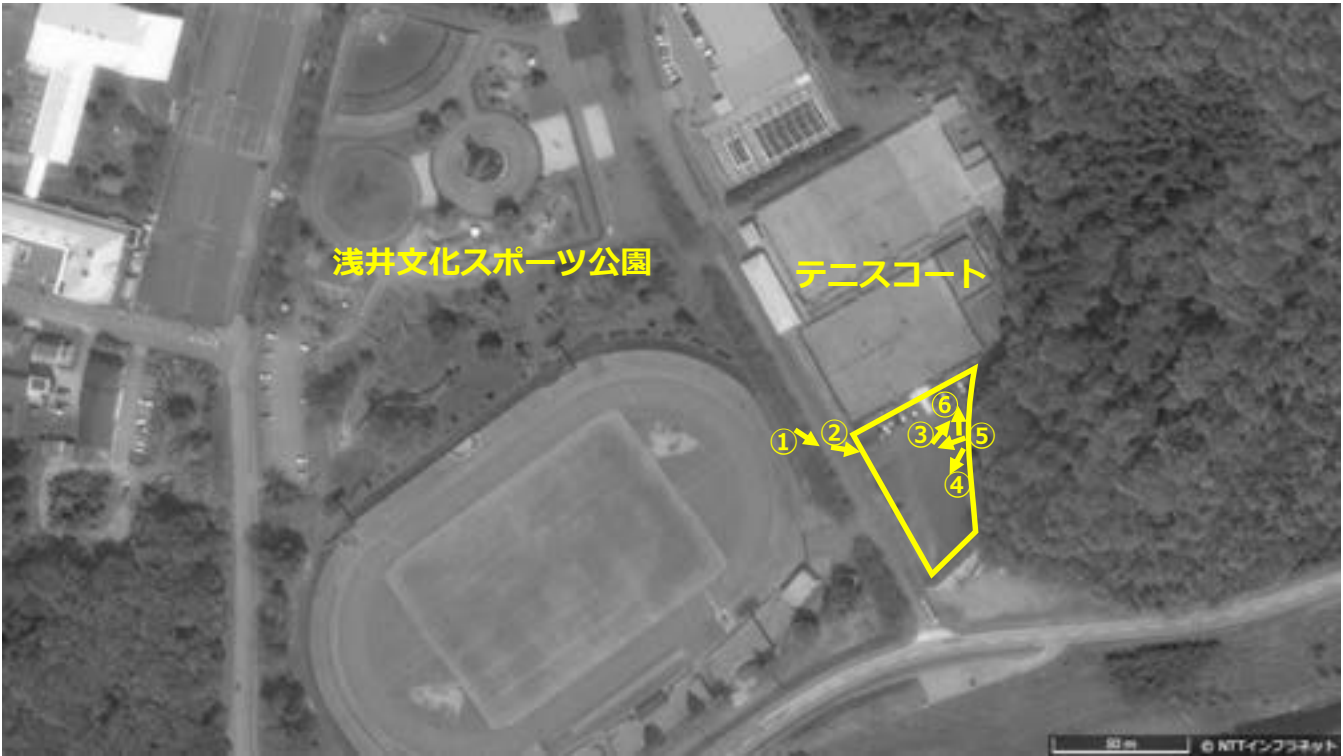
プール付近の駐車場内はテニスコート前の駐車場、正門付近の駐車場に比べて広く、ゆったりしている。

4.実態調査概要

(2)練習会場
ソフトテニス(全種別)
浅井文化スポーツ公園 テニスコート 滋賀県長浜市大依町15



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(2)練習会場 ソフトテニス(全種別) 浅井文化スポーツ公園 テニスコート

①



浅井文化スポーツ公園テニスコートで練習する選手・監督の乗用車、選手・監督バスはテニスコート南側の駐車場を利用する。
駐車場へは南側・草野川沿いの道路より進入する。
坂道を少し下って駐車場内に入る。

②



練習参加者には、公園内の他の駐車場には駐車しないよう、事前に周知しておく必要がある。

③



駐車場内は東側にバス、西側に乗用車を駐車し、バスと乗用車の駐車区域を分けることで駐車場内の安全の確保につながる。
駐車場内は広く、バスの転回も可能。
(画像③④⑤を参照のこと)

④



駐車場の全景その1。

⑤



駐車場の全景その2。

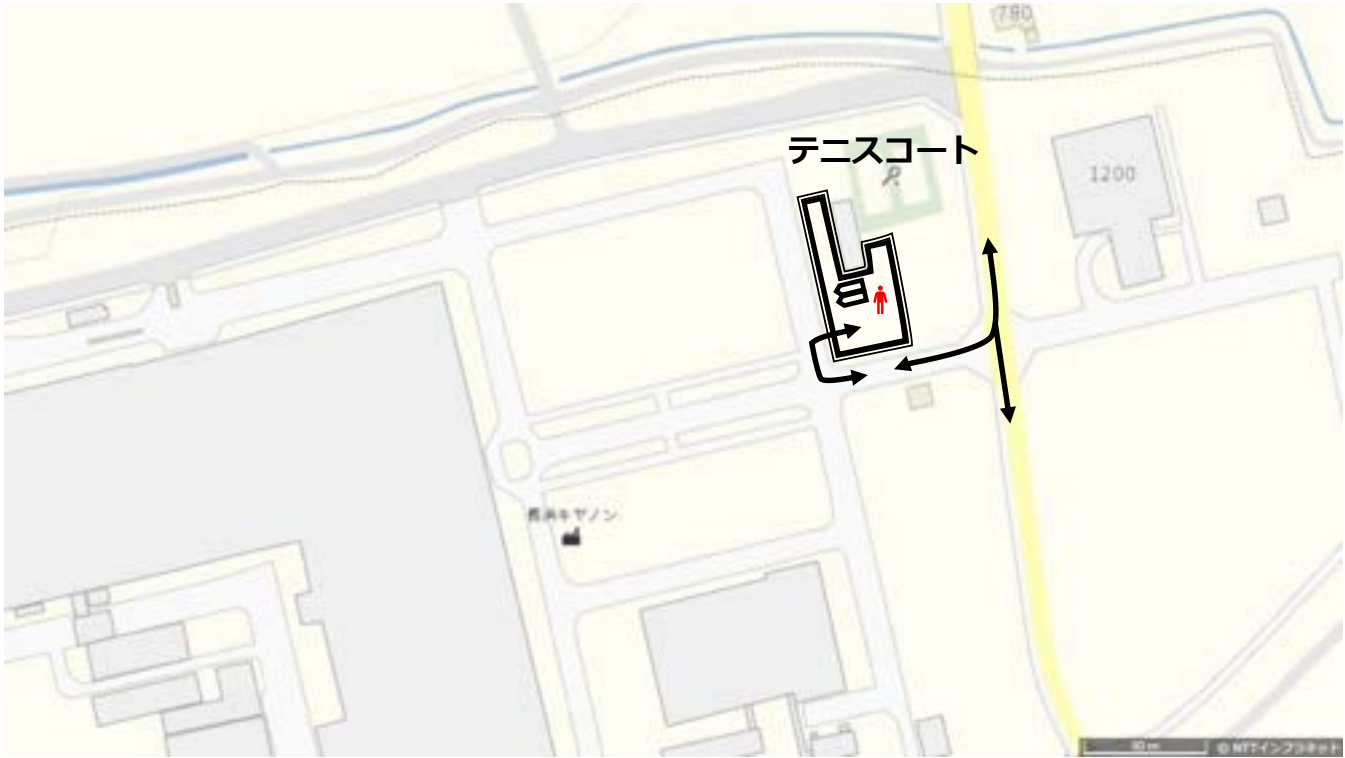
⑥



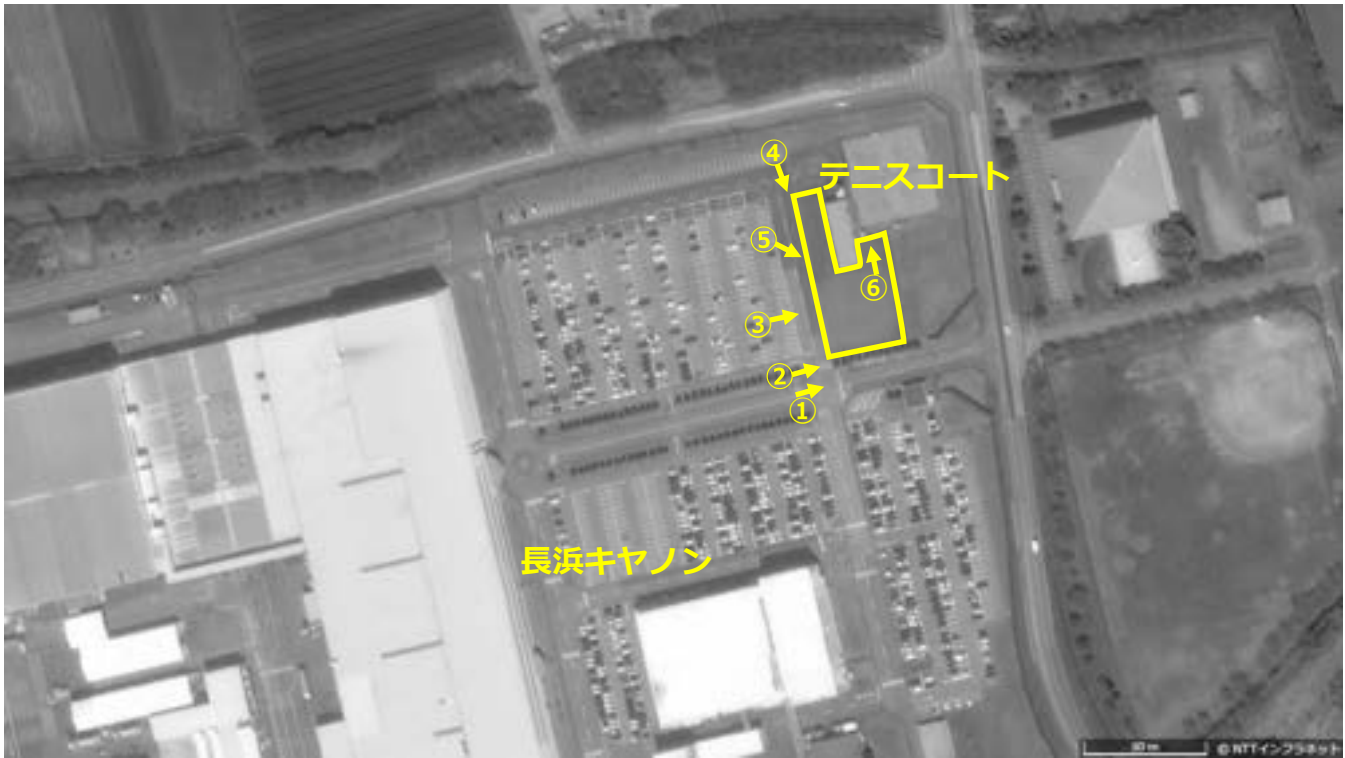
駐車場の全景その3。

4.実態調査概要

(2)練習会場
ソフトテニス(全種別)
長浜キャノン テニスコート 滋賀県長浜市国友町1280



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(2)練習会場 ソフトテニス(全種別) 長浜キャノン テニスコート

①



選手・監督の乗用車、選手・監督バスは正門東側の県道510号線側から進入。

②



選手・監督の乗用車、選手・監督バスの駐車場は、テニスコート手前に広がる駐車スペースを利用する。

③



駐車場内は東側に乗用車、西側にバスを駐車する。
バスを西側に駐車することで、駐車場前の通路でバスの転回が行えるため、乗用車の駐車スペースを確保することができる。
駐車場にはスタッフを1名配置し、周囲の安全確認やバス乗務員との打ち合わせを行う。

④



駐車場は南北に長い。

⑤



駐車場前の通路は余裕があり、バスの切り返し・転回も容易。

⑥



降雨時はテニスコート入り口付近が冠水しており利用できない。
練習会場として活用する場合は、あらかじめ整備が必要。

【注意点】

長浜キャノンの正門には守衛が配備されており、練習参加者には通行許可書を配布し、工場関係者との区別をつける必要がある。

また、練習参加者に駐車場所がわかるように、誘導看板の設置や事前周知が必要である。

4.実態調査概要

(2)練習会場
ソフトテニス(全種別)
滋賀県立長浜北高等学校 テニスコート 滋賀県長浜市平方町270



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(2)練習会場 ソフトテニス(全種別) 滋賀県立長浜北高等学校 テニスコート

①



長浜北高等学校テニスコートで練習する選手・監督の乗用車、選手・監督バスは正門東側の県道556号線側から進入する。正門へ続く道は道路幅が狭く、車両の離合ができないので注意が必要。

②



正門前の駐車場に選手・監督の乗用車、選手・監督バスを駐車する。駐輪場の前のスペースをバスの転回場所として利用するため、他の車両が駐車しないよう規制しておく必要がある。

③



バスの転回場所を別の角度から撮影。広さは十分とは言えない。

④



出発する時に効率よく出発できるよう選手・監督バスはバック駐車で止めることが望ましい。乗用車は玄関側など別の区画に駐車して、バスと乗用車の駐車区画を分けることで安全を確保する。駐車場にはスタッフを1名配置し、周囲の安全確保と乗務員との打ち合わせを行う。

⑤



バスの駐車スペースを別の角度(南側)から撮影。

4.実態調査概要

(2)練習会場

柔道(成年男子／少年男子・女子)

滋賀県立伊香高等学校 武道場 滋賀県長浜市木之本町木之本251



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(2)練習会場
柔道(成年男子／少年男子・女子)
滋賀県立伊香高等学校 武道場

①



伊香高校で練習を行う選手・監督の乗用車と選手・監督持込バスでは駐車する場所が違いため、進入経路を分けることが望ましい。

②



乗用車は体育館前の駐車場に駐車するため、正門を通り進入する。

③



校内に入っても駐車場まで小さなカーブが続く。

④



校内に入っても駐車場まで小さなカーブが続く。

【課題】
・どちらも駐車場所がわかりづらいので、分岐点には誘導看板が必要と思われる。

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルYes長浜駅前館 滋賀県長浜市南呉服町9-30



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルYes長浜駅前館

①



ホテル正面。

②



駐車場。

③



ホテル正面の道路でバスは乗降は可能だが、交通量が多いので長時間の停車は難しい。

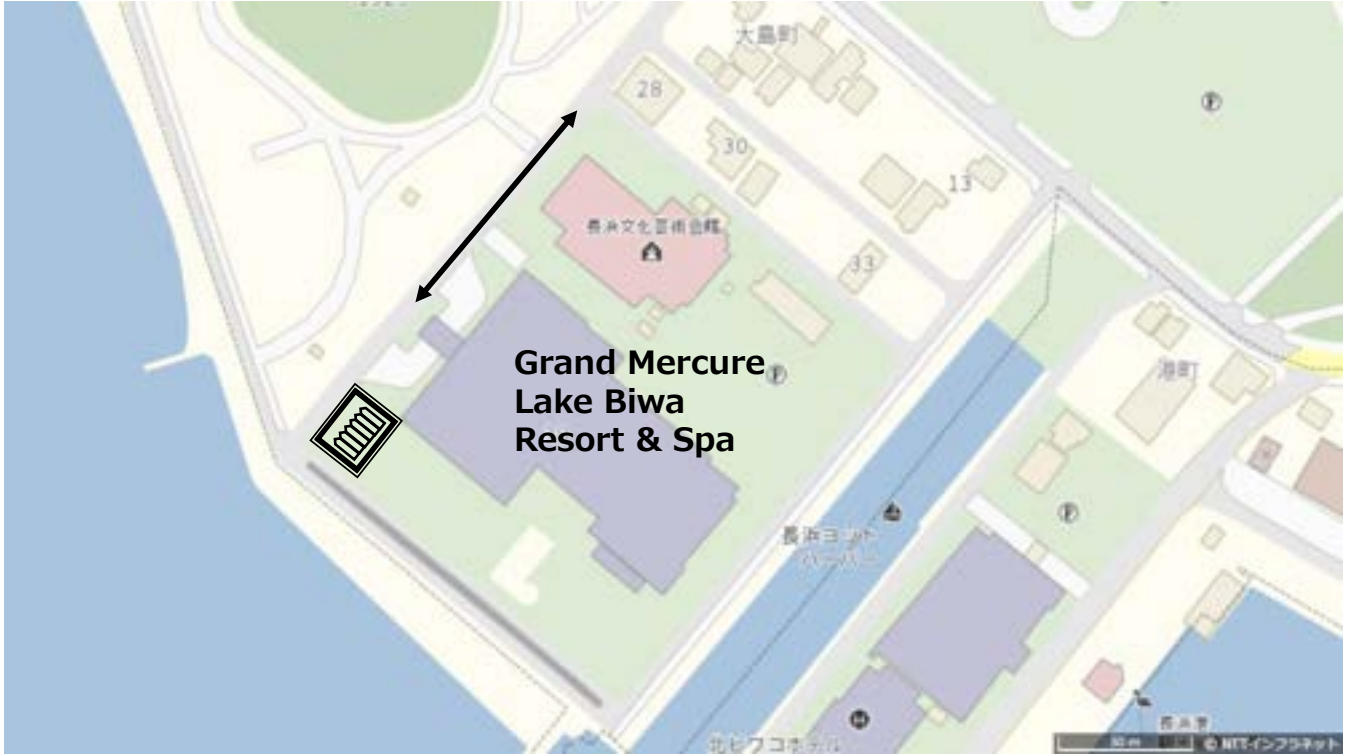
【課題】

- ・ホテルYes長浜駅前の駐車場には計画バスを配車することができない。
- ・また、ホテルYes長浜駅前の前の市道は交通量があり、長時間の停車は難しい。
- ・ホテルYes長浜駅前を利用する役員は、計画バスの乗降場を長浜駅西口として徒歩移動とすることが望ましい。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa 滋賀県長浜市大島町38



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa

①



ホテル正面。

②



駐車場(有料・150台)。

③



バス駐車場(大型駐車枠6台分)。



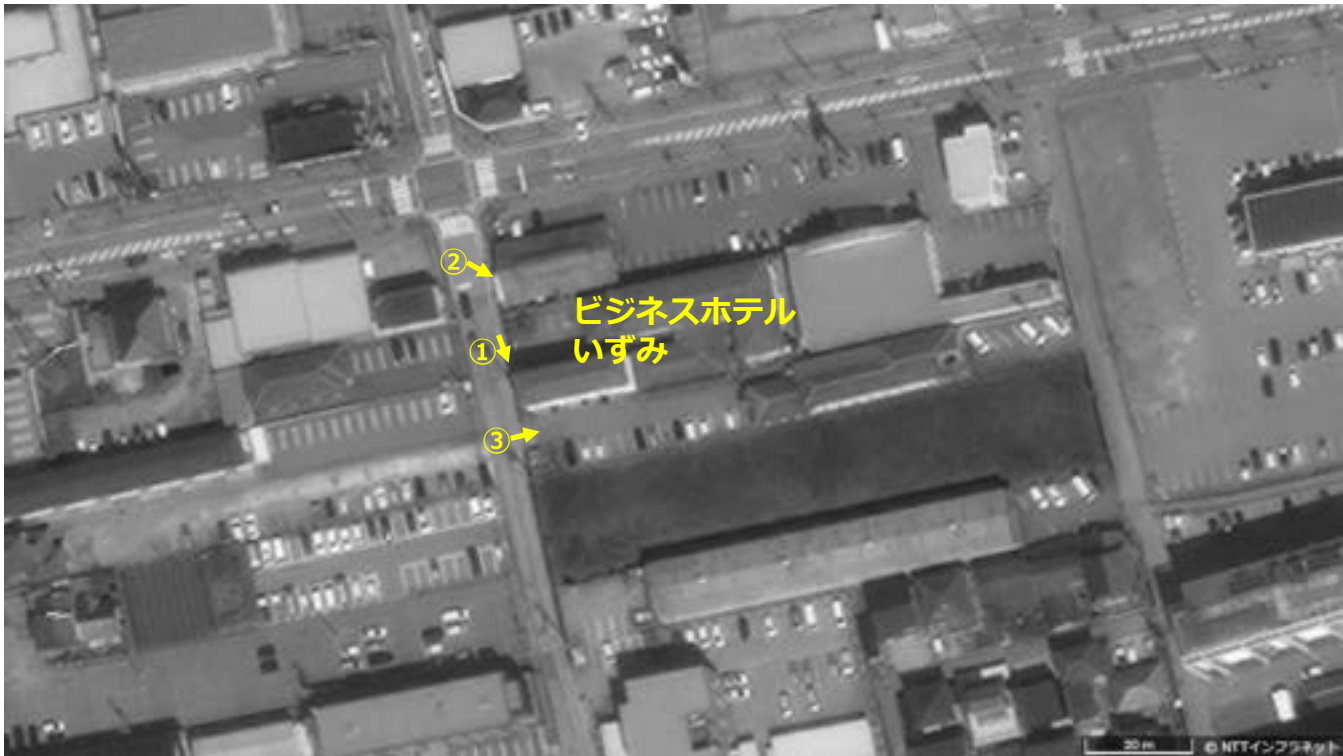
【競技会場までの徒歩ルート】
Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa～長浜城テニスガーデン
(200m・3分)

・Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spaを発着する計画バスは、ホテルのバス駐車場を利用を乗降場とすることが望ましい。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ビジネスホテルいずみ 滋賀県長浜市八幡東町224



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ビジネスホテルいずみ

①



ホテル駐車場入口。

②



ホテル外観と駐車場。

③



駐車場(無料駐車場・乗用車30台)。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

北ビワコホテルグラツィエ 滋賀県長浜市港町4-17



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

北ビワコホテルグラツィエ

①



ホテル正面。

②



駐車場(100台)。

③



【競技会場までの徒歩ルート】
北ビワコホテルグラツィエ～長浜城テニスガーデン
(430m・7分)

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

グリーンホテルYes長浜みなと館 滋賀県長浜市港町2-28



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

グリーンホテルYes長浜みなと館

①



ホテル正面。

②



駐車場(60台駐車可能)。
バスを駐車する際は、乗用車の駐車
可能台数が減少する。

③



バス駐車場(3台分駐車枠あり)。



【競技会場までの徒歩ルート】
グリーンホテルYes長浜みなと館～長浜城テニスガーデン
(240m・4分)

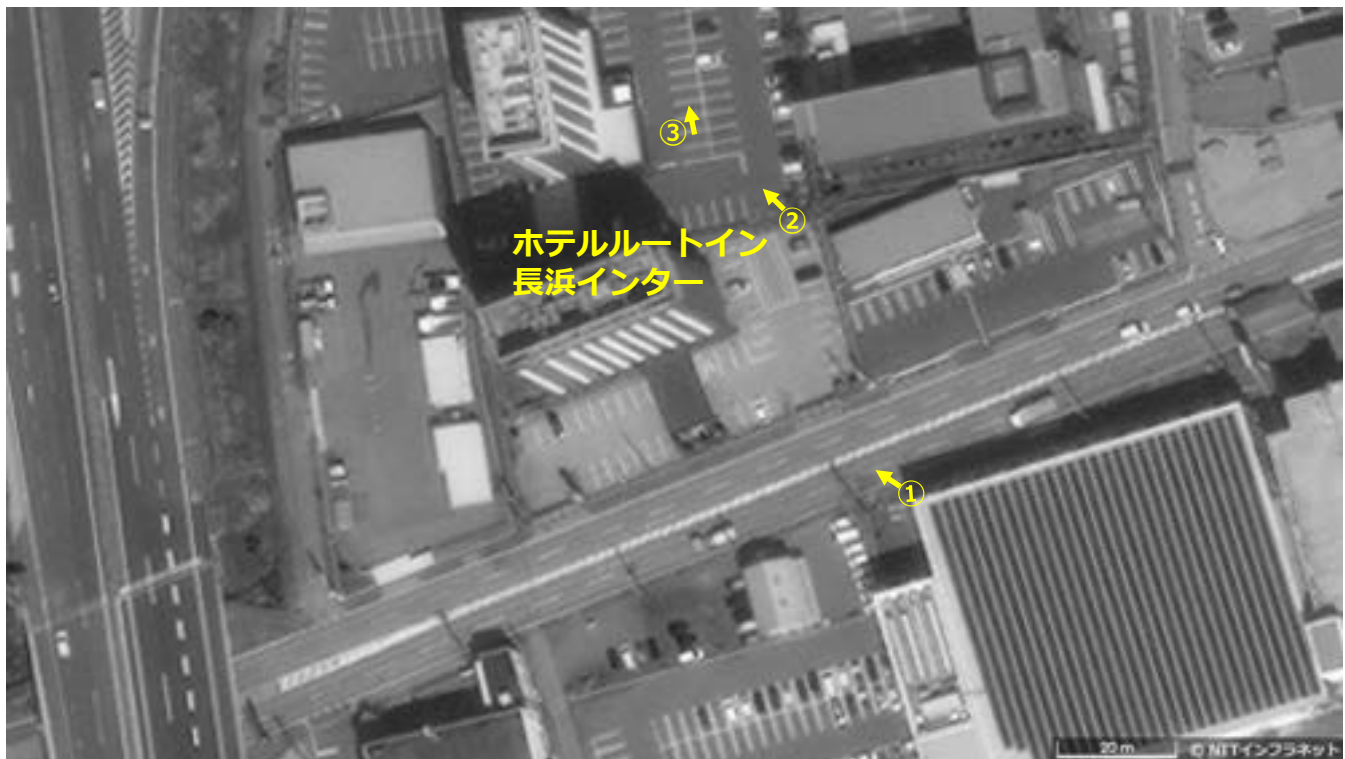
4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルルートイン長浜インター 滋賀県長浜市加納町 字上角田884-1



□バス乗降場所 □バス待機・留め置き場所 ←バス導線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルルートイン長浜インター

①



ホテル正面。

②



駐車場(182台駐車可能)。
バスを駐車する際は乗用車の駐車
可能台数が減少する。

③



バス駐車場(2台まで駐車可能)。
バス1台当たり乗用車の駐車枠6台分
利用。

・ホテルルートイン長浜インターを発着する計画バスは、ホテルのバス駐車場を利用を乗降場とすることが望ましい。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

三谷旅館 滋賀県長浜市元浜町19-19



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

三谷旅館

①

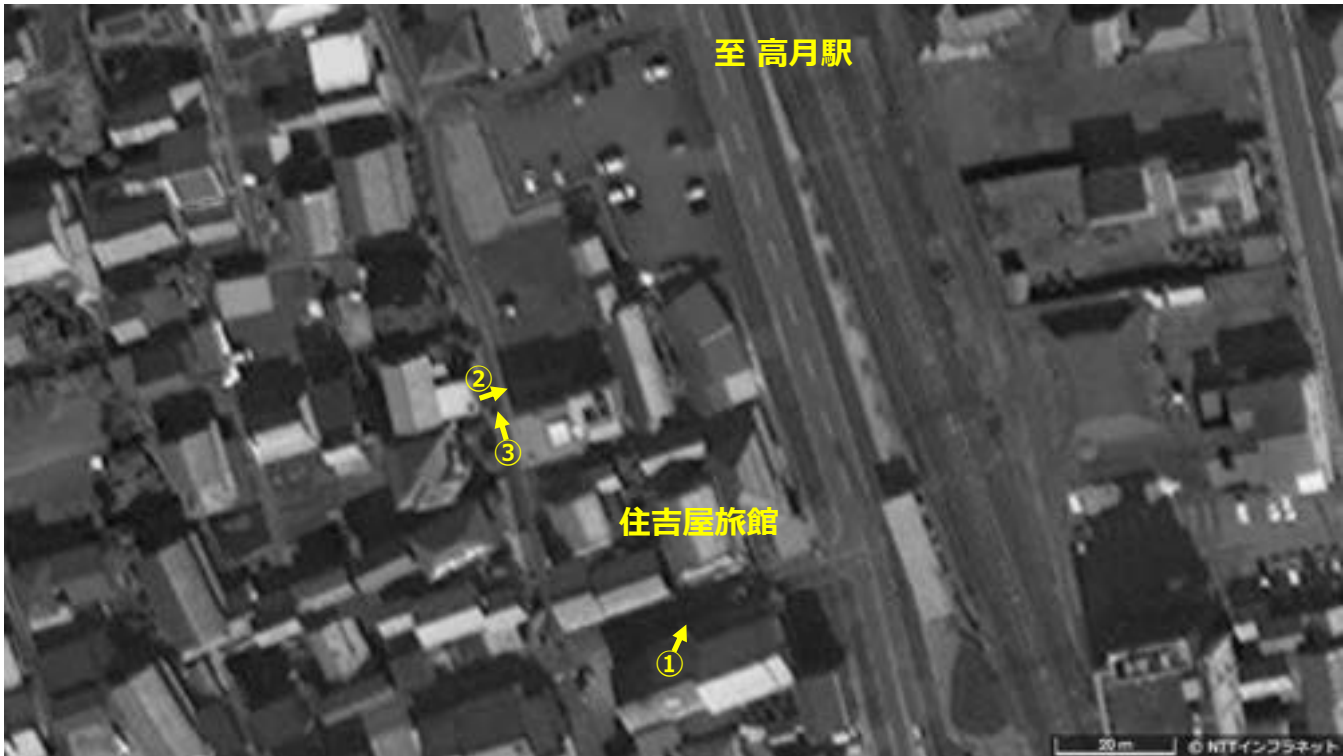


旅館正面。

②



駐車場(乗用車10台)。



69

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

住吉屋旅館

①



旅館正面。

②



駐車場(旅館北側)。
乗用車10台ほど駐車可能。

③



旅館の方のお話だと、北側(高月駅西口方面)からのほうが駐車場に入りやすいとのこと。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

須賀谷温泉 滋賀県長浜市須賀谷町36



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

須賀谷温泉

①



旅館正面。

②



駐車場。施設正面の15台分に加え、北川にも20台程度駐車可能なスペースがある。

4.実態調査概要

(3) 宿舍(選手・監督／競技役員)

旅館 紅鮎 滋賀県長浜市湖北町尾上312



※① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

旅館 紅鮎

①



旅館正面。

②



駐車場。乗用車20台駐車可能。

③



4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

民宿旅館 文右工門 滋賀県長浜市余呉町川並261-1



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

民宿旅館 文右工門

①



宿舎正面。

②



駐車場(用車10台駐車可能)。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

旅館 うをよし 滋賀県長浜市湖北町尾上287-1



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

旅館 うをよし

①



旅館正面。駐車場は乗用車6台。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

平田旅館 滋賀県長浜市南高田町2-35



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

平田旅館

①



旅館正面。駐車場は乗用車4台。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

スーパーホテル長浜 滋賀県長浜市神照町974



**現在建設中のため、
次年度調査が必要**



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルルートイン敦賀駅前 福井県敦賀市鉄輪町1丁目6-2



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルルートイン敦賀駅前

①



ホテル正面。

②

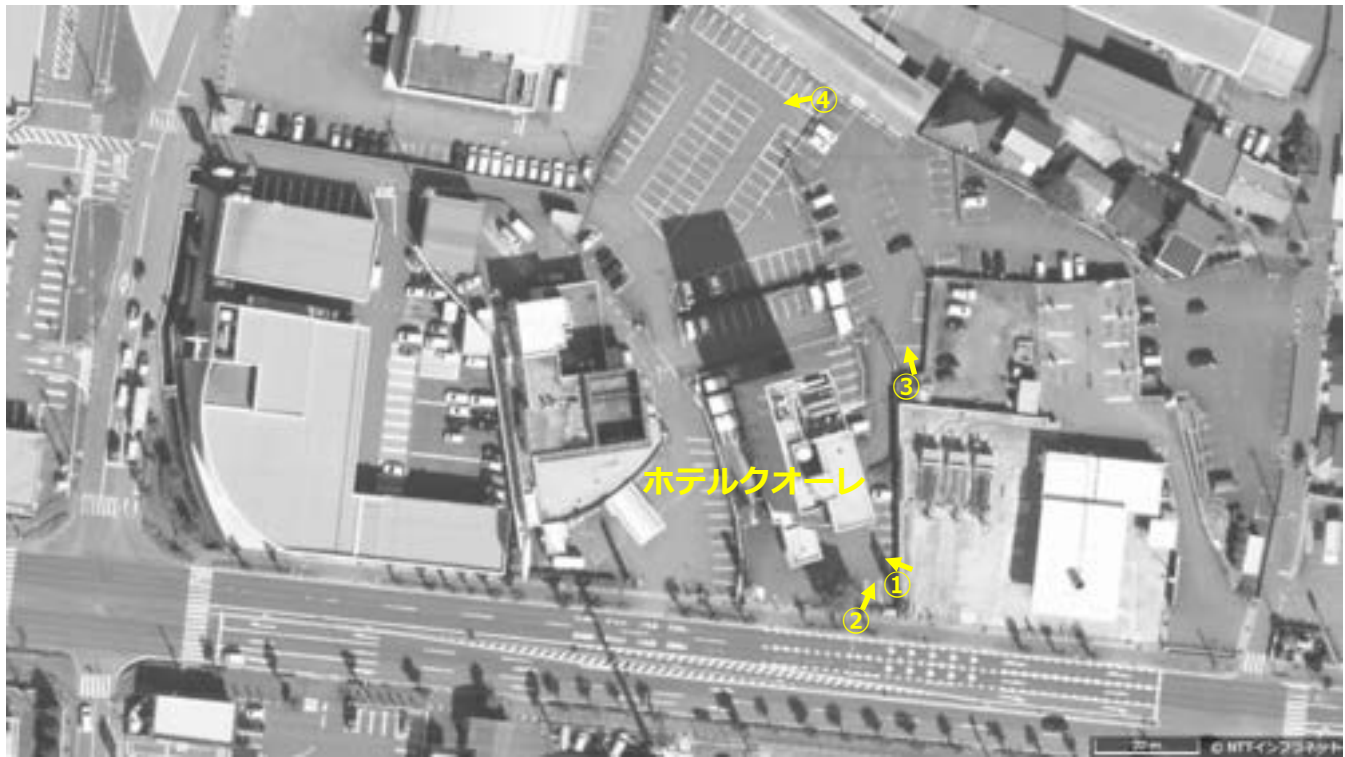


駐車場(本館用駐車場乗用車72台、別館用駐車場乗用車17台)。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルクオーレ 福井県敦賀市古田刈16-7-1



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルクオーレ

①



ホテル正面。

②



第1駐車場(乗用車80台駐車可能)。

③



第2駐車場。

④



第3駐車場。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

東横INN敦賀駅前 福井県敦賀市白銀町5-20



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルルートイン敦賀駅前

①



ホテル正面。

②



ホテル駐車場(立体60台・平面5台)。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ビジネスホテル シュトローム 福井県敦賀市昭和町1丁目2-14



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ビジネスホテル シュトローム

①



ホテル正面。

②



駐車場(乗用車35台駐車可能)。

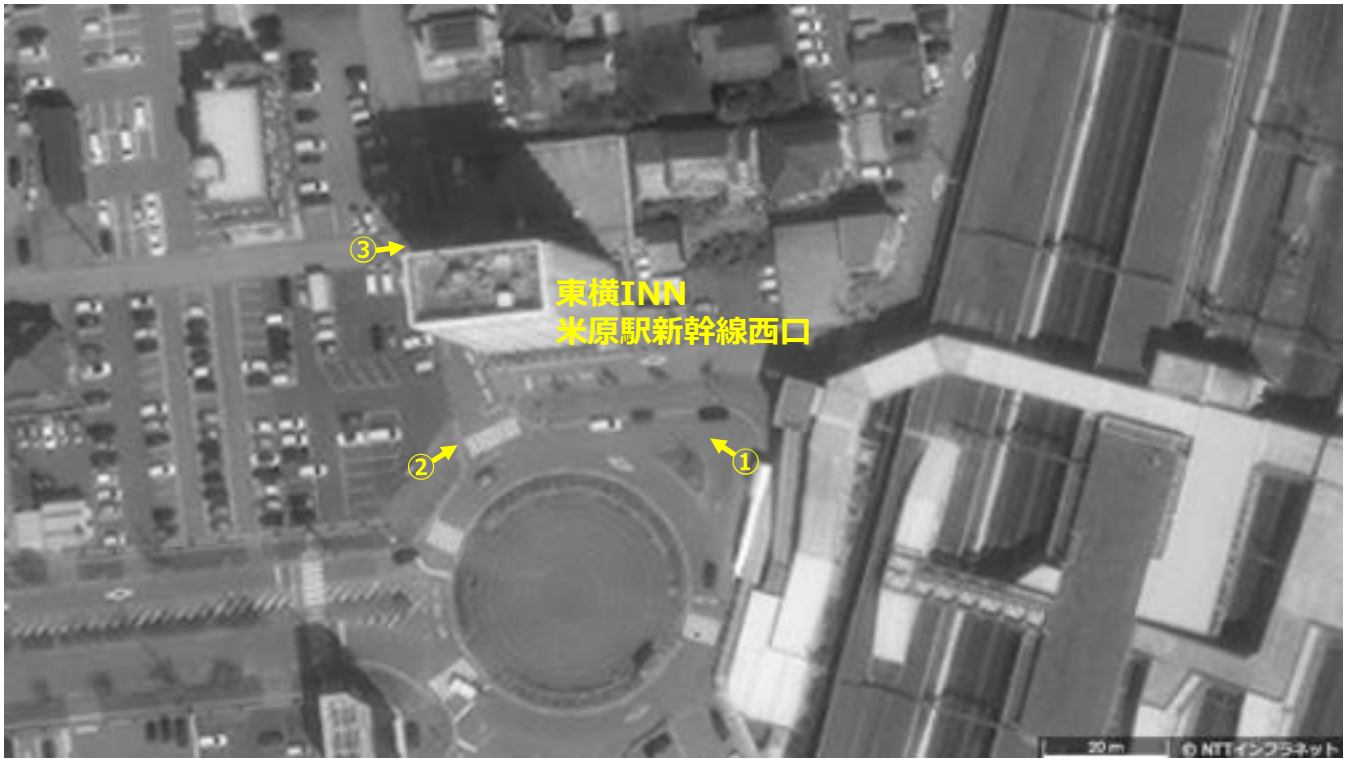
③



4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

東横INN米原駅新幹線西口 滋賀県米原市米原西8



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

東横INN米原駅新幹線西口

①



ホテル正面。

②



③

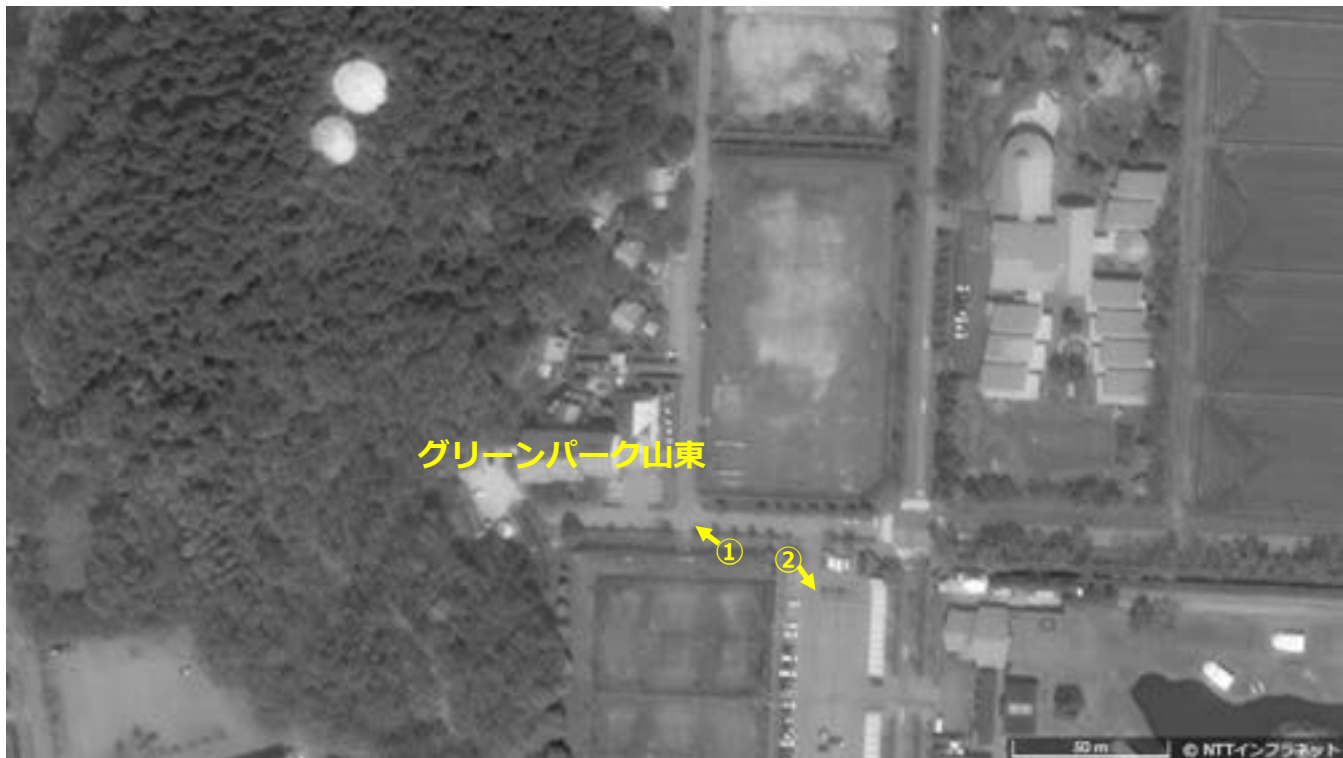


駐車場(乗用車44台分)。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

グリーンパーク山東 滋賀県米原市池下80-1



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

グリーンパーク山東

①



宿泊棟正面。

②



駐車場(敷地内すべて合わせて乗用車300台分)。

③



【参考】グリーンパーク山東の案内マップ。

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

東横INN彦根駅東口 滋賀県彦根市駅東町2-1



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

東横INN彦根駅東口

①



ホテル正面。

②



駐車場(乗用車50台分)。

③



4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルルートイン彦根 滋賀県彦根市東沼波町111-3



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

ホテルルートイン彦根

①



ホテル正面。

②



駐車場(乗用車132台分)。

③



4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

スーパーホテル南彦根駅前 滋賀県彦根市小泉町133-1



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(3)宿舎(選手・監督／競技役員)

スーパーホテル南彦根駅前

①



ホテル正面。

②



駐車場。

③



(4)指定乗降駅

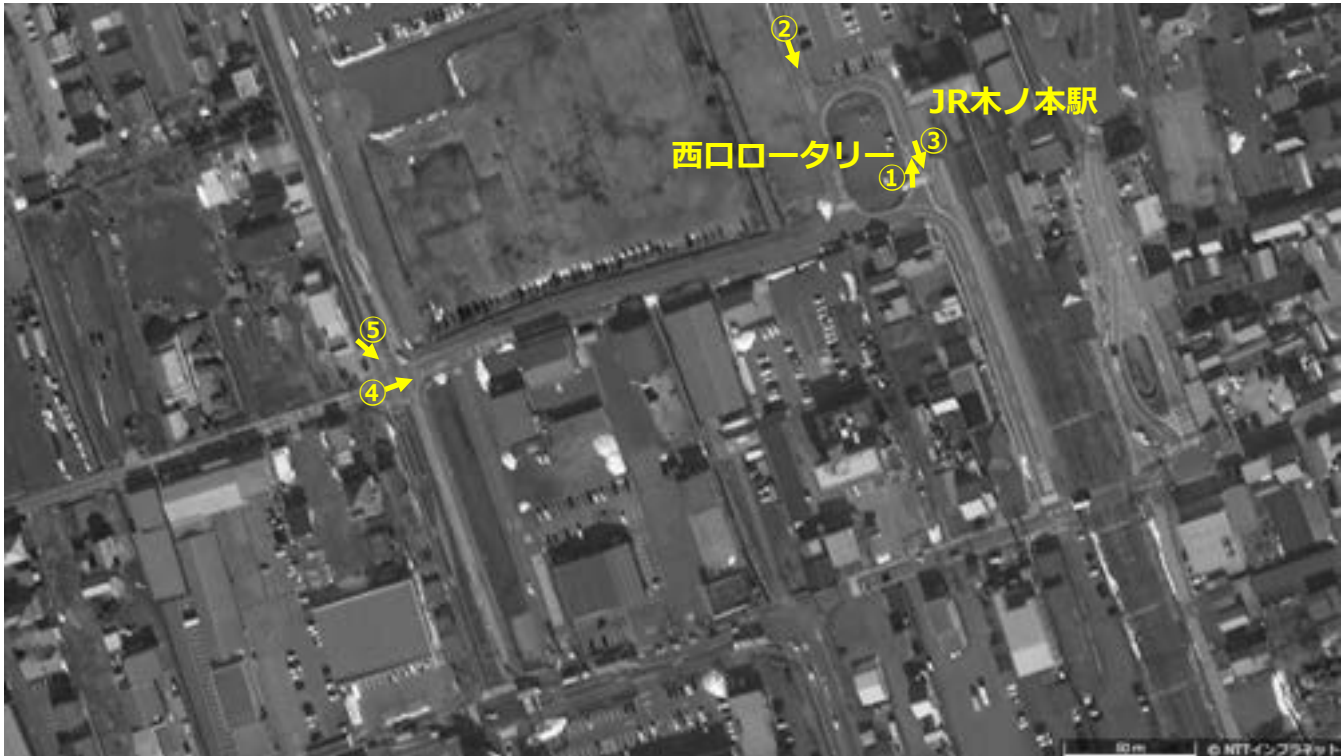
4.実態調査概要

(4)指定乗降駅
JR木ノ本駅 滋賀県長浜市木之本町木之本
・西口ロータリー



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◀バス

黒線：伊香高等学校方面からの到着経路 緑線：伊香高等学校方面への出発経路
青線：湖北THGツインアリーナ方面からの到着経路 紫線：湖北THGツインアリーナ方面への出発経路



4.実態調査概要

(4)指定乗降駅
JR木ノ本駅
・西口ロータリー

①



木ノ本駅発着の一般観覧者用シャトルバスの発着は、路線バスの発着がなく十分な乗降スペースが見込まれる西口ロータリーを使用することが望ましい。一般観覧車用シャトルバス乗降場にスタッフを2名配置し、利用者への案内、乗務員との打ち合わせ、人数確認、忘れ物確認を行う。

【参考】



他の車両が停車していない場合は、大型バス2台まで同時に停車することが可能。

②



③



④



車両のスピードを落とすためにカマボコ型の突起物(スピードバンプ)が設置されている。

⑤



【バスの待機場所について】
バスの乗降エリアが広く、乗降場の前後に1台分のバス待機所としたい意向。
その他、待機場として北近江リゾート駐車場の活用も有力と考える。

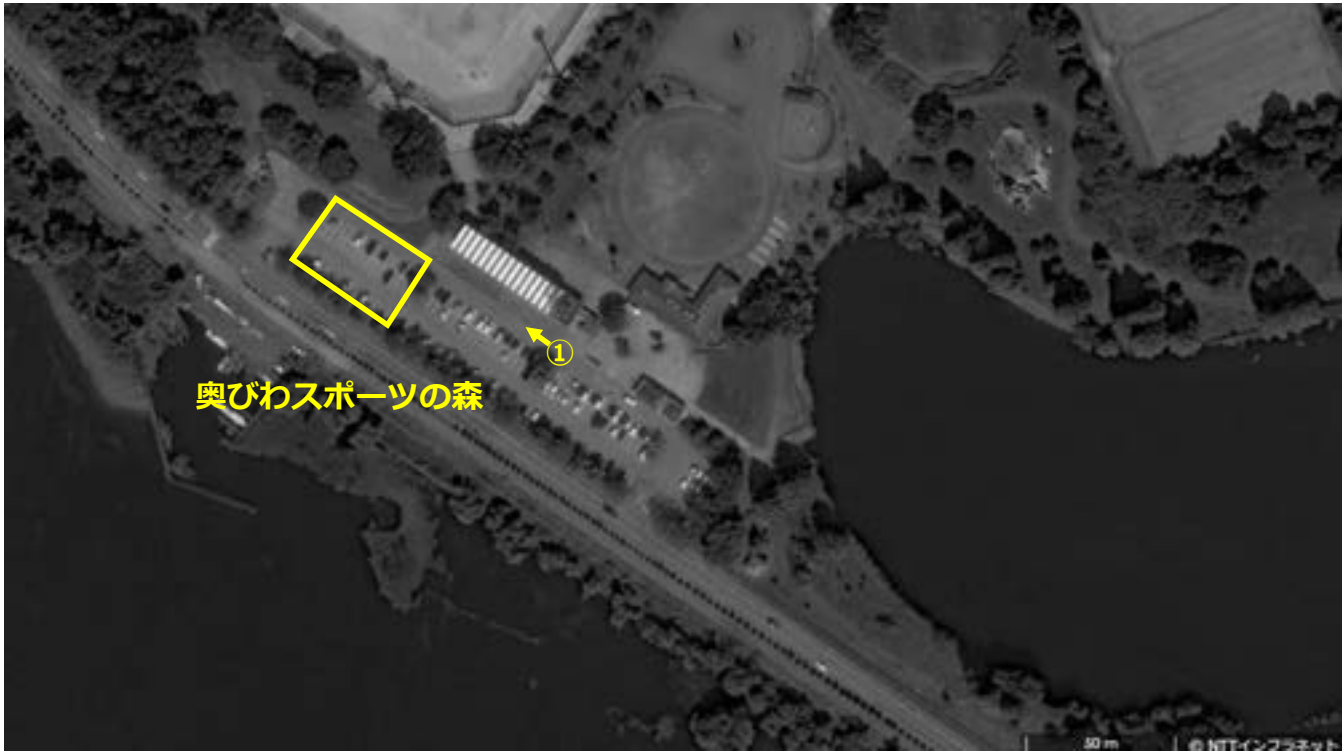
(5)臨時駐車場(パーク&バスライド)

4.実態調査概要

(5)臨時駐車場(パーク&バスライド)
奥びわスポーツの森駐車場 滋賀県長浜市早崎町389
※オープンウォータースイミング競技開催時(予定)



□バス乗降場所 □バス待機場所 ←バス動線 ◻バス



オープンウォータースイミング競技開催時の一般観覧者用臨時駐車場として、奥びわスポーツの森駐車場の半面を活用する計画がある。
そのため、奥びわスポーツの森と南浜水泳場(競技会場)との区間で一般観覧者用シャトルバスを運行する。
進入車両と出発車両の動線を分けるべく、駐車場北側の出入口を到着車両、駐車場南側の出入口を出発車両の動線とする。

4.実態調査概要

(5)臨時駐車場(パーク&バスライド)

奥びわスポーツの森駐車場

※オープンウォータースイミング競技開催時(予定)

①



競技会場へ向かう一般観覧者用シャトルバスの乗降場は、利用者が建屋のやね屋根下で待機できるよう奥びわスポーツの森駐車場の中ほどに設置することが望ましい。

一般観覧者用シャトルバス乗降場にはスタッフを1名配置し、周囲の安全確保や利用者への案内を行う。

4.実態調査概要

(5)臨時駐車場(パーク&バスライド)
北近江リゾート駐車場 滋賀県長浜市高月町唐川89
※柔道競技開催時(予定)

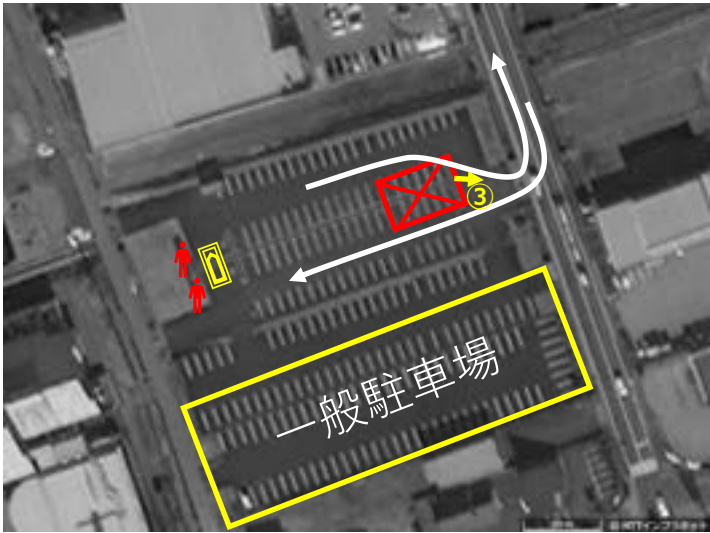


柔道競技開催時の一般観覧者用臨時駐車場として、北近江リゾート駐車場を活用する計画がある。
バス試走を行った際には、東側駐車場のほうが、バスを進入させたとしても乗用車の駐車台数を十分に確保することができる。

4.実態調査概要

(5)臨時駐車場(パーク&バスライド) 北近江リゾート駐車場 ※柔道競技開催時（予定）

東側駐車場



①



東側の駐車場は北側(湖北THGツインアリーナ)方面からが進入しやすい。
国道8号線から入る。

※ ←①：画像の番号と撮影方向

一般観覧者用のシャトルバスが走行しやすいように、出入り口側6列を
駐車禁止と規制すると南側からの到着、北側への出発もスムーズに行う
ことができる。
また、スペースの確保が可能ならば、一般観覧者用シャトルバスの待機場
としても活用したい。
スタッフを2名配置し、周囲の安全確認と乗務員との打ち合わせ、人員確認、
忘れ物確認を行う。

(6)シャトルバス

4.実態調査概要

(6)シャトルバス [一般観覧者用]オープンウォータースイミング 奥びわスポーツの森駐車場 ⇄ 南浜水泳場



- 1.奥びわスポーツの森駐車場
- 2.県道331号線を南に進む
- 3.南浜交差点・右折
- 4.南浜水泳場

■ 距離：3.53km
■ 所要時間(目安)：12分

[一般観覧者用]ソフトテニス 県民共済ドーム長浜 ⇄ 長浜城テニスガーデン(豊公園長浜城テニスガーデン前ロータリー)



- 1.県民共済ドーム長浜
- 2.角にセブンイレブンのある交差点(交差点名なし)を右折
*經由地1
- 3.県道2号線(さざなみ街道)を北へ進む
- 4.長浜城テニスガーデン

■ 距離：3.23km
■ 所要時間(目安)：11分

4.実態調査概要

(6)シャトルバス

[一般観覧者用]柔道

JR木ノ本駅西口ロータリー ⇄ 湖北THGツインアリーナ



- 1.湖北THGツインアリーナ
- 2.木ノ本中交差点・左折(国道8号線に出る)
*経由地1
- 3.木ノ本交差点・右折 *経由地2
- 4.踏切手前の道を左折 *経由地3
- 5.駅前ロータリーをぐるっと一周
- 6.JR木ノ本駅西口ロータリー

■距離：1.65km
■所要時間(目安)：8分

※学校観戦バスの乗降を加味し、
湖北THGツインアリーナへは全バス東側
からの進入を計画する。

[一般観覧者用]柔道

北近江リゾート臨時駐車場 ⇄ 湖北THGツインアリーナ



- 1.北近江リゾート臨時駐車場
- 2.横山交差点・左折(国道8号線に出る) *経由地1
- 3.木ノ本中交差点・左折 *経由地2
- 4.湖北THGツインアリーナ

■距離：2.78km
■所要時間(目安)：10分

4.実態調査概要

(6)シャトルバス
[一般観覧者用]柔道
JR長浜駅西口ロータリー ⇄ 湖北THGツインアリーナ



- 1. JR長浜駅西口ロータリー
- 3. 県道2号線・県道331号線を北へ向かい、南浜交差点を直進
*経由地1
- 4. 尾上交差点を直進し、そのまま県道44号線を北へ *経由地2
- 5. 菅草橋交差点も直進し、県道259号線を進む *経由地3
- 5. 途中右折し、県道261号線に出る *経由地4
- 6. 県道261号線を東に進み、横山交差点・左折 *経由地5
- 7. 国道8号線を北へ進み木之本中交差点・左折 *経由地6
- 8. 湖北THGツインアリーナ

■距離：21.63km
■所要時間(目安)：53分

※赤線は迂回ルート。



(7)観戦学校

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ビーチバレーボール
長浜市立びわ北小学校(市バス2台) 滋賀県長浜市益田町56



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 ビーチバレーボール 長浜市立びわ北小学校(市バス2台)



玄関前のスペースが広く、バスの駐車は問題ない。
校内でバスを転回させる場所がないので、バック走行で正門から進入する。

バスの駐車は縦列で行う。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ビーチバレーボール
長浜市立南中学校(計画バス4台) 滋賀県長浜市永久寺町810



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 ビーチバレーボール 長浜市立南中学校(計画バス4台)

①



先生曰く、学校行事の際は学校内の
駐車場に配車しているとのこと。
学校への進入口が少々狭いため、
バスの内輪差を考えると学校北側から
の進入が望ましい。

②



バスの転回は校内で行う。

③



バスは駐車場奥側に1台、玄関側に
3台並べているとのこと。

④



学校北側の交差点の停止線が前より
にあるため大型バスが曲がりにくい。
出発の際は学校を左折で南向きに
左折することが望ましい。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ビーチバレーボール
長浜市立長浜小学校(計画バス4台) 滋賀県長浜市高田町9-9



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 ビーチバレーボール 長浜市立長浜小学校(計画バス4台)

①



学校への進入は東門から行う。
校内は転回できるスペースがなく、
バック走行で縦列に駐車・乗降する。

②



東門からバック走行で校内に進入。

③



バスの駐車は縦列で行う。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ビーチバレーボール
長浜市立北小学校(計画バス4台) 滋賀県長浜市八幡中山町1310



□バス乗降場所 ←バス動線 ◀バス



※◀①：画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 ビーチバレーボール 長浜市立北小学校(計画バス4台)

①



バスはプール北側の職員駐車場を利用し駐車・乗降を行う。

②



台数が多い場合は、バック走行で駐車場へ進入することが望ましい。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ビーチバレーボール
長浜市立浅井小学校(市バス3台) 滋賀県長浜市当目町54



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 ビーチバレーボール 長浜市立浅井小学校(市バス3台)

①



学校の玄関前にバスを駐車させる。
校内でバスを転回させるスペースがないので、バック走行で校内に進入。

②



バスは学校玄関前のスペースに駐車。
この先が玄関前のスペース。

③



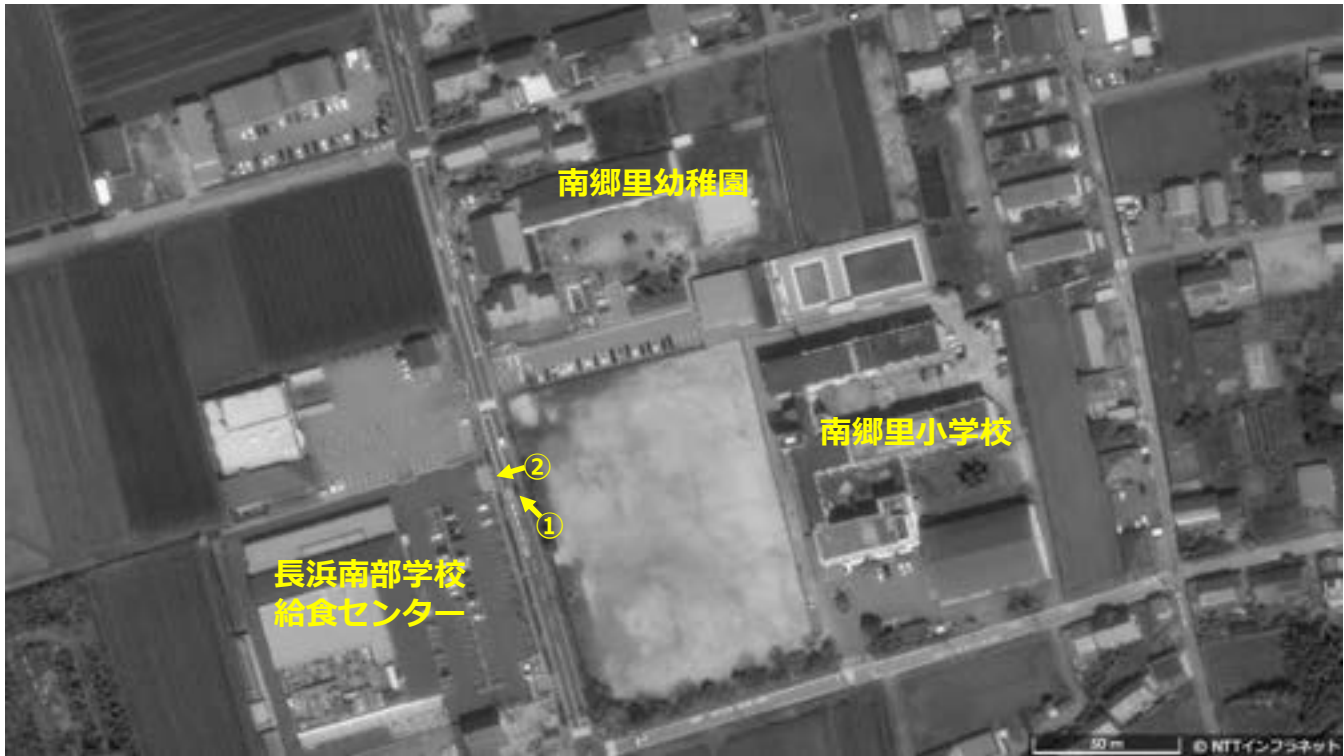
枠内が配車場所。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ビーチバレーボール
長浜市立南郷里小学校(計画バス3台) 滋賀県長浜市南田附町352



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 ビーチバレーボール 長浜市立南郷里小学校(計画バス3台)

①



学校敷地内にバスが配車できるスペースがないため、先生曰く南郷里幼稚園駐車場もしくは給食センターの駐車場を利用しているとのこと。
どちらの駐車場も駐車場内でのバスの転回が不可のため、バック走行で駐車場へ進入。

※調査した時間帯が幼稚園の迎えの時間帯と重なっていたため、給食センターのみ撮影。

②



長浜南部学校給食センター駐車場。

③



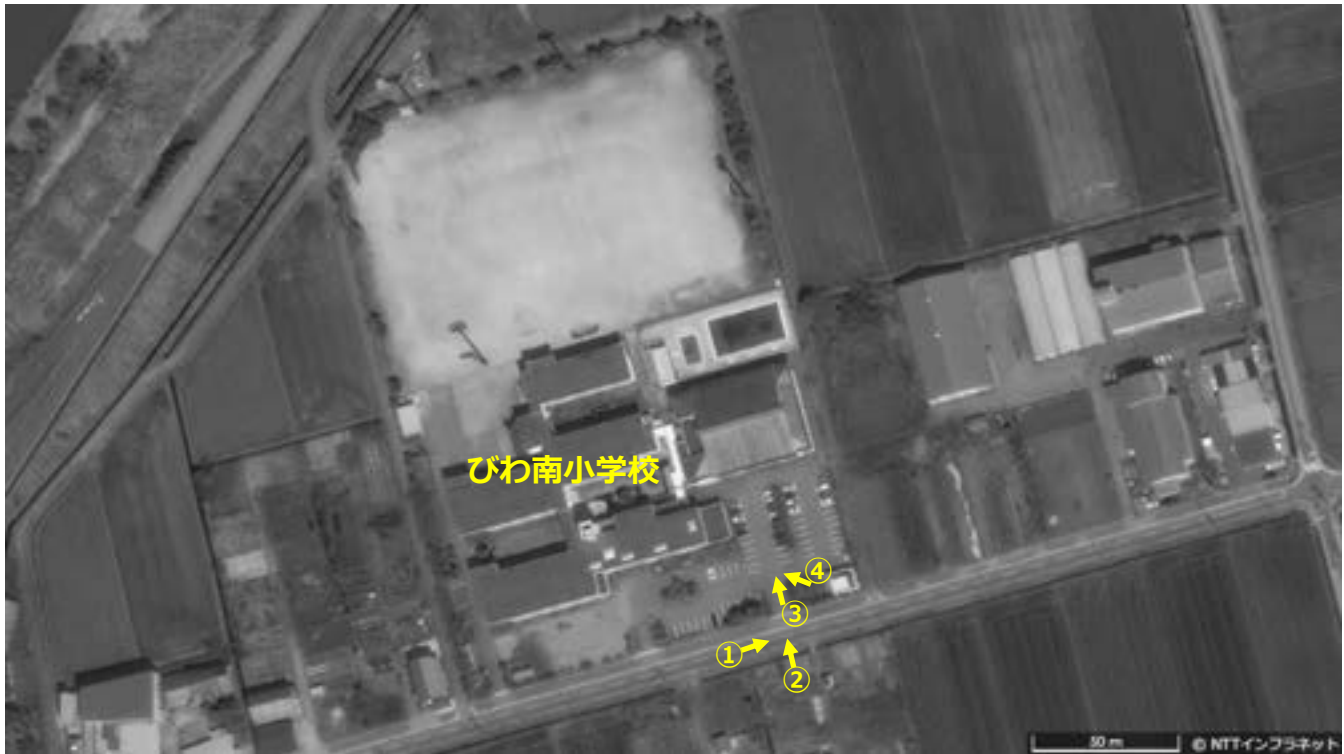
南郷里幼稚園駐車場。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
オープンウォータースイミング
長浜市立びわ南小学校(計画バス5台) 滋賀県長浜市川道町3456



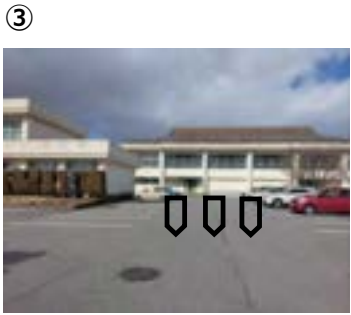
□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
オープンウォータースイミング
長浜市立びわ南小学校(計画バス5台)



学校駐車場が広く、バスの転回・乗降が可能。



4.実態調査概要

(7)観戦学校
オープンウォータースイミング
びわ認定こども園(計画バス3台) 滋賀県長浜市八木浜町26-1



□バス乗降場所 ←バス動線 ◀バス



※◀①：画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 オープンウォータースイミング びわ認定こども園(計画バス3台)

①



先生曰く、普段はバス2台程度なので
こども園前の道路でバスを停車させ、
乗降を行っているとのこと。
その後の調べで、バック走行で園の
駐車場に進入し、3台でも縦列駐車可能
とのことであった。

②



長浜南部学校給食センター駐車場。

③



南郷里幼稚園駐車場。

4.実態調査概要

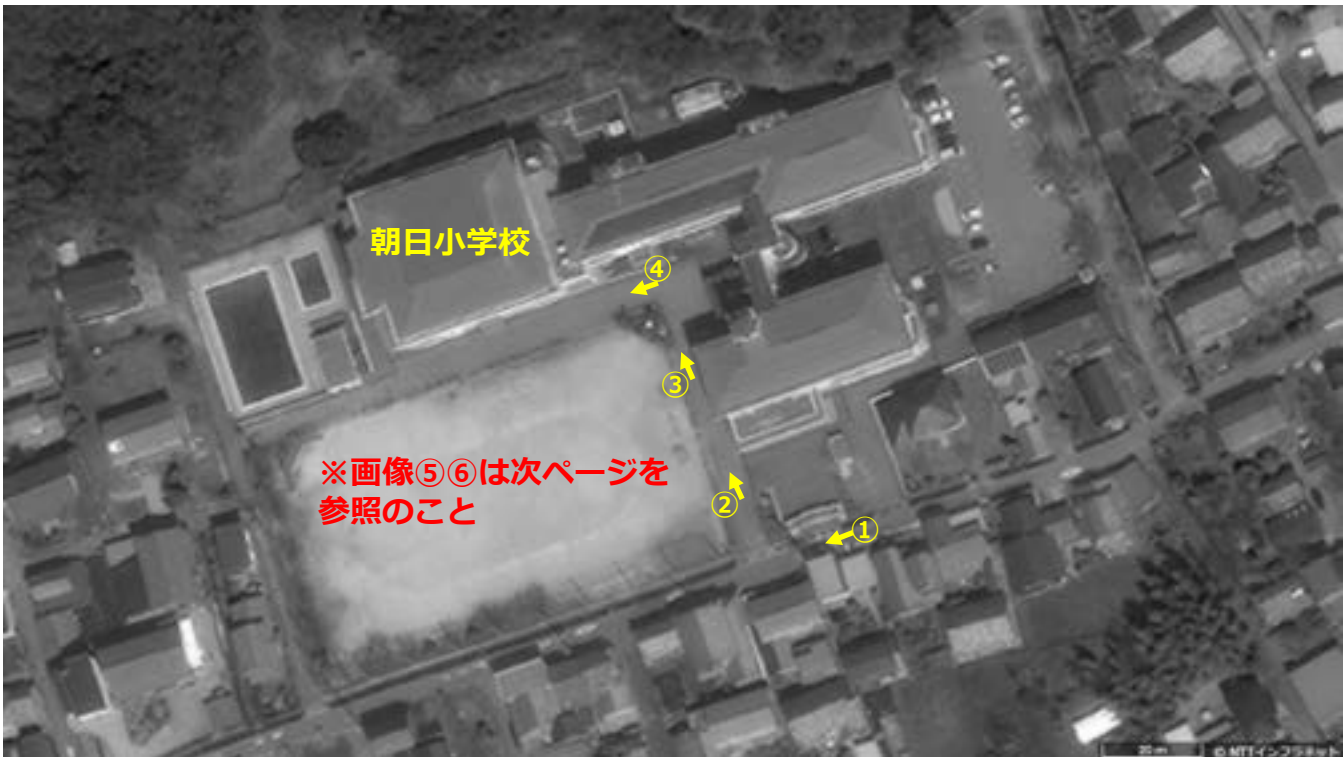
(7)観戦学校

相撲

長浜市立朝日小学校(市バス1台) 滋賀県長浜市湖北町山本1125



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立朝日小学校(市バス1台)

①



学校までの進入路が狭いが、学校へヒアリングしたところ、過去には校内までバスが進入していたとのこと。

②



学校南側より校内に進入。

③



玄関前のスペースでバスを転回させる。

④



校舎沿いにバスを駐車する。

⑤



過去には学校への進入路が狭いため余呉川沿い(松田自動車付近)で乗降を行ったこともあるとのこと。

⑥



上水道施設(西部地区水源地)隣接のスペースをバスの配車場所として利用できると便利である。



4.実態調査概要

(7)観戦学校

相撲

長浜市立神照小学校(計画バス6台) 滋賀県長浜市神照町311



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 相撲 長浜市立神照小学校(計画バス6台)

①



学校行事では、学校内へバスは進入せず、学校前のR国道8号線沿いで停車し、バスの乗降を行っている。

②



バスは神照小学校前の歩道橋より東側に停車させる。
現地を調査したところ、交通の妨げにならない
よう一度に3台程度停車させ、残りのバスは
時間差をつけて配車することが望ましいと感じる。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

相撲

長浜市立北郷里小学校(市バス2台) 滋賀県長浜市春近町353



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 相撲 長浜市立北郷里小学校(市バス2台)

①



②



学校内の敷地が狭く、隣接する北郷里幼稚園側の駐車場を利用し、バスの転回・乗降をすることが望ましい。

4.実態調査概要

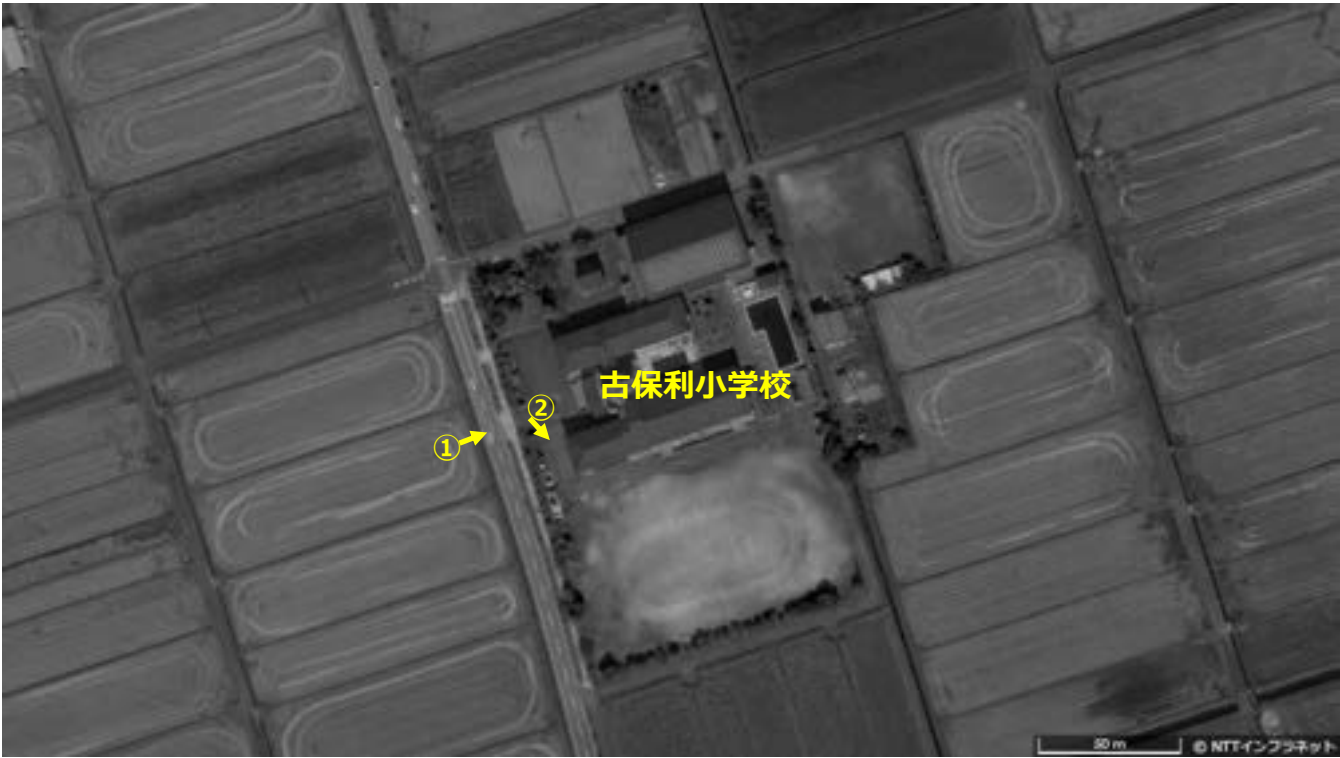
(7)観戦学校

相撲

長浜市立古保利小学校(市バス1台) 滋賀県長浜市高月町西柳野38



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 相撲 長浜市立古保利小学校(市バス1台)

①



学校正門付近のスペースが広く、
バスの配車、乗降が可能。
バスは正門右側のスペースに進入し、
バック走行で正門左側のスペースに配車
する。

②



バスの駐車スペース。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

相撲

長浜市立長浜南小学校(計画バス4台) 滋賀県長浜市加田町1460



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◻① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 相撲 長浜市立長浜南小学校(計画バス4台)

①



学校への進入路は広く、校内へのバス進入は問題なし。

②



③



駐車場内にはスクールバスの駐車枠がある。
スクールバスは朝8時10分以降、学校外へ移動するため、バスはスクールバスの駐車枠を利用できる。
帰着時間帯は、スクールバスと重なる可能性があるため、学校側へ事前確認が必要である。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

相撲

ほいくえんももの家(計画バス1台) 滋賀県長浜市大戌亥町1260



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 相撲 ほいくえんももの家(計画バス1台)

①



園の敷地内にバスが進入できない。
先生曰く、ほいくえん東側、市立長浜
病院との間の市道にバスを停車させ、
乗降を行う。

②



園児はバスが到着するまで、職員
駐車場の一角で待機を行うとのこと。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ソフトテニス
長浜市立東中学校(市バス1台) 滋賀県長浜市堀部町763



□バス乗降場所 ←バス動線 □バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ソフトテニス
長浜市立東中学校(市バス1台)



バスは学校東側の通路に配車させる。
校内での転回ができないため、バック走行にて配車する。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ソフトテニス
長浜市立虎姫学園(市バス3台) 滋賀県長浜市五村88



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 ソフトテニス 長浜市立虎姫学園(市バス3台)

①



②



学校の敷地内が狭く、道路挟んだ西側の駐車場を利用し、バスを転回・乗降させることが望ましい。

4.実態調査概要

(7)観戦学校
ソフトテニス
長浜市立高月中学校(計画バス3台) 滋賀県長浜市高月町高月2491-1



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

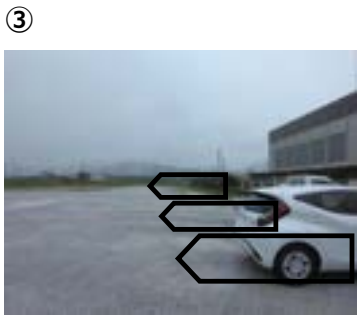
(7)観戦学校 ソフトテニス 長浜市立高月中学校(計画バス3台)



学校北側の門付近にある砂利のスペースにバスを駐車し、乗降を行う。



校舎側に3台並べる。

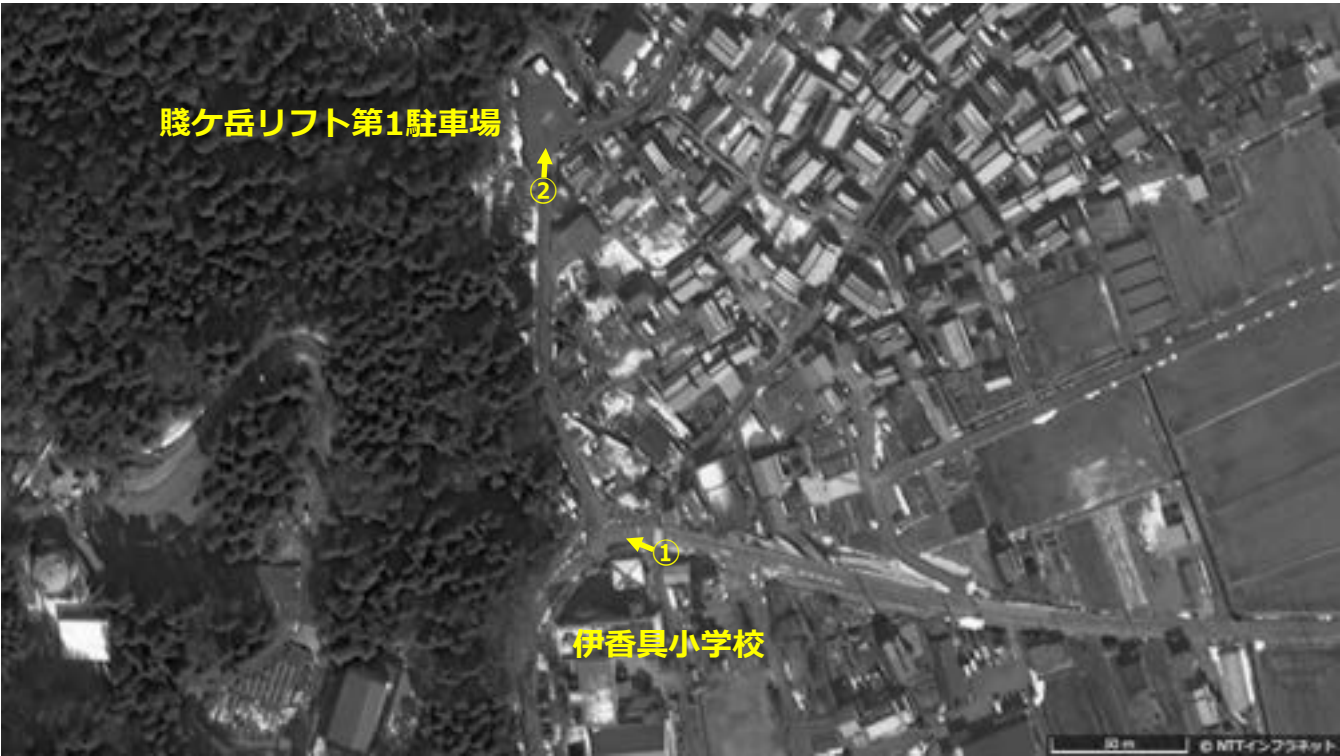
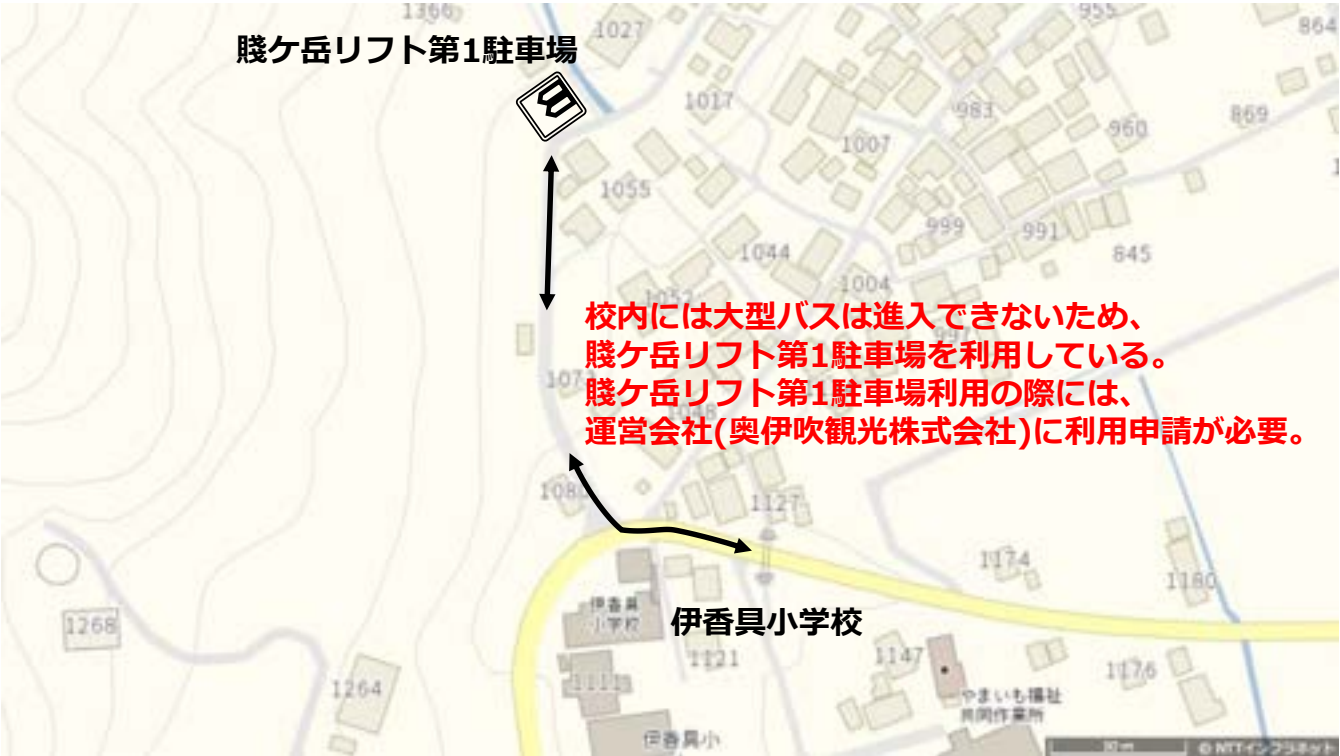


4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立伊香貝小学校(計画バス2台) 滋賀県長浜市木之本町大音1114



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立伊香貝小学校(計画バス2台)

①



学校前の三叉路を右折し、賤ヶ岳
リフト第1駐車場へ。

②



駐車場右側のスペースで転回し、
駐車場でバスの乗降を行う。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立小谷小学校(市バス1台) 滋賀県長浜市小谷丁野町524



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 柔道 長浜市立小谷小学校(市バス1台)

①



バスは校内に入ることができない。
バスは学校東側の道路にて停車・乗降を行う。

②



道路沿いでの乗降となるため、配車は時間ギリギリが望ましい。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立神照幼稚園(計画バス2台) 滋賀県長浜市新庄寺町480



□バス乗降場所 ← バス動線 ◻ バス



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 柔道 長浜市立神照幼稚園(計画バス2台)

①



園内の駐車場は狭くバスの進入ができない。
神照幼稚園南側の道路沿いに停車し、
バスの乗降を行うことが望ましい。

②



バスは国道8号線神照小学校方面から
進入し、東向きに駐める。

4.実態調査概要

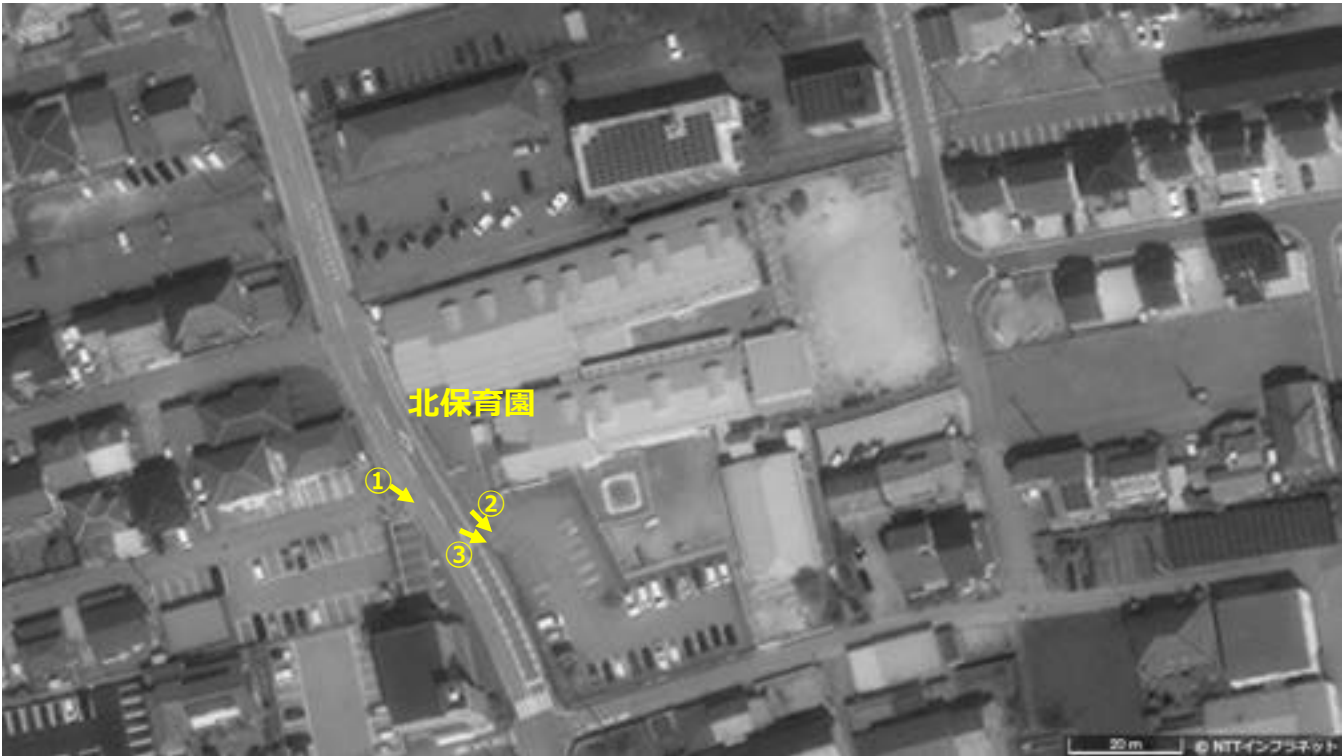
(7)観戦学校

柔道

長浜市立北保育園(計画バス3台) 滋賀県長浜市神照町596



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立北保育園(計画バス3台)



北保育園駐車場へは、駐車場入り口に植え込みがあり南側からの右折入場より国道8号線方面からの左折入場が望ましい。

4.実態調査概要

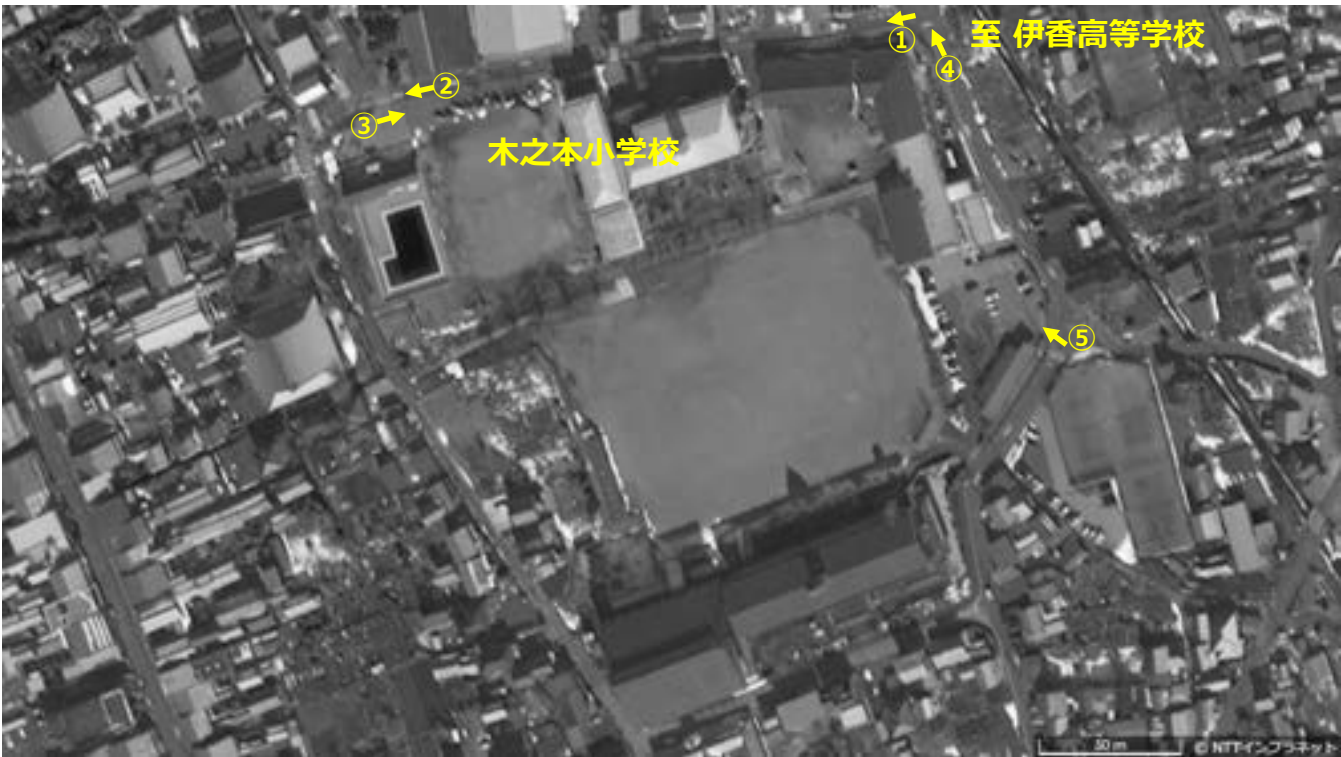
(7)観戦学校

柔道

長浜市立木之本小学校(計画バス6台) 滋賀県長浜市木之本町木之本685-1



□バス乗降場所 ←バス動線 ○バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立木之本小学校(計画バス6台)

①



学校への進入路が狭い。

②



小型・中型バスはグラウンド横の
駐車場に配車・乗降が可能。

③



小型・中型バスの配車・
乗降場所

学校北側の道路を走行し、駐車場
まで進入する。

学校にヒアリングしたところ、大型バスの乗降は伊香高校グラウンド横の道路上で行っているとのこと。
→学校観戦の計画では3学年ずつ観戦を予定しており、同時刻に伊香高校グラウンド横の道路上に
大型バス3台配車しなければならない。

【提案】

安全面や周辺住民の方の通行の妨げにならないように木之本中学校同様、きのもと認定こども園側の駐車場を
利用することが望ましい。

④



伊香高校グラウンド横の道路。

⑤



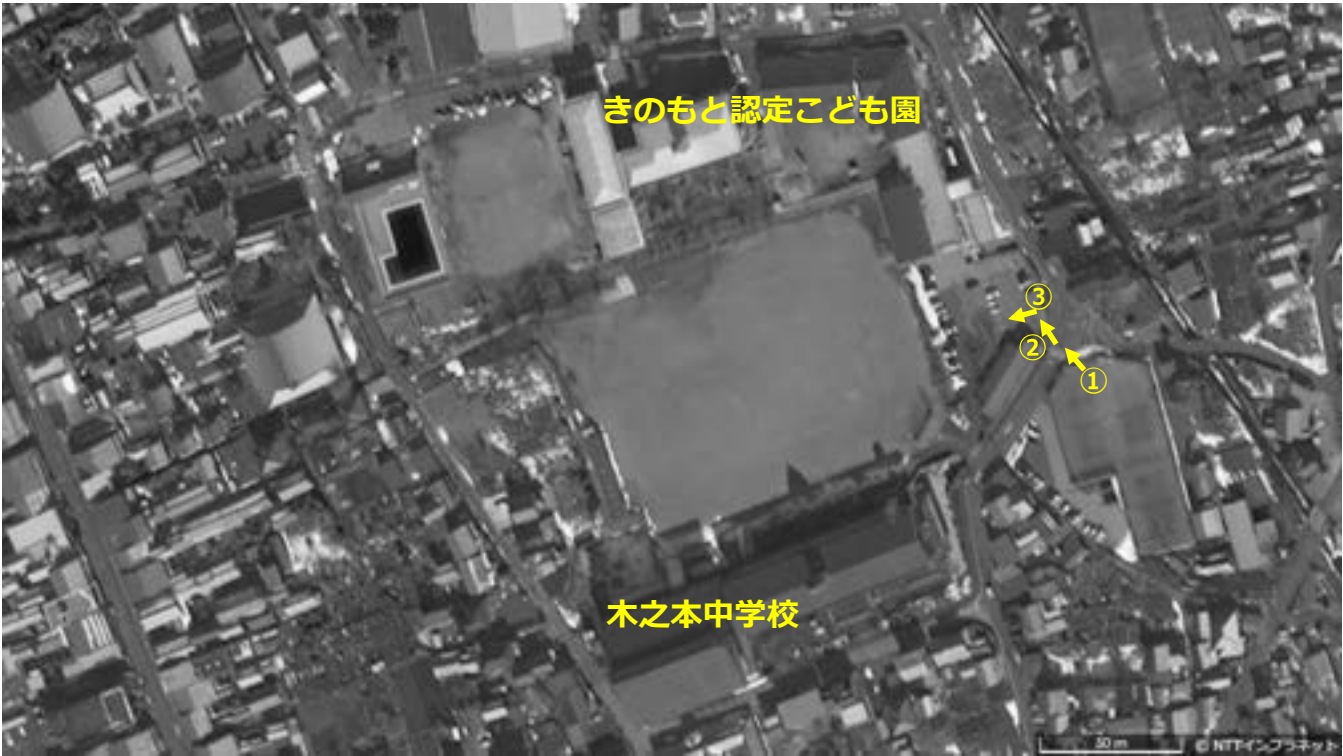
きのもと認定こども園側の駐車場。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立木之本中学校(計画バス4台) 滋賀県長浜市木之本町木之本682



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立木之本中学校(計画バス4台)

①



きのもと認定こども園側の駐車場を利用する際には、こども園の許可が必要。

②



駐車場内は広く、バスの転回も可能。
こども園職員の方(?)の乗用車を木之本中学校グラウンド側に寄せてもらえるよう協力が必要。
こども園が隣接しているので、バス進入時には周囲の安全確認が必要。

③



4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立塩津小学校(計画バス1台) 滋賀県長浜市西浅井町塩津中41



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 柔道 長浜市立塩津小学校(計画バス1台)

①



バスは、体育館前の駐車場に配車させる。駐車場は広いので、バスの転回・乗降も可能。

②



塩津小学校へは国道8号線「塩津中」交差点から進入。

③



塩津中交差点～学校までは道幅が狭いので注意が必要。
利用するバスは、27名以上定員の中型バスが望ましい。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道
長浜市立高月小学校(市バス3台) 滋賀県長浜市高月町高月738



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立高月小学校(市バス3台)

①



正門から駐車場付近のスペースが広く、
バスの駐車・乗降は問題ない。

②



2台は正門から駐車場までの通路、
1台は駐車場に配車を予定。

4.実態調査概要

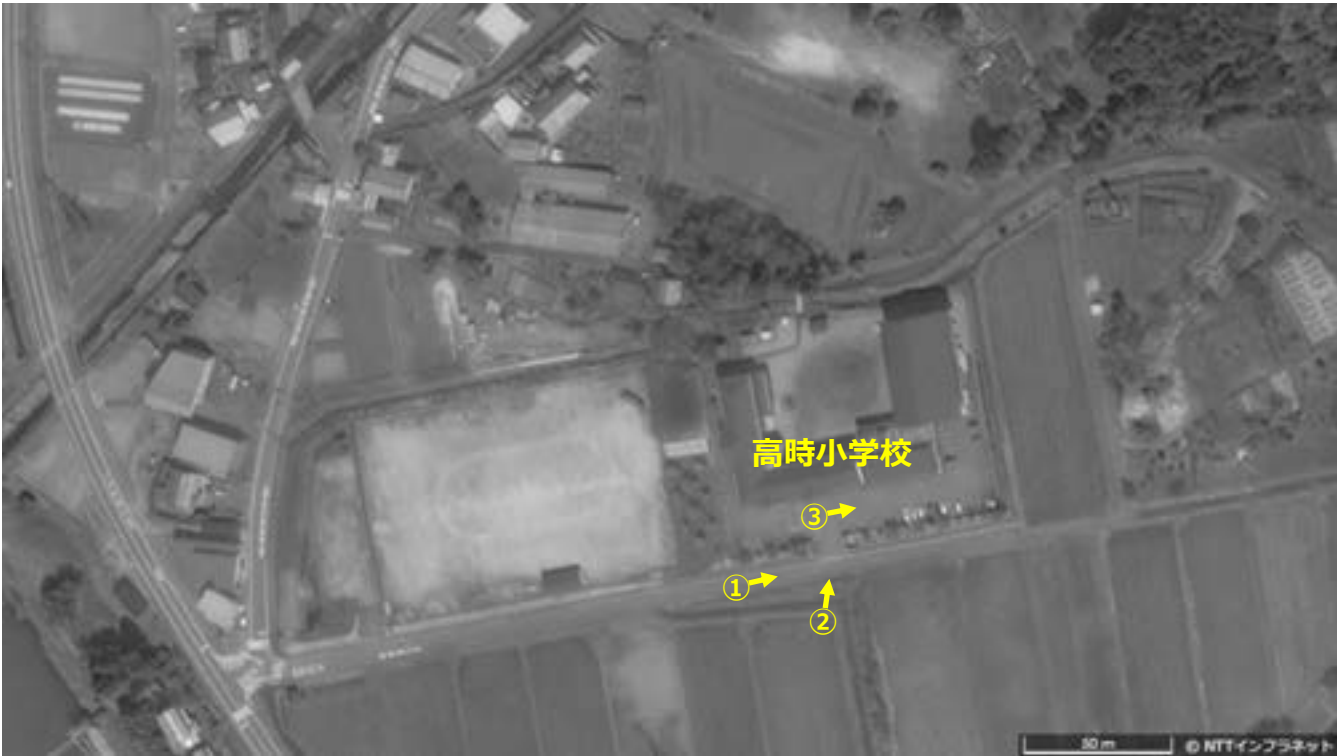
(7)観戦学校

柔道

長浜市立高時小学校(市バス1台) 滋賀県長浜市木之本町石道1079-1



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 柔道 長浜市立高時小学校(市バス1台)

①



校内の駐車場が広くバスの転回・乗降も可能。

②



バスは正門から校内に進入し、駐車場で転回する。

③



4.実態調査概要

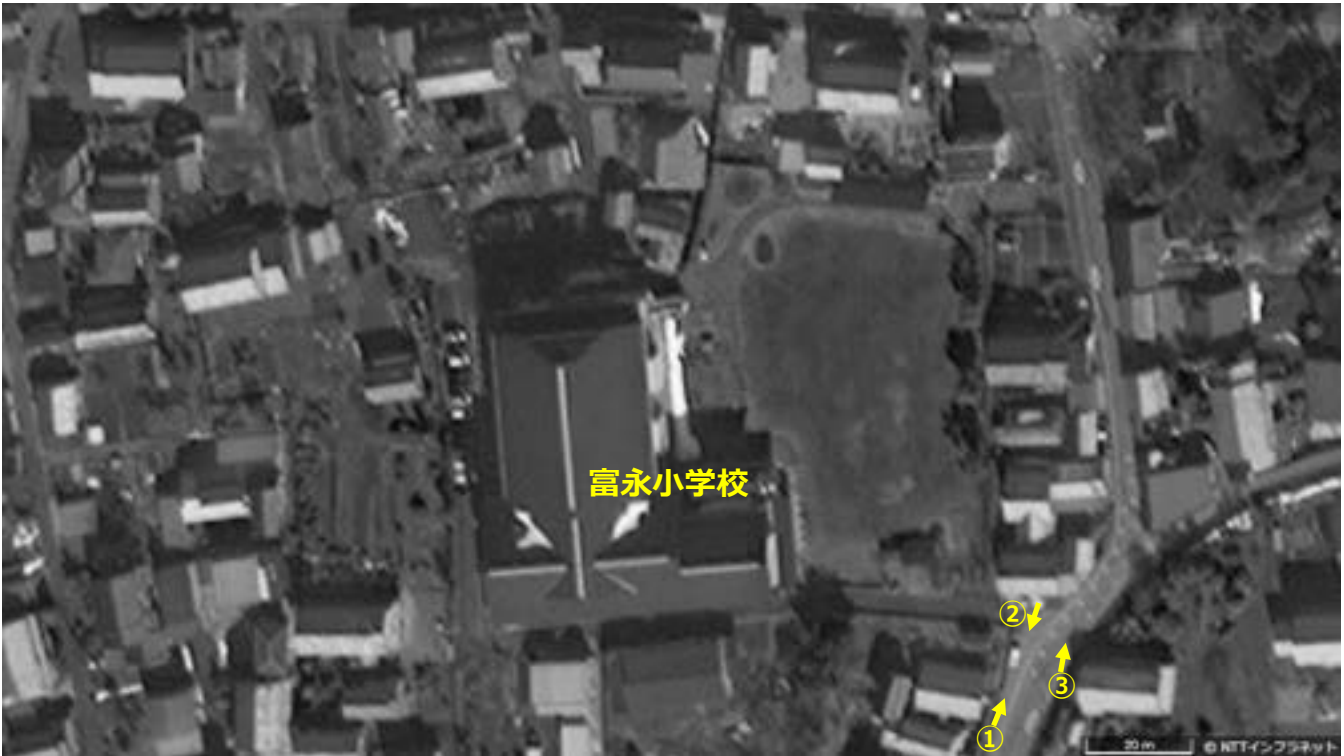
(7)観戦学校

柔道

長浜市立富永小学校(市バス1台) 滋賀県長浜市高月町井口160



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校 柔道 長浜市立富永小学校(市バス1台)

①



学校への進入路が狭く、バスは校内への配車ができない。

②



学校東側の道路沿いにバスを配車させ、乗降を行う。

③

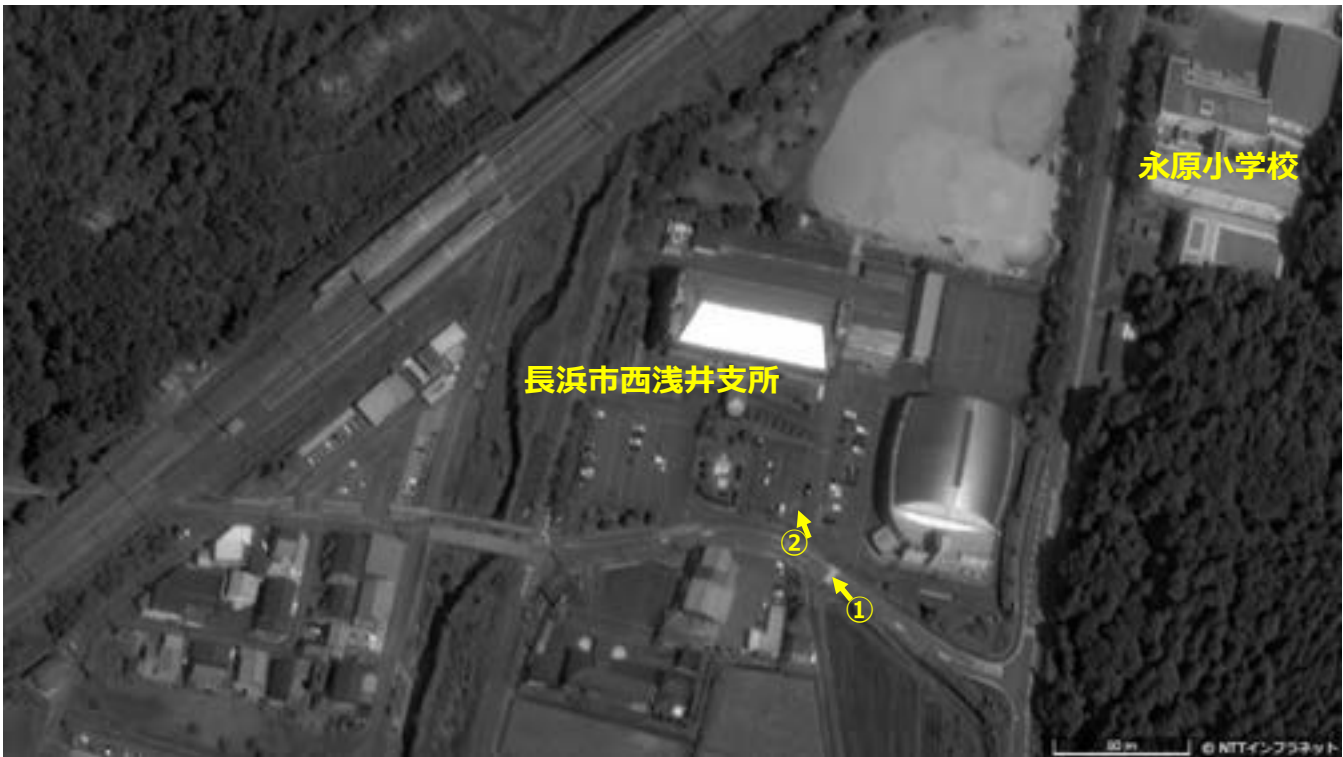


バスは歩道側に配車させ、出発後に転回を行う。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道
長浜市立永原小学校(計画バス1台) 滋賀県長浜市西浅井町大浦167



4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立永原小学校(計画バス1台)

①



正門から駐車場付近のスペースが広く、
バスの駐車・乗降は問題ない。

②



2台は正門から駐車場までの通路、
1台は駐車場に配車を予定。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道
長浜市立七郷小学校(市バス1台) 滋賀県長浜市高月町唐川248



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



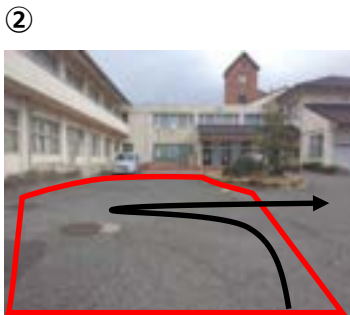
※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立七郷小学校(市バス1台)



校内に入れるのは中型バス・小型バス。
正門から進入し、駐車場で駐車・乗降を行う。



正門から進入し左側で車両を転回させ、バック走行で配車する。



正門右側のスペースにバスを配車させる。



大型バスを利用する場合は、
学校西側の道路沿いに停車させ、
バスの乗降を行う。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立西浅井中学校(市バス3台) 滋賀県長浜市西浅井町塩津中312



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立西浅井中学校(市バス3台)

①



学校西側にある駐車場が広く、
バスの転回・駐車も可能。

②



駐車場が利用できない場合は、
グラウンド西側の道路沿いでの駐車・
乗降ができる。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立速水小学校(市バス1台) 滋賀県長浜市湖北町速水2561-1



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立速水小学校(市バス1台)

①



バスは学校正門と正面玄関との間のスペースに駐車する。

②



校内でバスの転回ができないので、正門前の道からバック走行で進入する。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立びわ中学校(計画バス2台) 滋賀県長浜市弓削町460



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立びわ中学校(計画バス2台)



学校南の体育館前の駐車場が広く、駐車場でバスの転回・乗降が可能。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

長浜市立余呉小中学校(計画バス2台) 滋賀県長浜市余呉町東野777



□バス乗降場所 ←バス動線 ◻バス



※ ←① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
長浜市立余呉小中学校(計画バス2台)



余呉小中学校西側の学校駐車場にて
バスを転回・駐車する。

4.実態調査概要

(7)観戦学校

柔道

速水こども園(計画バス1台) 滋賀県長浜市湖北町速水2277



□バス乗降場所 ←バス動線 ◀バス



※◀① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(7)観戦学校
柔道
速水こども園(計画バス1台)

①



速水こども園の駐車場にはバスの配車ができない。
こども園前の道路上での乗降となる。

②



こども園前でバスを転回させ、
こども園西側に配車させる。

(8)競技補助員学校

計画バスを利用した輸送は行わないものとする

(9)代表者会議 会場

4.実態調査概要

(9)代表者会議 会場
ビーチバレーボール／オープンウォータースイミング／相撲
長浜文化芸術会館 滋賀県長浜市大島町37



※ ← ① : 画像の番号と撮影方向

4.実態調査概要

(9)代表者会議 会場
ビーチバレーボール／オープンウォータースイミング／相撲
長浜文化芸術会館

①



建物前が駐停車禁止のため、隣接するGRAND MERCUREに駐車し、乗降を行う予定。

(10)輸送経路図 (選手・監督／練習会場～競技会場)

以下の競技は練習会場が競技会場と同じとなるため省略する。
競技会場のページを参照のこと。

- ・ビーチバレーボール(少年男子・女子)
- ・オープンウォータースイミング(男子・女子)
- ・相撲(成年男子／少年男子)

4.実態調査概要

(10)輸送経路図(選手・監督／練習会場～競技会場)
[ソフトテニス]長浜市立高月中学校 テニスコート ⇄ 長浜城テニスガーデン



- 1.高月中学校
- 2.右折して県道547号線に出る
- 3.国道8号線をひたすら南へ進む
- 4.森町交差点・右折(県道44号線に入る)
- 5.公園町交差点・左折(県道2号線に入る)
- 6.長浜城テニスガーデン

■距離：12.29km
■所要時間(目安)：28分

※国道8号線を南下するルートがベスト。
迂回ルートは特に見つからない。

[ソフトテニス]長浜市立浅井中学校 テニスコート ⇄ 長浜城テニスガーデン



- 1.浅井中学校
- 2.県道276号線に出て南へ進む
- 3.加納町東交差点・右折(県道37号線に入る)
- 4.長浜ICの前を通過し、県道251号線へ
- 5.祇園町交差点・左折(県道44号線に入る) *經由地1
- 6.公園町交差点・左折(県道2号線に入る)
- 7.長浜城テニスガーデン

■距離：9.54km
■所要時間(目安)：23分

※赤線は迂回ルート。



4.実態調査概要

(10)輸送経路図(選手・監督／練習会場～競技会場)
[ソフトテニス]浅井文化スポーツ公園 テニスコート ⇔ 長浜城テニスガーデン



- 1. 浅井文化スポーツ公園
- 2. 草野川橋北詰交差点・左折
(県道273号線に入る)
- 3. 南に進み、国道365号線に入る
- 4. 信号(交差点名なし)を右折し、
県道243号線を南に進む
- 5. 東上坂町東交差点・右折
- 6. 県道243号線→37号線→251号線と
西へ進む
- 7. 祇園町交差点・左折(県道44号線に入る)
*経由地1
- 8. 公園町交差点・左折(県道2号線に入る)
- 9. 長浜城テニスガーデン

■ 距離：11.40km
■ 所要時間(目安)：26分

※ 赤線は迂回ルート。
前頁②の正規ルートも参照のこと。



4.実態調査概要

(10)輸送経路図(選手・監督／練習会場～競技会場)
[ソフトテニス]長浜キヤノン テニスコート ⇔ 長浜城テニスガーデン



- 1.長浜キヤノン
- 2.県道510号線を南に進む
- 3.山階町東交差点・右折
- 4.県道37号線→251号線を西へ進む
- 5.祇園町交差点・左折(県道44号線に入る) *經由地1
- 6.公園町交差点・左折(県道2号線に入る)
- 7.長浜城テニスガーデン

■距離：6.80km
■所要時間(目安)：18分

※赤線は迂回ルート。



[ソフトテニス]滋賀県立長浜北高等学校 テニスコート ⇔ 長浜城テニスガーデン



- 1.長浜北高等学校
- 2.左折して県道556号線に出る
- 3.地福寺町交差点・左折(六荘さざなみ通りに入る)
- 4.湖岸平方交差点・右折(県道2号線を北へ進む)
- 5.長浜城テニスガーデン

■距離：1.81km
■所要時間(目安)：8分

※赤線は迂回ルート。(次頁参照)

4.実態調査概要

(10)輸送経路図(選手・監督／練習会場～競技会場)
[ソフトテニス]滋賀県立長浜北高等学校 テニスコート ⇔ 長浜城テニスガーデン



[柔道]滋賀県立伊香高等学校 武道場 ⇔ 湖北THGツインアリーナ

※5.シャトルバスと同じとなるため省略。

(11)輸送経路図(宿舍～競技会場)

4.実態調査概要

(11)輸送経路図(宿舎～競技会場)
オープンウォータースイミング_競技役員
Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa ⇄ 南浜水泳場



- 1. Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa
- 2. ホテルを出て港町交差点を左折し、県道2号線(さざなみ街道)に出る
*経由地1
- 3. 県道2号線・県道331号線を海沿いに進み、南浜交差点・左折
*経由地2
- 4. 南浜水泳場

■ 距離 : 5.15 k m
■ 所要時間(目安) : 15分

※ 赤線は迂回ルート。

前日練習の競技役員向け練習会場行きシャトルバスも計画しているが、同じルートとなる。

4.実態調査概要

(11)輸送経路図(宿舍～競技会場) オープンウォータースイミング_選手・監督 ホテルルートイン長浜インター ⇄ 南浜水泳場



- 1.ホテルルートイン長浜インター
- 2.県道37号線・県道251号線を西へ進む
- 3.湖岸相撲町交差点・右折 *経由地1
- 4.県道331号線(さざなみ街道)を海沿いに進み、南浜交差点・左折
*経由地2
- 5.南浜水泳場

■距離：6.82 km
■所要時間(目安)：18分

※赤線は迂回ルート。

前日練習の選手・監督向け練習会場行きシャトルバスも計画しているが、同じルートとなる。

4.実態調査概要

(11)輸送経路図(宿舍～競技会場)
相撲_選手・監督／競技役員

Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa ⇄ 県民共済ドーム長浜



- 1. Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa
- 2. ホテルを出て豊公園の縁に沿うように 県道2号線(さざなみ街道)に出る
- 3. 県道2号線を南に進み、セブンイレブンの 角を左折
- 4. ひとつ目の十字路を右折し目的地へ
- 5. 県民共済ドーム長浜

■ 距離：3.54 k m
■ 所要時間(目安)：12分

※ 赤線は迂回ルート。



前日練習の選手・監督、競技役員向け練習会場行きシャトルバスも計画しているが、同じルートとなる。

4.実態調査概要

(11)輸送経路図(宿舍～競技会場)
柔道_競技役員

Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa ⇄ 湖北THGツインアリーナ



- 1. Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa
- 2. 港町交差点・左折 *経由地1
- 3. 県道2号線・県道331号線を北へ向かい、南浜交差点を直進 *経由地2
- 4. 県道331号線・県道44号線をひたすら北へ進む
- 5. 途中右折し、県道261号線に出る *経由地3
- 6. 県道261号線を東に進み、横山交差点・左折 *経由地4
- 7. 国道8号線を北へ進み木之本中交差点・左折 *経由地5
- 8. 湖北THGツインアリーナ

■ 距離：22.44 km
■ 所要時間(目安)：54分

※ 赤線は迂回ルート。
国道8号線を北へ進む。



前日練習の競技役員向け練習会場行きシャトルバスも計画しているが、同じルートとなる。

4.実態調査概要

(11)輸送経路図(宿舍～競技会場)
柔道_ 競技役員
ホテルYes長浜駅前館 ⇔ 湖北THGツインアリーナ

※長浜駅西口まで徒歩移動を想定

4.実態調査概要

(11)輸送経路図(宿舍～競技会場)

柔道_選手・監督

ホテルルートイン長浜インター ⇄ 湖北THGツインアリーナ



- 1.ホテルルートイン長浜インター
- 2.長浜ICから北陸自動車道に乗り木之本ICへ
- 3.木之本ICを降り、木之本IC口交差点・右折
*経由地1
- 4.木之本交差点・右折 *経由地2
- 5.木之本中交差点・右折 *経由地3
- 6.湖北THGツインアリーナ

■距離：16.63 k m
■所要時間(目安)：20分

※赤線は迂回ルート。
高速道路は利用せず、国道8号線を北へ進む。



前日練習の競技役員向け練習会場行きシャトルバスも計画しているが、同じルートとなる。

(12)輸送経路図(宿舍～練習会場)

4.実態調査概要

(12)輸送経路図(宿舍～練習会場)
ソフトテニス_選手・監督

Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa ⇄ 長浜市立高月中学校



1. Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa
2. ホテルを出て豊公園の縁に沿うように県道2号線に出る
3. 公園町交差点・右折 *経由地1
4. 森町交差点・左折 *経由地2
5. 国道8号線をひたすら北に進む
6. 長浜市役所高月支所前交差点・左折 *経由地3
7. 県道547号線を左折し目的地へ
8. 長浜市立高月中学校

■距離：13.12 km
■所要時間(目安)：29分



4.実態調査概要

(12)輸送経路図(宿舍～練習会場)
ソフトテニス_選手・監督

Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa ⇔ 浅井文化スポーツ公園
長浜市立浅井中学校
長浜キヤノン



- 1. Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa
- 2.ホテルを出て豊公園の縁に沿うように県道2号線に出る
- 3.豊公園交差点・右折 *経由地1
- 4.八幡東交差点を左折して国道8号線に出る *経由地2
- 5.川崎町交差点・右折 *経由地3
- 6.東上坂町交差点・左折 *経由地4
- 7.十字路(交差点名なし)を左折して国道365号線に
- 8.浅井文化スポーツ公園へは草野川橋北詰交差点・右折 *経由地6
- 9.浅井文化スポーツ公園／浅井中学校

■距離：11.73 k m
■所要時間(目安)：27分

※赤線は迂回ルート。

- 1. Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa
- 2.ホテルを出て豊公園の縁に沿うように県道2号線に出る
- 3.豊公園交差点・右折 *経由地1
- 4.八幡東交差点を左折して国道8号線に出る *経由地2
- 5.川崎町交差点・右折 *経由地3
- 6.山階町東交差点・左折
- 7.県道510号線を北へ進み目的地へ
- 8.長浜キヤノン

■距離：7.13 k m
■所要時間(目安)：19分

※赤線は迂回ルート。



4.実態調査概要

(12)輸送経路図(宿舍～練習会場)
ソフトテニス_選手・監督
Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa ⇔ 滋賀県立長浜北高等学校



- 1. Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa
- 2.ホテルを出て豊公園の縁に沿うように県道2号線に出る
- 3.港町交差点・右折 *経由地1
- 4.湖岸平方交差点・左折 *経由地2
- 5.地福寺町交差点・右折 *経由地3
- 6.県道556号線を南に進み目的地へ
- 7.長浜北高等学校

■距離：2.11 km
■所要時間(目安)：9分

※赤線は迂回ルート。

(13)輸送経路図 (選手・監督／指定乗降駅～競技会場)

4.実態調査概要

(13)輸送経路図(選手・監督／指定乗降駅～競技会場)
JR長浜駅西口ロータリー ⇔ 豊公園自由広場特設会場

※近距離のため徒歩での移動を想定。よって省略。

JR長浜駅西口ロータリー ⇔ 南浜水泳場

※5.シャトルバス(1)①と同じとなるため省略。

JR長浜駅西口ロータリー ⇔ 県民共済ドーム長浜



- 1.JR長浜駅西口ロータリー
- 2.豊公園交差点・左折
(県道2号線に出る)
- 3.セブンイレブンの信号(交差点名なし)を
左折 *経由地1
- 4.ひとつ目の十字路を右折
- 5.県民共済ドーム長浜

■距離：3.47km
■所要時間(目安)：12分

※迂回ルートは特に見つからない。



4.実態調査概要

(13)輸送経路図(選手・監督／指定乗降駅～競技会場) JR長浜駅西口ロータリー ⇔ 長浜城テニスガーデン

※近距離のため徒歩での移動を想定。よって省略。

JR木ノ本駅西口ロータリー ⇔ 湖北THGツインアリーナ

※（6）シャトルバスと同じとなるため省略。

(14)輸送経路図 (観戦学校／学校～競技会場)

4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)
ビーチバレーボール
長浜市立長浜小学校 ⇔ 豊公園自由広場特設会場
長浜市立長浜北小学校



- 1.長浜小学校
- 2.県道509号線・県道2号線を西に進む
- 3.長浜駅前交差点・右折
*經由地1
- 4.アンダーパスを通り
公園町北交差点・左折
- 5.公園町交差点・左折
- 6.県道2号線を南に進み
目的地へ
- 7.豊公園自由広場特設会場

■距離：1.85 km
■所要時間(目安)：8分

※赤線は迂回ルート。



- 1.長浜北小学校
- 2.八幡中山町交差点・右折 *經由地1
- 3.県道251号線を西に進む
- 4.祇園町交差点・左折 *經由地2
- 5.県道44号線を南下し県道2号線から目的地へ
- 6.豊公園自由広場特設会場

■距離：2.62 km
■所要時間(目安)：11分

※赤線は迂回ルート。

4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)
ビーチバレーボール
長浜市立南郷里小学校 ⇔ 豊公園自由広場特設会場
長浜市立南中学校



- 1.南郷里小学校
- 2.交差点を右折 *経由地1
- 3.新栄町北交差点・左折 *経由地2
- 4.千草口交差点・左折 *経由地3
- 5.県道37号線・県道251号線を西へ
- 6.祇園町交差点・左折 *経由地4
- 7.公園町交差点・左折
- 8.県道2号線を南に進み目的地へ
- 9.豊公園自由広場特設会場

■距離：8.40 km
■所要時間(目安)：24分

※赤線は迂回ルート。



- 1.南中学校
- 2.永久寺町交差点・右折 *経由地1
- 3.高橋町交差点・右折 *経由地2
- 4.大戌亥橋南交差点・左折 *経由地3
- 5.下坂浜町交差点・右折 *経由地4
- 6.県道2号線を北へ進み目的地へ
- 7.豊公園自由広場特設会場

■距離：4.70 km
■所要時間(目安)：14分

※赤線は迂回ルート。

4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)
オープンウォータースイミング
長浜市立びわ南小学校 ⇔ 南浜水泳場
びわ認定こども園



- 1.びわ南小学校
- 2.信号のない交差点(交差点名なし)を左折
*経由地1
- 3.川道橋交差点・左折 *経由地2
- 4.県道44号線・県道252号線を南へ
- 5.南浜交差点を直進し目的地へ
- 6.南浜水泳場

■距離：2.86 k m
■所要時間(目安)：11分

※赤線は迂回ルート。



- 1.びわ認定こども園
- 2.県道252号線・県道44号線を南へ
- 3.交差点(交差点名なし)を右折 *経由地1
- 4.南浜交差点を直進し目的地へ *経由地2
- 5.南浜水泳場

■距離：2.20 k m
■所要時間(目安)：9分

※赤線は迂回ルート。

4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)
相撲
長浜市立神照小学校 ⇔ 県民共済ドーム長浜



- 1.神照小学校／わかば幼稚園
- 2.国道8号線を南下
- 3.加田町交差点・右折
- 4.県道242号線を西へ進み、アンダーパスを通行
- 5.左折を2回行い目的地へ
- 6.県民共済ドーム長浜

■距離：6.68 k m
■所要時間(目安)：16分

※赤線は迂回ルート。



4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)
相撲
長浜市立長浜南小学校 ⇔ 県民共済ドーム長浜
ほいくえんももの家



- 1.長浜南小学校
- 2.県道244号線を西へ進む
- 3.下坂中町交差点・左折
- 4.国道8号線を南下し、加田町交差点・右折
- 5.県道242号線を西へ進み、アンダーパスを通行
- 6.左折を2回行い目的地へ
- 7.県民共済ドーム長浜

■距離：3.70 km
■所要時間(目安)：12分

※赤線は迂回ルート。

- 1.ほいくえんももの家
- 2.長浜新川に沿った道を琵琶湖に向かって進む
- 3.県道2号線(さざなみ街道)に出て左折
- 4.県道2号線を南下し、セブンイレブンの角を左折
- 5.ひとつ目の十字路を右折し目的地へ
- 6.県民共済ドーム長浜

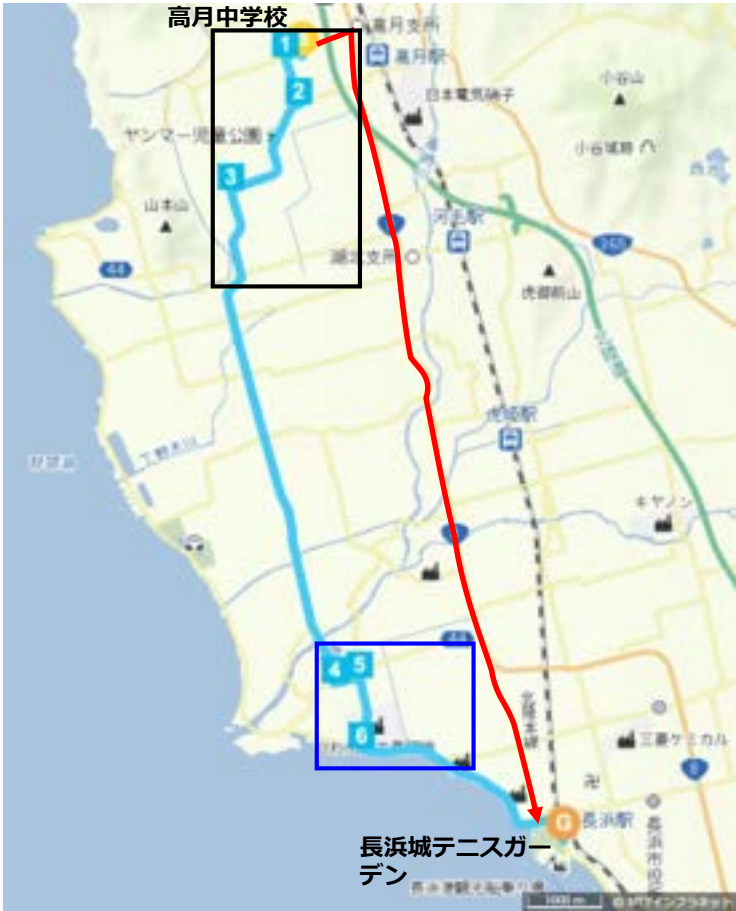
■距離：2.75 km
■所要時間(目安)：11分

※赤線は迂回ルート。



4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)
ソフトテニス
長浜市立高月中学校 ⇔ 長浜城テニスガーデン



- 1. 高月中学校
- 2.西物部交差点・左折 *経由地1
- 3.信号も交差点名もない交差点を右・左折する *経由地2・3
- 4.県道252号線を南下し、山本交差点も直進
- 5.交差点(交差点名なし)を左折し県道44号線に出る *経由地4
- 6.川道交差点・右折 *経由地5
- 7.左折しさざなみ街道に出る *経由地6
- 8.さざなみ街道を南下し目的地へ
- 9.長浜城テニスガーデン

■距離：14.29 k m
■所要時間(目安)：36分

※赤線は迂回ルート。



4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)

柔道

長浜市立伊香貝小学校 ⇔ 湖北THGツインアリーナ



- 1.賤ヶ岳リフト第1駐車場
(伊香貝小学校)
- 2.県道514号線を東に進み、途中右折 *経由地1
- 3.左折し国道8号線に出る *経由地2
- 4.木之本交差点・右折 *経由地3
- 5.木之本中交差点・右折 *経由地4
- 6.湖北THGツインアリーナ

■距離：3.68 km
■所要時間(目安)：12分

※迂回ルートは特に見つからない。

4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)

柔道

長浜市立木之本中学校 ⇔ 湖北THGツインアリーナ

長浜市立木之本小学校



- 1.木之本中学校／木之本小学校
- 2.東横町交差点を直進し、田部東交差点・右折 *経由地1
- 3.国道8号線に出て北へ進む
- 4.木之本中交差点・右折 *経由地2
- 5.湖北THGツインアリーナ

■距離：3.16 km
■所要時間(目安)：11分

※迂回ルートは特に見つからない。

4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)

柔道

長浜市立余呉小中学校 ⇔ 湖北THGツインアリーナ



- 1.余呉小中学校
- 2.国道365号線に出る *経由地1
- 3.国道365号線をひたすら南下し、木之本IC口交差点・左折 *経由地2
- 4.木之本交差点・右折 *経由地3
- 5.木之本中交差点・右折 *経由地4
- 6.湖北THGツインアリーナ

■ 距離：7.87 k m
■ 所要時間(目安)：20分

※迂回ルートは特に見つからない。



4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)

柔道
長浜市立びわ中学校 ⇔ 湖北THGツインアリーナ
速水こども園



- 1.びわ中学校
- 2.県道256号線を北に進む
- 3.右折し県道255号線に出る
- 4.馬渡橋北詰交差点を左折し国道8号線へ *経由地1
- 5.国道8号線を北上
- 6.木之本中交差点・右折 *経由地2
- 7.湖北THGツインアリーナ

■距離：11.46 km
■所要時間(目安)：28分

※赤線は迂回ルート。



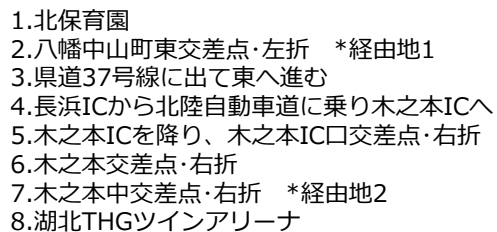
- 1.速水こども園
- 2.速水北交差点・左折 *経由地1
- 3.国道8号線を北へ進む
- 4.木之本中交差点・右折 *経由地4
- 5.湖北THGツインアリーナ

■距離：7.25 km
■所要時間(目安)：18分

※赤線は迂回ルート。



(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)
柔道
北保育園 ⇔ 湖北THGツインアリーナ



※赤線は迂回ルート。
高速道路は利用せず、国道8号線を北へ進む。



4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)

柔道

長浜市立永原小学校 ⇄ 湖北THGツインアリーナ



- 1.長浜市西浅井分庁舎(永原小学校)
- 2.左折して県道557号線に出る *経由地1
- 3.大浦口交差点・右折 *経由地2
- 4.国道303号線を東へ進む
- 5.塩津交差点・右折 *経由地3
- 6.木之本交差点・右折 *経由地4
- 7.木之本中交差点・右折 *経由地5
- 8.湖北THGツインアリーナ

■距離 : 13.25 km
■所要時間(目安) : 31分

※迂回ルートは特に見つからない。

4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)
柔道
長浜市立塩津小学校 ⇔ 湖北THGツインアリーナ



- 1.塩津小学校
- 2.塩津中交差点・左折 *経由地1
- 3.国道8号線・303号線を木ノ本駅方向に進む
- 4.木之本交差点・右折 *経由地2
- 5.木之本中交差点・右折 *経由地3
- 6.湖北THGツインアリーナ

■距離：9.34 km
■所要時間(目安)：24分

※迂回ルートは特に見つからない。

4.実態調査概要

(14)輸送経路図(観戦学校／学校～競技会場)

柔道
長浜市立神照幼稚園 ⇔ 湖北THGツインアリーナ



- 1.神照幼稚園
- 2.県道271号線を東に進み、保田町交差点・右折 *経由地1
- 3.県道501号線を南下し、山階町東交差点・左折 *経由地2
- 4.県道37号線から北陸自動車道・長浜ICに乗る
- 5.木之本ICで高速道路を降り、木之本IC口交差点・右折
- 6.木之本交差点・右折 *経由地3
- 7.木之本中交差点・右折 *経由地4
- 8.湖北THGツインアリーナ

■距離：18.27 k m
■所要時間(目安)：27分

※赤線は迂回ルート。
高速道路は利用せず、国道8号線を北へ進む。



(15)輸送経路図 (代表者会議用シャトルバス)

4.実態調査概要

(15)輸送経路図(代表者会議用シャトルバス)
オープンウォータースイミング
[選手・監督／競技役員]南浜水泳場 ⇄ 長浜文化芸術会館

※(11)宿舎⇄競技会場「Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa ⇄ 南浜水泳場」参照のこと。

[選手・監督]ホテルルートイン長浜インター ⇄ 長浜文化芸術会館



- 1.ホテルルートイン長浜インター
- 2.県道37号線・県道251号線を西へ進む
- 3.祇園町交差点・左折 *経由地1
- 4.公園町交差点・左折 *経由地2
- 5.港町交差点・左折 *経由地3
- 6.長浜文化芸術会館(Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spaの駐車場を利用)

■距離：5.71 k m
■所要時間(目安)：16分

※赤線は迂回ルート。

柔道
[競技役員]Grand Mercure Lake Biwa Resort & Spa ⇄ 湖北THGツインアリーナ
[選手・監督]ルートイン長浜インター ⇄ 湖北THGツインアリーナ

※(11)宿舎⇄競技会場と同じとなるため省略。

5. 駐車場利用計画

5. 駐車場利用計画

5. 駐車場利用計画

(a) ビーチバレーボール（少年男子・少年女子）



①豊公園駐車場（446台）・・・選手・監督、競技役員、競技会役員、一般観戦者他

②豊公園大型バス駐車場（15台）・・・選手・監督、学校観戦

※選手・監督の持込車両（バス）、学校観戦のバスは豊公園大型バス駐車場を待機場とする

5. 駐車場利用計画

(b)オープンウォータースイミング（男子・女子）



①南浜水泳場駐車場（68台）・・・選手・監督

②南浜水泳場駐車場（70台）・・・選手・監督、競技役員、競技会役員

③南浜水泳場前（市道沿い）・・・選手・監督、競技役員、競技会役員、学校観戦バス、一般観覧者用シャトルバス乗降場
※選手・監督、競技役員、競技会役員、学校観戦バスは④へ回送
一般観覧者用バスは⑤へ回送

④姉川河口公園駐車場・・・バス待機場

⑤奥びわスポーツの森駐車場（半面・90台）・・・一般観覧者他



5. 駐車場利用計画

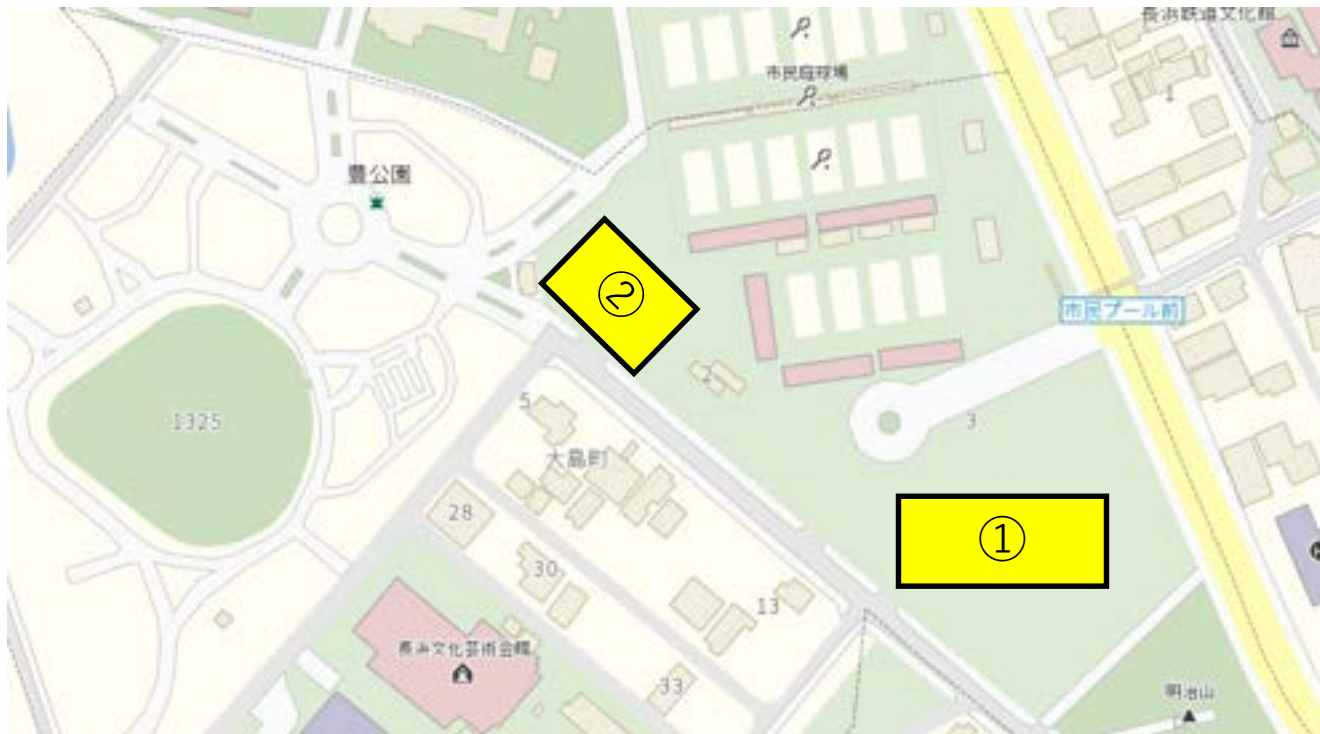
(c)相撲（成年男子・少年男子）



- ①県民共済ドーム長浜東側駐車場（第2P・150台）・・・選手・監督、競技役員
※大型バス駐車枠は計画バス、学校観戦バスの乗降場兼待機場とする
- ②県民共済ドーム長浜テニスコート（120台）・・・競技会係員
- ③県民共済ドーム長浜西側駐車場（第1P・200台）・・・一般観覧者他
- ④県民共済ドーム長浜屋外グラウンド（400台）・・・一般観覧者他

5. 駐車場利用計画

(d)ソフトテニス（全種目）



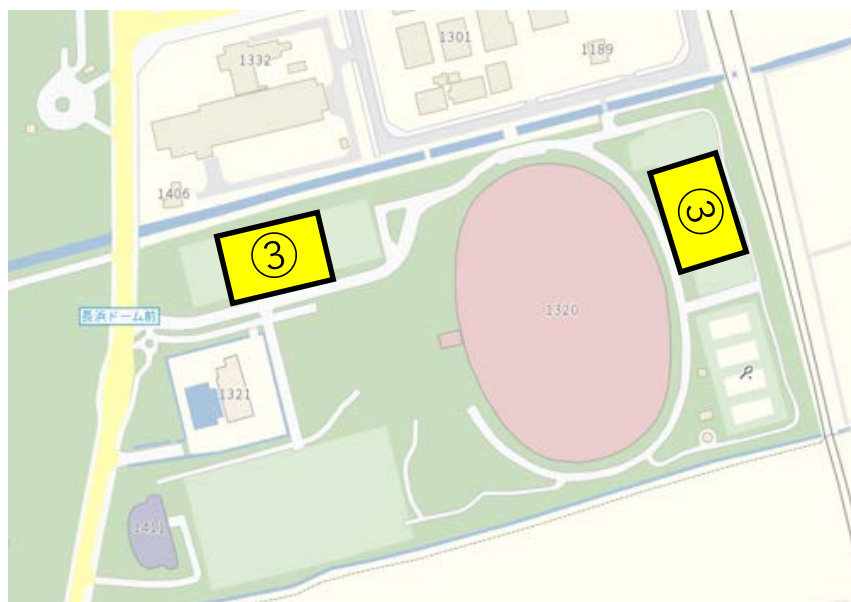
①豊公園駐車場（446台）・・・選手・監督、競技役員、競技会役員

②豊公園大型バス駐車場（15台）・・・選手・監督、学校観戦

※選手・監督の持込車両（バス）、学校観戦のバスは豊公園大型バス駐車場を待機場とする

③県民共済ドーム長浜駐車場（314台）・・・一般観覧者他

※県民共済ドーム長浜東側の大型バス駐車枠はシャトルバス乗降場兼待機場とする



5. 駐車場利用計画

(e)柔道（成年男子・少年男子・女子）



①湖北THGツインアリーナ駐車場（213台）・・・選手・監督

②湖北THGツインアリーナ 木之本グラウンド（400台）・・・競技役、競技会役員

③北近江リゾート駐車場（68台）・・・一般観覧者他

国道8号線出入口側の12台分は大型バスの動線上と重なるため利用を制限する
一般観覧者用シャトルバスの待機場所としても利用する（運行間合いでの調整として）



5. 駐車場利用計画

5.駐車場利用計画／駐車許可証

駐車許可証作成および発送については実行委員会が直接実施する。

駐 車 許 可 証

1

選手・監督
(乗用車)

柔道

湖北THGツインアリーナ

有効期限

R7.10.7迄

駐車場への入場時は、駐車許可証をフロントガラスから確認できるようご掲示ください。

長浜市実行委員会事務局

【駐車場案内図】

複製厳禁

【駐車場利用上の注意】

- 当社は、駐車許可証がないと指定駐車場へ駐車できません。
- この駐車許可証は、再発行いたしません。
※複製の許可証は無効です。
- 騒音等、周囲の迷惑となる行為はおやめください。
- 駐車場内の通行・駐車時には、警備員等の指示に従い、律行運転をお願いします。
- 駐車場内での事故・盗難等については、施設管理者および実行委員会は一切の責任を負いかねますのでご注意ください。
- 出入口や通路が狭い駐車場もありますので、入出場や通行の際はご注意ください。

長浜市実行委員会事務局 発行

〔表記例〕 数字⇒利用者名称あるいは駐車場名称の漢字一文字

1	選手監督 (乗用車)	3	役員	5	係員・ボランティア
2	選手監督 (バス)	4	関係者	6	業者

↓その他の表記例：参加区分名称あるいは駐車場名称の漢字一文字

選	選手監督	ツ	湖北THGツインアリーナ
---	------	---	--------------

6.輸送計画案

【参考】改善基準告示の改正について

改善基準告示の改正（R4.12.23改正）により、R6.4から運転者の労働時間の基準が改正される。

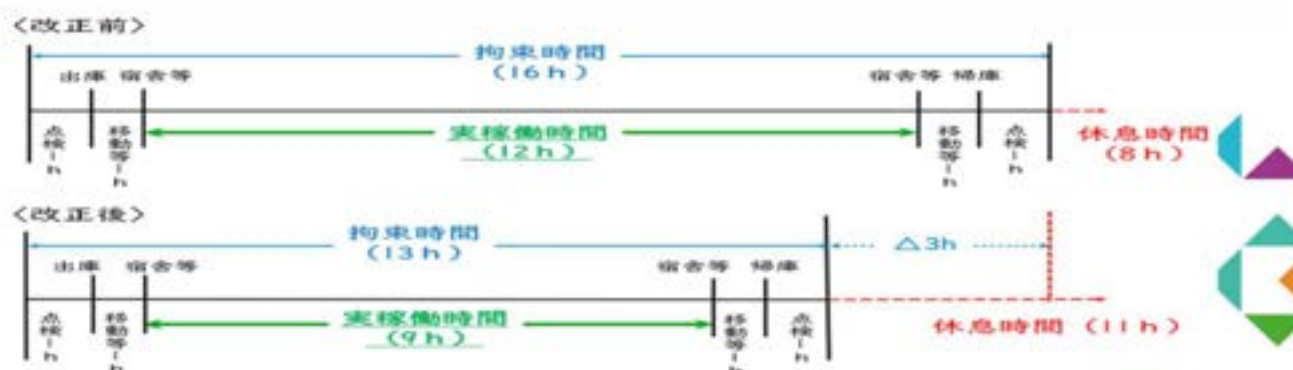
1日の休息時間が増える

【改正前】継続8時間 → 【改正後】継続11時間を基本（継続9時間を下限）とする。

これにより、拘束時間は改正前の16時間（24h-8h）から、改正後は13時間（24h-11h）に減少する。

ただし、この拘束時間には前後1時間の点検時間や移動時間等も含む。

改正前であれば1台で対応できていたものが1台では対応できなくなり、参集時と離散時に分けて2台手配する必要がある。



6. 輸送計画案

6.輸送実施計画案

(1)バス台数算出についての考え方

先催市(SAGA2024国スポ)の来会実績と当年度開催市(わたSHIGA輝く国スポ 長浜市)の立地及び公共交通を鑑み、計画バス(選手・監督)のバス台数を算出するものとする。

SAGA2024国スポにおいては、九州という立地から新幹線や飛行機を利用して佐賀県に来県し、来県後の会期中は計画バスを利用するチームが多数であった。

わたSHIGA輝く国スポの場合は、滋賀県が東西どの方面からもアクセスがしやすい立地であり、長浜市は東海道新幹線「米原駅」から近いこと、北陸自動車道「長浜インターチェンジ」や「木之本インターチェンジ」があることから先催県よりも持込車両での来場が多いものと想像できる。

以上のことから、下記の通り利用チーム数を母数として、副次利用を含めた計画バスの必要車両数を算出することとした。

6. 輸送計画案

(a) ビーチバレーボール

選手・監督、競技役員、競技会役員は宿舍と競技会場が近い為、不要である。
また、一般観覧者においても豊公園駐車場のキャパシティに余裕があること、長浜駅から徒歩圏内であることからシャトルバスの運行を計画しないものとする。
よって、ビーチバレーボール開催期間中の計画バスは、学校観戦のバスのみとする。

9月8日		ビーチバレーボール 会場到着：観戦時間15分前想定																		児童(生徒)40名につき1台									
月曜日		会場出発：観戦時間15分後を想定																											
車種	バス会社	乗車数	運送記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00										
	市バス41	バス							9:20	びわ北小	11:05	豊公園																	
	①	1							9:45	豊公園	11:30	びわ北小																	
	市バス41	バス							9:20	びわ北小	11:05	豊公園																	
	②	2							9:45	豊公園	11:30	びわ北小																	
大型	借上げ	バス								10:25	長浜南中	12:05	豊公園	13:30	長浜小	15:05	豊公園												
										10:45	豊公園	12:25	長浜南中	13:45	豊公園	15:20	長浜小												
大型	借上げ	バス								10:25	長浜南中	12:05	豊公園	13:30	長浜小	15:05	豊公園												
										10:45	豊公園	12:25	長浜南中	13:45	豊公園	15:20	長浜小												
大型	借上げ	バス								10:25	長浜南中	12:05	豊公園	13:30	長浜小	15:05	豊公園												
										10:45	豊公園	12:25	長浜南中	13:45	豊公園	15:20	長浜小												
大型	借上げ	バス								10:25	長浜南中	12:05	豊公園	13:30	長浜小	15:05	豊公園												
										10:45	豊公園	12:25	長浜南中	13:45	豊公園	15:20	長浜小												

9月9日		ビーチバレーボール 会場到着：観戦時間15分前想定																		児童(生徒)40名につき1台									
火曜日		会場出発：観戦時間15分後を想定																											
車種	バス会社	乗車数	運送記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00										
	市バス41	バス						9:00	浅井小	10:30	南郷	11:05	豊公園	12:30	豊公園														
	①	1						9:35	豊公園	10:45	豊公園	11:40	浅井小	12:45	南郷里小														
	市バス41	バス						9:00	浅井小	10:30	南郷	11:05	豊公園	12:30	豊公園														
	②	2						9:35	豊公園	10:45	豊公園	11:40	浅井小	12:45	南郷里小														
	市バス61	バス						9:00	浅井小	10:30	南郷	11:05	豊公園	12:30	豊公園														
		3						9:35	豊公園	10:45	豊公園	11:40	浅井小	12:45	南郷里小														
大型	借上げ	バス						8:30	長浜北小	10:00	豊公園	10:40	宿舍	12:30	文芸会館	15:30	南浜	16:45											
								8:45	豊公園	10:15	長浜北小	11:00	文芸会館	12:50	南浜	16:00	宿舍	17:15	宿舍										
大型	借上げ	バス						8:30	長浜北小	10:00	豊公園	10:40	宿舍	12:30	文芸会館	15:30	南浜	16:45											
								8:45	豊公園	10:15	長浜北小	11:00	文芸会館	12:50	南浜	16:00	宿舍	17:15	宿舍										
大型	借上げ	バス						8:30	長浜北小	10:05	豊公園	10:30			13:00	文芸													
								8:45	豊公園	10:20	長浜北小				13:00	南浜													
大型	借上げ	バス						8:30	長浜北小	10:05	豊公園	10:30				13:00	文芸												
								8:45	豊公園	10:20	長浜北小				13:30	南浜													

学校輸送終了後、はOWS 選手・監督輸送で利用を想定

学校輸送終了後、はOWS 選手・監督輸送で利用を想定

学校輸送終了後、OWS競技役員輸送を想定

学校輸送終了後、OWS競技役員輸送を想定

6. 輸送計画案

(b) オープンウォータースイミング

【選手・監督】
選手・・・各都道府県・男女計2名

監督・・・各都道府県で1名

⇒ 最大数は114名

過去の持込車両比率は約60%＝選手60名～70名程度が持込車両で来場している。

よって残りの約50名程度を輸送する台数が必要である⇒選手・監督用の計画バスは2台を想定する。

【競技役員】
1月時点の計画を基に1日当たりの利用想定を150名としている。
宿舎（長浜駅周辺）から競技会場【南浜水泳場】まで5.15km、所要時間約15分を想定していること、先催県の佐賀県・伊万里市においては朝30分毎に2便で対応していたことから競技役員用の計画バスは2台と想定する。

【一般観覧者用シャトルバス】
競技会場【南浜水泳場】付近には一般観覧者用駐車場を設けることができないため臨時駐車場【奥びわスポーツの森駐車場】を使ったパークアンドバスライド方式のシャトルバスの運行を計画している。
臨時駐車場【奥びわスポーツの森駐車場】から競技会場【南浜水泳場】まで3.53km、所要時間約12分を想定している。先催県の佐賀県・伊万里市においては朝7時台から13時台まで1時間に2本程度の運行であったことから一般観覧者用シャトルバスは2台と想定する。
また、長浜駅から競技会場まで、行き2台、帰り1台を計画する。

9月10日

水曜日

オープンウォータースイミング

会場到着：観戦時間15分前想定

会場出発：観戦時間15分後を想定

児童(生徒)40名につき1台

車種	バス会社	乗車数	運客記号	ID番号	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
大型	借上げ	バス1				5:30 役員宿舎	7:15 宿舎	8:40 びわ湖	9:15 びわ南小	11:10 南浜									
						5:45 南浜	7:30 南浜	8:50 南浜	9:30 南浜	11:20 びわ認定こども園									
大型	借上げ	バス2				5:30 役員宿舎	7:15 宿舎	8:40 びわ湖	9:15 びわ南小	11:10 南浜									
						5:45 南浜	7:30 南浜	8:50 南浜	9:30 南浜	11:20 びわ認定こども園									
大型	借上げ	バス3				6:30 役員宿舎	7:30 奥びわ	8:40 びわ湖	9:15 びわ南小	11:10 南浜									
						6:45 南浜	8:10 奥びわ	8:50 南浜	9:30 南浜	11:20 びわ認定こども園									
大型	借上げ	バス4				6:30 役員宿舎	7:45 奥びわ			11:10 南浜									
						6:45 南浜			10:05 南浜	11:25 びわ南小									
大型	借上げ	バス5					8:20 奥びわ	9:30 長浜駅	11:10 南浜						15:00 南浜				
								9:00 奥びわ	9:45 南浜	11:25 びわ南小					15:30 長浜駅				
大型	借上げ	バス6						9:00 長浜駅		11:10 南浜					15:00 南浜				
								9:30 南浜		11:25 びわ南小					15:30 長浜駅				
大型	借上げ	バス7					8:30 宿舎	9:15 びわ南小	11:10 南浜			12:45 南浜			15:00 南浜				
							8:45 南浜	9:30 南浜	11:25 びわ南小	13:00 長浜駅					15:30 長浜駅				
大型	借上げ	バス8					8:30 宿舎	9:15 びわ南小	11:10 南浜			12:45 南浜			15:00 南浜				
							8:45 南浜	9:30 南浜	11:25 びわ南小	13:00 長浜駅					15:30 長浜駅				
大型	借上げ	バス9					9:10 奥びわ								15:00 南浜				
															15:15 長浜駅				
大型	借上げ	バス10						10:15 奥びわ							15:00 南浜				
															15:15 長浜駅				

6. 輸送計画案

(c) 相撲

【選手・監督】

成年男子・・・各都道府県 監督1名+選手3名 ⇒ 最大数は188名

少年男子・・・各都道府県 監督1名+選手5名 ⇒ 最大数は282名

過去の持込車両比率は約70%=選手・監督で330名程度が持込車両で来場している。

よって残りの約140名を輸送する台数が必要である⇒選手・監督用の計画バスは1日6台を想定する。

【中央競技役員】

宿舎と競技会場を結ぶ計画バスを運行する。9月28日は米原駅から、10月1日は米原駅への送迎を運行する。中央競技役員以外は自主移動とする。

【一般観覧者用シャトルバス】

一般観覧者の駐車場は競技会場に600台分確保していることからキャパシティに余裕があること、田村駅から徒歩圏内であることからシャトルバスの運行を計画しないものとする。

9月28日

相撲

児童(生徒)40名につき1台

日曜日

車種	バス会社	期別番	運賃記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
大型	借上げ	バス1											14:30 米原駅	15:00 中央役員送迎	15:00 役員宿舎				

9月29日

相撲

会場到着：観戦時間15分前想定
会場出発：観戦時間15分後を想定

児童(生徒)40名につき1台

月曜日

車種	バス会社	期別番	運賃記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
	市バス41①	バス1						8:55 北郷里小	9:25 ドーム	10:55 ドーム									
	市バス41②	バス2						8:55 北郷里小	9:25 ドーム	10:55 ドーム									
								9:25 ドーム	11:25 北郷里小										
大型	借上げ	バス3				7:15 宿舎	8:30 ドーム		10:00 神照小	10:25 ドーム	11:55 ドーム	13:10 長浜南小	12:20 神照小	13:25 ドーム	14:55 ドーム	15:10 長浜南小			
大型	借上げ	バス4				7:15 宿舎	8:30 ドーム		10:00 神照小	10:25 ドーム	11:55 ドーム	13:10 長浜南小	12:20 神照小	13:25 ドーム	14:55 ドーム	15:10 長浜南小			
大型	借上げ	バス				7:15 宿舎	8:30 ドーム		10:00 神照小	10:25 ドーム	11:55 ドーム	13:10 長浜南小	12:20 神照小	13:25 ドーム	14:55 ドーム	15:10 長浜南小			
大型	借上げ					7:15 宿舎	8:30 ドーム		10:00 神照小	10:25 ドーム	11:55 ドーム	13:10 長浜南小	12:20 神照小	13:25 ドーム	14:55 ドーム	15:10 長浜南小			
大型	借上げ					7:15 宿舎	8:30 ドーム		10:00 神照小	10:25 ドーム	11:55 ドーム	13:10 長浜南小	12:20 神照小	13:25 ドーム	14:55 ドーム	15:10 長浜南小			
大型	借上げ	バス8				7:15 宿舎	8:30 ドーム		10:00 神照小	10:25 ドーム	11:55 ドーム	13:10 長浜南小	12:20 神照小	13:25 ドーム	14:55 ドーム	15:10 長浜南小			
大型	借上げ	バス9				7:15 宿舎	8:30 ドーム	8:15 役員宿舎 中央役員 臨時便に備えてドーム待機											
大型	借上げ	バス10												15:00 ドーム				18:30 宿舎	
大型	借上げ	バス11												15:00 ドーム				18:30 宿舎	
大型	借上げ	バス12												15:00 ドーム				18:00 ドーム 中央役員 18:15 役員宿舎	

6. 輸送計画案

9月30日				相 携				会場到着：観戦時間15分前想定 会場出発：観戦時間15分後を想定														児童(生徒)40名につき1台			
火曜日																									
車種	バス会社	乗車数	運賃記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00					
	市バス41 ①	バス 1							9:45 古保利小		11:55 ドーム														
	市バス41 ②	バス 2							10:25 ドーム		12:45 朝日小	12:35 古保利小		14:55 ドーム											
大型	借上げ	バス 3					8:15 役員宿	9:10 長浜南認定こども	10:55 ドーム																
							8:30 ドーム	9:25 ドーム	11:10 長浜南認定こども園							15:35 朝日小									
大型	借上げ	バス 4				7:15 宿舎		9:00 宿舎	10:00 宿舎				14:00 ドーム												
							8:30 ドーム	9:30 ドーム	10:30 ドーム				14:30 米原駅												
大型	借上げ	バス 5				7:15 宿舎		9:00 宿舎	10:00 宿舎				14:00 ドーム												
							8:30 ドーム	9:30 ドーム	10:30 ドーム				14:30 米原駅												
大型	借上げ	バス 6				7:15 宿舎		9:00 宿舎	10:00 宿舎				14:00 ドーム												
							8:30 ドーム	9:30 ドーム	10:30 ドーム				14:30 米原駅												
大型	借上げ	バス 7														17:00 ドーム	監督選手シャトル		20:15 宿舎						
大型	借上げ	バス 8														17:00 ドーム	監督選手シャトル		20:15 宿舎						
大型	借上げ	バス 9														17:00 ドーム	監督選手シャトル		20:00 ドーム	中央役員					
																			20:15 宿舎						

選手監督バスは、
7:15からメルキュール待機
して、埋まり次第発車して
いく

10月1日				相 携		会場到着：観戦時間15分前想定 会場出発：観戦時間15分後を想定														児童(生徒)40名につき1台			
水曜日																							
車種	バス会社	乗車数	運賃記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00				
大型	借上げ	バス 1					7:15	宿舎			11:00	ドーム											
大型	借上げ	バス 2					7:15	宿舎			11:00	ドーム			13:45	米原駅							
大型	借上げ	バス 3					7:15	宿舎			11:00	ドーム			13:45	米原駅							
大型	借上げ	バス 4																					
大型	借上げ	バス 4					8:15	役員宿	9:10	ももの家		10:55	ドーム			13:00	ドーム						
							中央	回送8:40~8:55															
							8:30	ドーム	9:25	ドーム		11:10	ももの家			13:30	米原駅						

6. 輸送計画案

(d) ソフトテニス

【選手・監督】

選手・監督の宿舎はすべて競技会場となる【長浜城テニスガーデン】へは徒歩圏内であることから計画バスでの輸送は行わないものとする。

【競技役員】

競技役員も宿舎は競技会場となる【長浜城テニスガーデン】付近であるため計画バスでの輸送は行わないものとする。

練習会場への移動は自主移動とする。

【一般観覧者用シャトルバス】

競技会場【長浜城テニスガーデン】がある豊公園駐車場は競技関係者で満車となることを想定しているため、一般観覧者用駐車場を設けることができない。一般観覧者については、臨時駐車場【県民共済ドーム長浜駐車場】を使ったパークアンドバスライド方式のシャトルバスの運行を計画している。

臨時駐車場【県民共済ドーム長浜駐車場】から競技会場【長浜城テニスガーデン】まで3.53km、所要時間約12分を想定している。先催県の佐賀県・伊万里市においては朝7時台から13時台まで1時間に2本程度の運行であったことから一般観覧者用シャトルバスは2台と想定する。

(e) 柔道

【選手・監督】

柔道競技は選手・監督の配宿が広域に計画されているため、1台ずつ長浜市よりレンタカーを提供する計画をしている。レンタカー以外の方法で競技会場へ行く際は、木ノ本駅西口と競技会場、北近江リゾート駐車場と競技会場を結ぶ一般観覧者用シャトルバスを利用する。

【競技役員】

柔道競技における競技役員の宿舎は長浜駅周辺を予定している。競技役員については、朝夕に長浜駅周辺宿舎および長浜駅西口と競技会場を結ぶ計画バスの運行を計画している。

【一般観覧者】

競技会場周辺の駐車場を選手・監督・関係者用に確保し、一般観覧者用として十分に確保できない為、北近江リゾート駐車場に臨時駐車場を設けパークアンドバスライド方式のシャトルバスの運行を想定している。

また、木ノ本駅西口よりシャトルバスを運行する。

6. 輸送計画案

10月3日					ソフトテニス		会場到着：観戦時間15分前想定 会場出発：観戦時間15分後を想定												児童(生徒)40名につき1台			
金曜日																						
車種	バス会社	乗務員	運送記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00			
	市バス41 ①	バス 1							9:40 虎姫学園		11:45 豊公園				補助員輸送を想定							
	市バス41 ②	バス 2							9:40 虎姫学園		11:45 豊公園				補助員輸送を想定							
									10:05 豊公園		12:15 虎姫学園											
大型	借上げ	バス 3						8:50 長浜東中	10:45 豊公園		12:40 高月中		14:45 豊公園									
								9:15 豊公園	11:10 長浜東中		13:15 豊公園	15:20 高月中										
大型	借上げ	バス 4						8:50 長浜東中	10:45 豊公園		12:40 高月中		14:45 豊公園									
								9:15 豊公園	11:10 長浜東中		13:15 豊公園	15:20 高月中										
大型	借上げ	バス 5						8:00 ドーム			12:45 ドーム											
										昼休憩												
大型	借上げ	バス 6						8:30 ドーム			11:40 ドーム		13:45 ドーム									
											昼休憩											
											12:30 ドーム						17:10 ドーム					

10月4日					ソフトテニス		会場到着：観戦時間15分前想定 会場出発：観戦時間15分後を想定												児童(生徒)40名につき1台					
土曜日					柔道																			
車種	バス会社	乗務員	運送記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00					
大型	借上げ	バス1			ソフト テニ ス				8:00	ドーム														
												12:45	ドーム											
大型	借上げ	バス2																						
大型	借上げ	バス3			柔 道																			
大型	借上げ	バス4																						

10月5日					ソフトテニス				児童(生徒)40名につき1台											
日曜日					柔道															
車種	バス会社	乗務員	運送記号	ID番号	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
大型	借上げ	バス1						8:00 ドーム				12:00 ドーム								
											10:45 ドーム					15:45 ドーム				
大型	借上げ	バス2						8:30 ドーム					14:30 ドーム							
													昼休憩							
												13:15 ドーム				16:15 ドーム				
大型	借上げ	バス3					6:30 役員宿	7:50 役員宿	8:45 木ノ本駅		11:00 ドーム		13:30 ドーム							
							回送	回送	木ノ本駅シャトル	回送		昼休憩								
							7:10 ツイン	8:30 ツインアリーナ	10:10 木ノ本駅		11:45 ドーム		14:15 ドーム							
大型	借上げ	バス4						8:00 木ノ本駅		11:00 北近江	12:30 木ノ本	13:30 北近江	14:15 北近江		TA待機		16:50 役員宿舎			
								柔道・駅シャトル	TA待機	北近江	回送	駅	北近江							
								9:40 木ノ本駅		11:45 北近江	13:10 木ノ本	14:15 北近江								
大型	借上げ	バス5						8:30 木ノ本駅				13:30 木ノ本駅								
											柔道・木ノ本駅シャトル	昼休憩								
大型	借上げ	バス6						8:30 北近江					14:30 北近江				16:55 木ノ本駅			
																	16:45 ツインアリーナ			
												13:15 北近江				16:15 北近江	17:20 役員宿舎			
大型	借上げ	バス7						8:00 北近江				12:00 北近江								
											10:45 北近江					16:45 北近江				

6. 輸送計画案

10月6日										児童(生徒)40名につき1台									
月曜日																			
柔道										会場到着：観戦時間15分前想定									
ソフトテニス										会場出発：観戦時間15分後を想定									
車種	バス会社	乗務員	運送記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
市バス41	バス1				柔道			8:15 西浅井中	10:15 ツインアリーナ			13:00 連水小	14:55 ツインアリーナ						
市バス41	バス2							8:45 ツインアリーナ	10:35 西浅井中			13:20 ツインアリーナ	15:25 連水小						
市バス61	バス3							8:15 西浅井中	10:15 ツインアリーナ			13:10 七郷小	14:55 ツインアリーナ						
市バス61	バス3							8:45 ツインアリーナ	10:35 西浅井中			13:20 ツインアリーナ	15:10 七郷小						
大型	借上げ	バス4						8:45 木ノ本駅	11:00 ドーム	12:40 北保育園	14:15 木之本	14:55 ツインアリーナ	16:25 ツインアリーナ						
大型	借上げ	バス5						9:25 木ノ本駅	11:45 ドーム	13:20 ツインアリーナ	14:30 ツインアリーナ	15:35 北保育園	16:40 木之本中						
大型	借上げ	バス6						6:30 役員宿舎	7:55 役員宿舎			13:30 ドーム							
大型	借上げ	バス6						7:10 ツイン	8:35 ツインアリーナ			14:15 ドーム							
大型	借上げ	バス7						8:35 伊香貝	9:30 余呉小	10:15 ツイン	11:25 ツインアリーナ	14:15 木之本	14:55 ツイン	16:25 ツインアリーナ					
大型	借上げ	バス7						8:45 ツイン	9:50 ツイン	10:25 伊香	11:45 余呉小中	14:30 ツイン	15:35 北保育園	16:40 木之本中					
大型	借上げ	バス8						8:35 伊香貝	9:30 余呉小	10:15 ツイン	11:25 ツインアリーナ	14:15 木之本	14:55 ツイン	16:25 ツインアリーナ					
大型	借上げ	バス8						8:45 ツイン	9:50 ツイン	10:25 伊香	11:45 余呉小中	14:30 ツイン	15:35 北保育園	16:40 木之本中					
大型	借上げ	バス9						9:25 びわ中	11:25 ツイン	12:40 北保育園	14:15 木之本中	16:05 ツインアリーナ							
大型	借上げ	バス9						9:50 ツインアリーナ	11:50 びわ中	13:20 ツインアリーナ	14:30 ツインアリーナ	16:20 木之本中							
大型	借上げ	バス10						8:30 木ノ本駅	12:10 木ノ本駅	13:30 木ノ本駅	16:15 ツインアリーナ								
大型	借上げ	バス11						8:00 木ノ本駅	11:00 北近江	12:30 木ノ本	13:30 北近江	15:45 ツイン	16:50 役員宿舎						
大型	借上げ	バス12						8:30 北近江	11:45 北近江	13:10 木ノ本	14:15 北近江	16:10 木ノ本	16:55 木ノ本駅						
大型	借上げ	バス13						8:00 北近江	12:00 北近江			13:10 北近江	16:15 北近江	17:20 役員宿舎					
大型	借上げ	バス14						8:00 ドーム	10:45 北近江	12:00 ドーム			16:45 北近江						
大型	借上げ	バス15						8:30 ドーム	10:45 ドーム			14:30 ドーム							
大型	借上げ	バス15										13:15 ドーム							

北保育園→ツインの回送を高速利用
または 北保育園に行かないバスでビストン輸送

6. 輸送計画案

10月7日					柔道		会場到着：観戦時間15分前想定		児童(生徒)40名につき1台															
火曜日							会場出発：観戦時間15分後を想定																	
車種	バス会社	機番	運送記号	ID番号	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00					
	市バス41 ①	バス 1						8:30 高月小 待機	10:00 ツイン 回送10:25~10:35	10:45 高月小 回送10:25~10:35	12:15 ツインアリーナ													
	市バス41 ②	バス 2						8:30 高月小 高月 回送 塩津	10:15 高月小 回送 塩津	11:00 ツイン 回送 塩津	12:30 高月小													
	市バス61	バス 3						8:30 高月小 回送 塩津	9:30 塩津小 回送 高月	10:00 ツイン 回送 高時	10:50 高時小 回送 高時	12:15 ツインアリーナ												
大型	借上げ	バス 4			6:30 役員宿舎			8:20 永原小	10:15 ツイン	11:30 木ノ本 回送10:50~11:00	12:40 木之本小 回送12:15~12:30	13:45 ツイン	14:40 ツインアリーナ											
					7:10 ツインアリーナ			8:45 ツインアリーナ	10:40 永原小	12:10 ツイン	12:55 ツインアリーナ	14:00 木之本小	14:55 北近江											
大型	借上げ	バス 5			7:50 役員宿舎			9:20 速水こども	11:10 ツインアリーナ	12:30 木ノ本駅				15:30 北近江										
					8:30 ツインアリーナ			9:45 ツインアリーナ	11:35 速水こども				14:10 木ノ本駅		15:45 北近江									
大型	借上げ	バス 6						8:30 北近江			12:40 木之本小	13:45 ツインアリーナ		15:55 ツインアリーナ										
									北近江シャトル		回送12:15~12:30	待機	回送 昼休憩	待機	木ノ本駅									
										12:10 北近江	12:55 ツインアリーナ	14:00 木之本小				17:10 木ノ本駅								
大型	借上げ	バス 7					8:00 北近江		10:55 ツインアリーナ	12:10 木之本小	12:55 ツイン	13:45 ツイン	14:20 ツイン	16:15 ツインアリーナ										
									北近江シャトル	休憩	駅シャトル	回送11:45~12:00	回送	回送 北近江	回送									
								9:40 北近江		11:45 木ノ本	12:25 ツイン	13:10 木ノ本	14:00 木之本小	15:15 北近江	16:50 長浜駅									
大型	借上げ	バス 8						8:30 木ノ本駅			12:10 木之本小	12:30 ツイン	13:45 ツイン	15:00 北近江	16:45 ツインアリーナ									
									木ノ本駅シャトル	昼休憩	回送	北近江	回送	回送 待機	北近江	待機								
										10:45 ツインアリーナ	12:25 ツイン	12:45 北近江	14:00 木之本小	15:45 北近江	17:20 長浜駅									
大型	借上げ	バス 9					8:00 木ノ本駅		10:30 ツインアリーナ	12:00 北近江	12:40 木之本小	13:45 ツイン	14:55 ツイン	16:00 ツインアリーナ										
									木ノ本駅シャトル	北近江	昼休憩	北近江	回送	待機	待機									
								9:40 木ノ本駅	11:15 ツインアリーナ	12:15 ツイン	12:55 ツイン	14:00 木之本小	15:10 木ノ本駅	17:00 木ノ本駅										

6. 輸送計画案

(2)シャトルバスの運行計画

オープンウォータースイミング

シャトルバス時刻表						
運行日：9月10日（水）						
奥びわスポーツの森駐車場			⇄	長浜市南浜町地先特設会場		
奥びわスポーツの森駐車場 ↓ 長浜市南浜町地先特設会場			行先	長浜市南浜町地先特設会場 ↓ 奥びわスポーツの森駐車場		
約15分			所要時間	約15分		
分			時	分		
30	45		7	55		
20	35		8	10	45	
10	25		9	00	35	50
00	15	50	10	25	40	
05	40	55	11	15	25	
30	45		12	05	20	55
20	35		13	05	45	
			14	00		
			15			
			16			
			17			
			18			

6. 輸送計画案

(2)シャトルバスの運行計画
ソフトテニス

シャトルバス時刻表						
運行日：10月3日（金）・4日（土）						
県民共済ドーム長浜			↔	豊公園		
県民共済ドーム長浜 ↓ 豊公園			行先	豊公園 ↓ 県民共済ドーム長浜		
約15分			所要時間	約15分		
分			時	分		
			7			
00	30		8	25	55	
00	30		9	25	55	
00	30		10	25	55	
45			11			
45			12	10		
45			13	10		
			14	10	25	
			15	25	55	
			16	25	55	
			17			
			18			

6. 輸送計画案

(2)シャトルバスの運行計画
ソフトテニス

シャトルバス時刻表						
運行日：10月5日（日）						
県民共済ドーム長浜			↔	豊公園		
県民共済ドーム長浜 ↓ 豊公園			行先	豊公園 ↓ 県民共済ドーム長浜		
約15分			所要時間	約15分		
分			時	分		
			7			
00	30		8	25	55	
00	30		9	25	55	
00	30		10	25	55	
00	30		11	25	55	
00	30		12	25	55	
00	30		13	25	55	
			14	25	55	
			15	25	55	
			16			
			17			
			18			

6. 輸送計画案

(2)シャトルバスの運行計画
ソフトテニス

シャトルバス時刻表						
運行日：10月6日（月）						
県民共済ドーム長浜			↔	豊公園		
県民共済ドーム長浜 ↓ 豊公園			行先	豊公園 ↓ 県民共済ドーム長浜		
約15分			所要時間	約15分		
分			時	分		
			7			
00	30		8	25	55	
00	30		9	25	55	
00	30		10	25	55	
00	30		11	25	55	
00	30		12	25	55	
00	30		13	25	55	
			14	25	55	
			15	25	55	
			16	25	55	
			17			
			18			

6. 輸送計画案

(2)シャトルバスの運行計画

柔道

シャトルバス時刻表						
運行日：10月5日（日）・6日（月）						
北近江リゾート駐車場			↔	湖北THGツインアリーナ		
北近江リゾート駐車場 ↓ 湖北THGツインアリーナ			行先	湖北THGツインアリーナ ↓ 北近江リゾート駐車場		
約15分			所要時間	約15分		
分			時	分		
			7			
00	30		8	00	30	
00	30		9	00	30	
00	30		10	00	30	
00	30		11	00	30	
00	30		12	00	30	
00	30		13	00	30	
00	30		14	00	30	
00	30		15	00	30	
			16	00	30	
			17			
			18			

6. 輸送計画案

(2)シャトルバスの運行計画

柔道

シャトルバス時刻表						
運行日：10月7日（火）						
北近江リゾート駐車場			↔	湖北THGツインアリーナ		
北近江リゾート駐車場 ↓ 湖北THGツインアリーナ			行先 所要時間	湖北THGツインアリーナ ↓ 北近江リゾート駐車場		
約15分				約15分		
分			時	分		
			7			
00	30		8	25	55	
00	30		9	25	55	
30			10	55		
30			11	55		
30			12	55		
			13			
			14	20	40	
			15	00	30	
			16	00	45	
			17			
			18			

6. 輸送計画案

(2)シャトルバスの運行計画

柔道

シャトルバス時刻表						
運行日：10月5日（日）・6日（月）						
木ノ本駅			⇄	湖北THGツインアリーナ		
木ノ本駅 ↓ 湖北THGツインアリーナ			行先	湖北THGツインアリーナ ↓ 木ノ本駅		
約15分			所要時間	約15分		
分			時	分		
			7			
00	30	45	8	25	55	
00	30		9	10	25	55
30			10	55		
30			11	55		
30			12	55		
30			13	55		
30			14	55		
30			15	55		
			16	40		
			17			
			18			

6. 輸送計画案

(2)シャトルバスの運行計画

柔道

シャトルバス時刻表

運行日：10月7日（火）

木ノ本駅

湖北THGツインアリーナ

木ノ本駅

↓

湖北THGツインアリーナ

湖北THGツインアリーナ

↓

木ノ本駅

約15分

所要時間

約15分

分

時

分

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

25

25

55

55

55

55

55

55

55

40

55

55

7.輸送運営管理

7. 輸送運営管理

(1) 輸送に関する輸送業務の検討

ア 基本方針

輸送運営管理に関する関連業務を精査し、情報の共有や集約と運営の一元管理を担う「輸送センター」（会期前～終了）と「輸送本部」（会期中）を設置して、安全かつ確実な輸送を実行する

イ 目的

1. 安全かつ確実な輸送
2. 情報の共有と集約
3. 運営の一元管理
3. 緊急時等迅速な対応

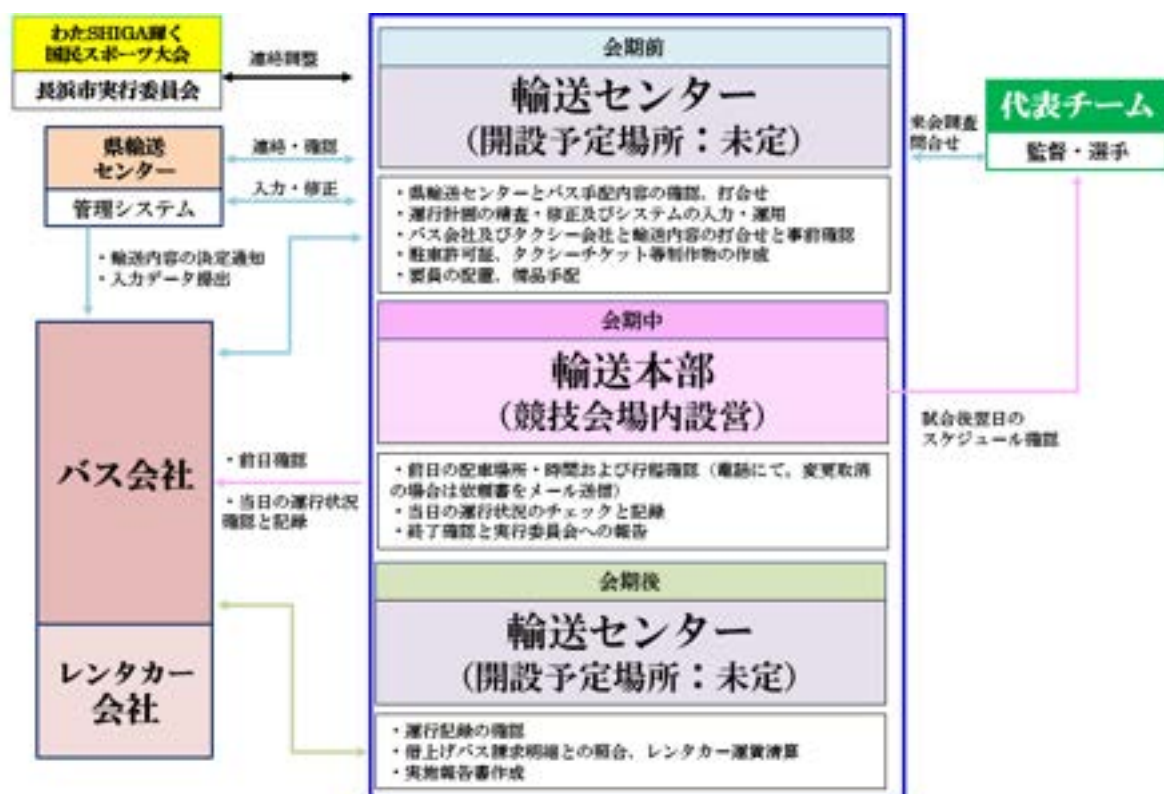
ウ 主な業務

1. 実行委員会事務局及び関係団体・施設との連絡調整
2. 競技概要、競技会場及び関連施設、代表チーム、配宿先等の情報共有
3. 来会意向調査の準備と結果集約
4. 運行計画の精査・修正
5. 輸送管理システムの登録・修正
6. 県輸送センター及び借上げバス会社との連絡調整
7. 必要に応じタクシーの手配
8. バス乗降所・駐車場の適正利用
9. 実行委員会輸送班・駐車場班係員との連携
10. 運行管理要員の配置及び業務指揮
11. 実行委員会輸送班・駐車場班係員との連携
12. 警備員との連携
13. 必要機材・機器・備品の手配
14. 必要書類の作成
15. 各種許可申請
16. 必要に応じ精算業務
17. 実施報告書作成
18. その他協議による必要業務

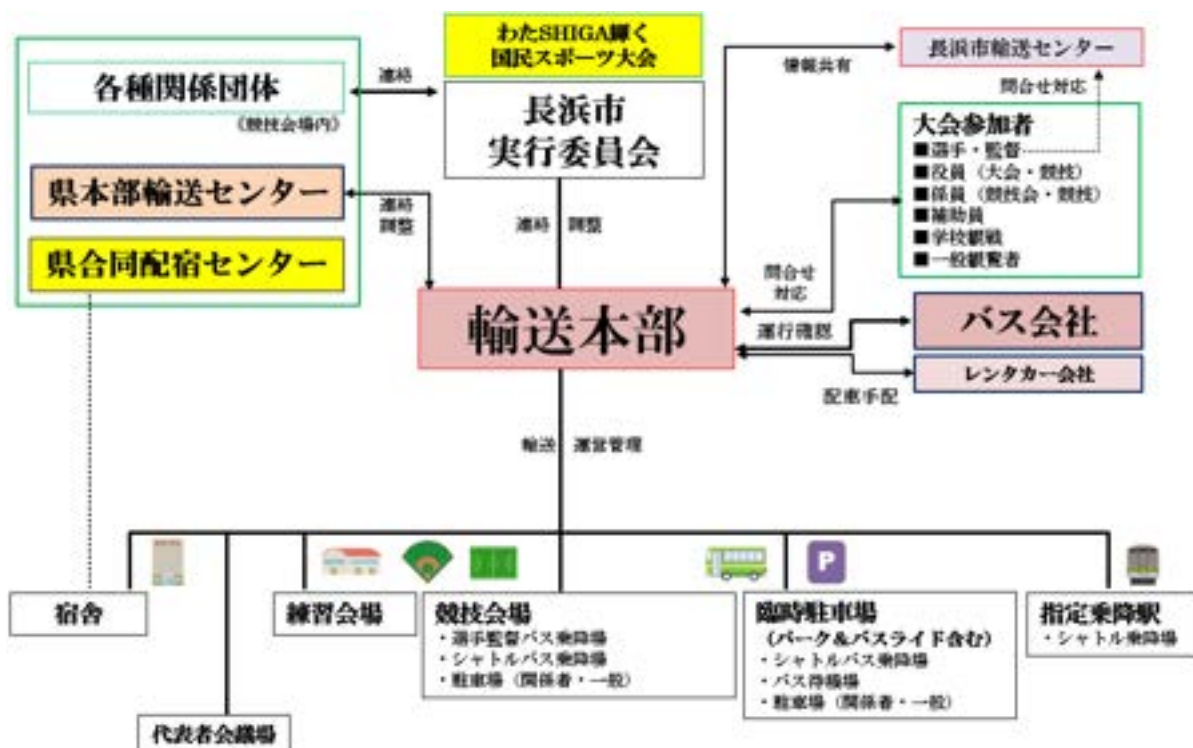
7. 輸送運営管理

(2)運営体制図

ア 会期前～会期中～会期後



イ 輸送本部の運行管理体制（会期中）



7. 輸送運営管理

(3)輸送センター設置

ア 計画案

《基本的な考え方》

輸送業務を実行するにあたり「長浜市輸送センター」を下記の通り開設するものとする。

- ①開設場所：別途協議（市内貸事務所、輸送交通管理業務委託事業者の事務所内、等）
- ②開設期間：委託契約後速やか(概ね2週間後)に開設するものとし、契約満了期間内
- ③要員配置：専任スタッフ1～2名（協議により決定）
- ④業務時間：午前10時から午後6時まで（協議により決定）
- ⑤設置の目的：大会の円滑運営と参加者（特に選手監督）の安全・確実な輸送のために必要な準備と、実行委員会との情報共有や連絡調整業務を集中管理的に実行するため
- ⑥主な業務：実行委員会事務局及び関係団体との連絡調整、代表チームとの連絡・問い合わせ対応、来会意向調査回答受付及び集計、輸送計画の精査・修正、県輸送センターとの連絡及び輸送システムの運用(入力・修正)、バス会社との連絡・打ち合わせ、運行管理要員の配置、必要書類の制作、必要備品の手配、各種許可申請、実施報告書の作成、等

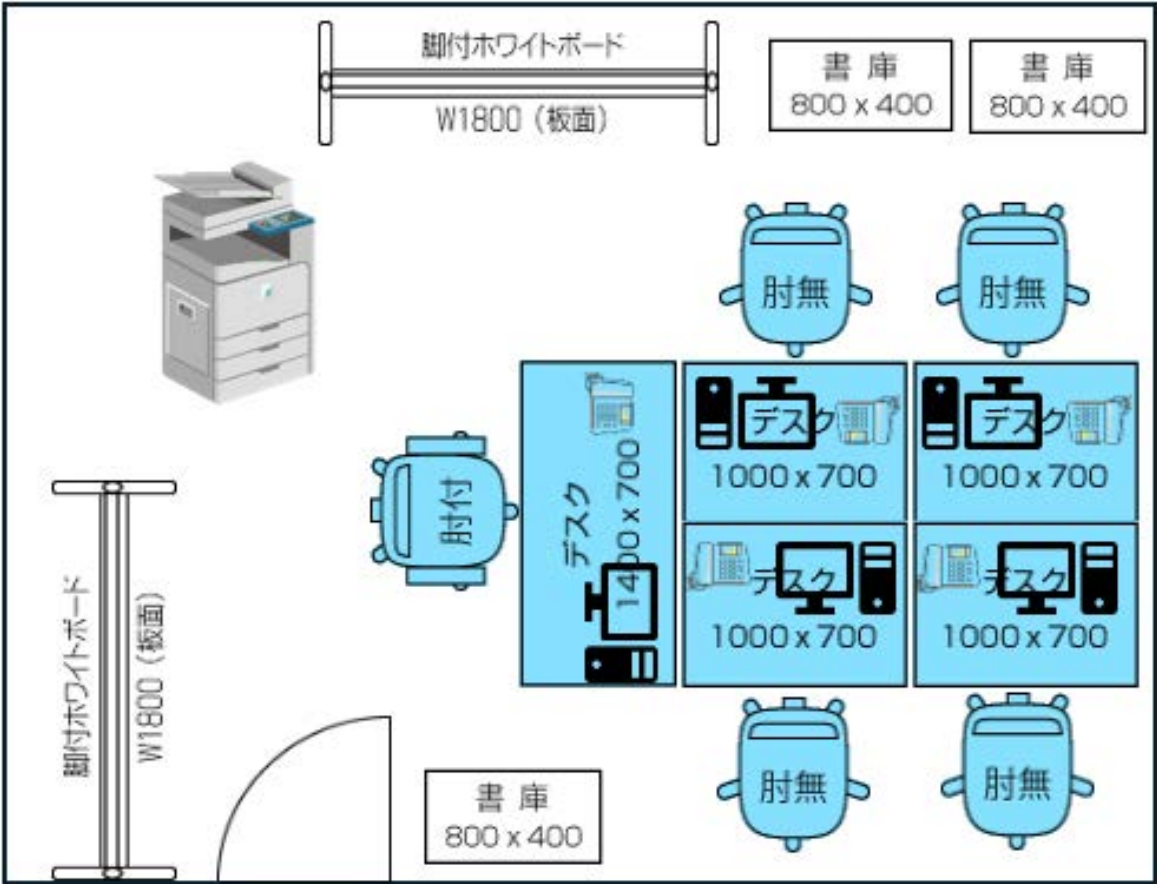
イ 必要機器・備品

No.	内容	数量
1	事務室	1 室
2	事務デスク・椅子	1 式
3	書庫・備品棚	3 台
4	ホワイトボード	2 台
5	複合機	1 台
6	電話機	1 式
7	パソコン機器・ソフトウェア	1 式
8	通信機器・回線（電話・インターネット）	1 式
9	事務用品・コピー用紙・インクトナー	1 式
10		

7. 輸送運営管理

ウ レイアウトイメージ

* 要員数等により配置は異なります



7. 輸送運営管理

(4)輸送本部の設置

ア 計画案

《基本的な考え方》

輸送業務を実行するにあたり「輸送本部」を下記の通り設置するものとする。

- ①設置場所：別途協議（原則、各競技における主会場のバス乗降所付近）
- ②設置期間：会期の前日または前々日（公式練習日）から会期終了の翌日まで
- ③要員配置：原則CD・D・ADの3名体制（乗降所スタッフ等は別途配置、要員配置一覧参照）
- ④業務時間：別途協議
- ⑤設置の目的：大会参加者（特に選手団）の安全かつ確実な輸送、緊急時の迅速な対応、その他下記業務遂行のため
- ⑥主な業務：実施本部（主に輸送班）及び関係団体との連絡調整、選手団との連絡・問い合わせ対応、競技進行状況の把握、シャトルバス及び駐車場の利用状況の把握、試合結果や緊急事態による運行計画の変更とバス会社との連絡調整、警備員との連携、必要に応じた各種修正・修繕業務、追加書類の作成や不足消耗品・備品の調達、弁当調達業務がある場合はその運営管理業務、等

イ 必要機器・備品

輸送本部 機材・機器・備品	1	テント（3600×5400／2700×3600）	スタッフ 備品	16	IP無線機（広域）／トランシーバー
	2	発電機		17	誘導標（発光）
	3	電源ドラム		18	拡声器
	4	蛍光灯		19	数取り器
	5	長机		20	バインダー
	6	パイプ椅子		21	ビブス
	7	ホワイトボード		22	反射材ベスト
	8	アングル棚		23	懐中電灯
	9	携帯電話		24	雨具
	10	パソコン	車両誘導 機材	25	カラーコーン
	11	通信機器（WIFI）		26	コーンバー
	12	プリンター・トナー		27	三角矢印板
	13	ラミネーター		28	
	14	事務用品		29	
	15	コピー紙・ラミネートフィルム		30	

ウ 設営イメージ



7. 輸送運営管理

(5) 運行管理要員の配置計画

ア 役割と業務内容

名称(略称)	指示系統	主な役割	主な業務内容	乗降誘導	車両誘導
チーフ ディレクター 〔CD〕	Dへの指示	輸送本部での全体統括 実施本部事務局との連携・調整 緊急対応の判断			
ディレクター 〔D〕	ADへの指示 輸送交通係長、警備員との連携	競技会場における計画バス、シャトルバス等の全体統括	バス・タクシーの運行管理と乗務員の労務管理	バス、タクシー乗降場（待機場）の統括、管理	駐車場（待機場）の統括、管理
		競技進行状況と道路交通状況の把握	計画バス・シャトルバスの運行状況の把握		バス乗降場と待機場との連携、回送車両管理
		バス会社・タクシー会社との連絡調整	シャトルバスのダイヤ調整、乗降場の状況把握		
			バス会社へ翌日以降の運行確認と変更 予備バスの運行要請		
アシスタント ディレクター 〔AD〕	Dの補佐	計画バス、シャトルバス、タクシーの運行状況把握、整理	運行状況把握、整理	バス、タクシー乗降場の状況把握、整理	計画バス・シャトルバスの発着状況把握、整理
	Sの補助		現場スタッフ〔S〕の補助	シャトルバスの乗車人数の把握、整理	
スタッフ 〔S〕	ADの補佐	バス乗降所及び待機場での運行管理	発着確認と時刻表との照合、時刻及び乗車人員記録、報告	乗降者の誘導、歩行者の安全確保	バス乗降場及び待機場での停車（駐車）位置指示、出発指示
	輸送交通係員との連携			チームバスの翌日のスケジュール確認（試合後の出発前）	
競技会係員 輸送交通係長 （係長）	輸送交通係員への指示、運行管理要員、警備員への連携・調整	実施本部員の管理、統括、実施本部事務局との連携・調整	車両証のチェック等入場管理の統括	バス、タクシー乗降場（及び駐車場）の管理の統括	
			忘れ物・落とし物対応		
競技会係員 輸送交通係員	係長の補佐	実施本部員係長の補佐、情報収集 実施本部員係長の補佐、情報収集	車両証の再発行等車両証忘れの対応	バス乗降場での案内誘導と乗車人数カウント	駐車場内での誘導
				駐車場での案内誘導と駐車台数カウント	

7. 輸送運営管理

(5)運行管理要員の配置計画

イ 要員配置一覧

オープンウォータースイミング

場所	ポイント	要員	役割	9/10	延べ人数
南浜水泳場	輸送本部	チーフD	全体管理	1	1
		ディレクター	計画バス運行管理	1	1
		AD	バス運行管理補助		0
		スタッフ	現場スタッフ補助		0
水泳場前市道	バス乗降所	スタッフ	現場スタッフ補助	1	1
姉川河口公園	バス待機所	スタッフ	現場スタッフ補助	1	1
奥びわスポーツの森	シャトルバス乗降所	スタッフ	現場スタッフ補助	1	1
		チーフD	管理要員合計	1	1
		ディレクター		1	1
		AD		0	0
		スタッフ		3	3
		管理要員総計			5

※輸送交通係員および警備員人数は今後精査が必要

チーフDは、全体統括のため、各ポジションのフォローにあたり、常にどこかのポジションについている状況を想定。過去大会においても天候や、競技の進行状況により突発的な対応が求められる事態があった。
緊急時には、ディレクターは運行管理の指示役、チーフDが実行委員会の輸送交通担当者との調整に入ることを想定。

7. 輸送運営管理

(5)運行管理要員の配置計画

イ 要員配置一覧

相撲

場所	ポイント	要員	役割	9/29	9/30	10/1	延べ人数
県民共済ドーム 長浜	輸送本部	チーフD	全体管理	1	1	1	3
		ディレクター	計画バス運行管理	1	1	1	3
		AD	バス運行管理補助				0
		スタッフ	現場スタッフ補助				0
第2駐車場	バス乗降場	AD	バス運行管理補助				0
		スタッフ	車両誘導・乗降誘導	1	1	1	3
		チーフD	管理要員合計	1	1	1	3
		ディレクター		1	1	1	3
		AD					0
		スタッフ		1	1	1	3
		管理要員総計			3	3	3

※輸送交通係員および警備員人数は今後精査が必要

※第2駐車場のスタッフは、まずGRAND MERCUREで選手・監督バスの対応を行い、朝の最終便で県民共済ドーム長浜へ移動する

チーフDは、全体統括のため、各ポジションのフォローにあたり、常にどこかのポジションについている状況を想定。過去大会においても天候や、競技の進行状況により突発的な対応が求められる事態があった。
緊急時には、ディレクターは運行管理の指示役、チーフDが実行委員会の輸送交通担当者との調整に入ることを想定。

7. 輸送運営管理

(5)運行管理要員の配置計画

イ 要員配置一覧

ソフトテニス

場所	ポイント	要員	役割	10/3	10/4	10/5	10/6	延べ人数
長浜城テニス ガーデン	輸送本部	チーフD	全体管理	1	1	1	1	4
		ディレク ター	計画バス運行管理	1	1	1	1	4
		AD	バス運行管理補助					0
		スタッフ	現場スタッフ補助					0
豊公園バス ロータリー	シャトルバス乗降 所	スタッフ	車両誘導・乗降誘 導	1	1	1	1	4
県民共済ドーム 長浜	シャトルバス乗降 所	スタッフ	車両誘導・乗降誘 導	1	1	1	1	4
		チーフD	管理要員合計	1	1	1	1	4
		ディレク ター		1	1	1	1	4
		AD		0	0	0	0	0
		スタッフ		2	2	2	2	8
		管理要員総計			4	4	4	4

※輸送交通係員および警備員人数は今後精査が必要

チーフDは、全体統括のため、各ポジションのフォローにあたり、常にどこかのポジションについている状況を想定。過去大会においても天候や、競技の進行状況により突発的な対応が求められる事態があった。
緊急時には、ディレクターは運行管理の指示役、チーフDが実行委員会の輸送交通担当者との調整に入ることを想定。

7. 輸送運営管理

(5)運行管理要員の配置計画

イ 要員配置一覧

柔道			練習					
場所	ポイント	要員	役割	10/4	10/5	10/6	10/7	延べ人数
湖北THGツインアリーナ	輸送本部	チーフD	全体管理	0	1	1	1	3
		ディレクター	計画バス運行管理	0	1	1	1	3
		AD	バス運行管理補助	0	1	1	1	3
		スタッフ	現場スタッフ補助					0
	バス乗降場	スタッフ	車両誘導・乗降誘導		1	1	1	3
木ノ本駅西口	シャトルバス乗降場	スタッフ	車両誘導・乗降誘導		1	1	1	3
北近江リゾートP	シャトルバス乗降場	スタッフ	車両誘導・乗降誘導		1	1	1	3
		チーフD	管理要員合計	0	1	1	1	3
		ディレクター		0	1	1	1	3
		AD		0	1	1	1	3
		スタッフ		0	3	3	3	9
		管理要員総計			0	6	6	6

※輸送交通係員および警備員人数は今後精査が必要

チーフDは、全体統括のため、各ポジションのフォローにあたり、常にどこかのポジションについている状況を想定。過去大会においても天候や、競技の進行状況により突発的な対応が求められる事態があった。
緊急時には、ディレクターは運行管理の指示役、チーフDが実行委員会の輸送交通担当者との調整に入ることを想定。

7. 輸送運営管理

(6)要員配置図（案）

会場	競技
南浜水泳場	オープンウォータースイミング



【配置詳細】

要員	マーク	ポスト	人数	業務内容	期間	
運行管理要員	CD	CD	1P	1名	輸送本部全体管理・実施本部との連絡調整	9/10
	D	●	1P	1名	バス運行管理・関係機関との連絡調整	9/10
	AD	▲			CD・D業務補助	
	S	△	2P	2名	車両誘導	9/10

CD

臨時駐車場	競技
奥びわスポーツの森駐車場	オープンウォータースイミング



要員		マーク	ポスト	人数	業務内容	期間
運行管理要員	CD	CD			輸送本部全体管理・実施本部との連絡調整	
	D	●			バス運行管理・関係機関との連絡調整	
	AD	▲			CD・D業務補助	
	S	△	1P	1名	車両誘導	9/10

7. 輸送運営管理

(6)要員配置図（案）

会場	競技
県民共済ドーム長浜	相撲



【配置詳細】

要員		マーク	ポスト	人数	業務内容	期間
運行管理要員	CD		1 P	1 名	輸送本部全体管理・実施本部との連絡調整	9/29-10/1
	D		1P	1名	バス運行管理・関係機関との連絡調整	9/29-10/1
	AD			0名	CD・D業務補助	
	S		1P	1名	車両誘導	9/29-10/1

※県民共済ドーム長浜バス乗降場のスタッフは、朝GRAND MERCUREで選手・監督へのバスの案内を行った後、GRAND MERCURE発の最終便で県民共済ドーム長浜へ移動する

7. 輸送運営管理

(6)要員配置図（案）

会場	競技
長浜城テニスガーデン	ソフトテニス



要員		マーク	ポスト	人数	業務内容	期間
運行管理要員	CD	CD	1P	1 名	輸送本部全体管理・実施本部との連絡調整	10/3-10/6
	D	●	1P	1名	バス運行管理・関係機関との連絡調整	10/3-10/6
	AD	▲		0名	CD・D業務補助	
	S	△	1P	1名	車両誘導	10/3-10/6

臨時駐車場	競技
県民共済ドーム長浜	ソフトテニス



要員		マーク	ポスト	人数	業務内容	期間
運行管理要員	CD	CD			輸送本部全体管理・実施本部との連絡調整	
	D	●			バス運行管理・関係機関との連絡調整	
	AD	▲			CD・D業務補助	
	S	△	1P	1名	車両誘導	10/3-10/6

7. 輸送運営管理

(6)要員配置図（案）

会場	競技
湖北THGツインアリーナ	柔道



要員		マーク	ポスト	人数	業務内容	期間
運行管理要員	CD	CD	1P	1名	輸送本部全体管理・実施本部との連絡調整	10/5-10/7
	D	●	1P	1名	バス運行管理・関係機関との連絡調整	10/5-10/7
	AD	▲	1P	1名	CD・D業務補助	10/5-10/7
	S	△	1P	1名	車両誘導	10/5-10/7

指定乗降駅	競技
木ノ本駅 西口	柔道



要員		マーク	ポスト	人数	業務内容	期間
運行管理要員	CD	CD			輸送本部全体管理・実施本部との連絡調整	
	D	●			バス運行管理・関係機関との連絡調整	
	AD	▲			CD・D業務補助	
	S	△	1P	1名	車両誘導	10/5-10/7

7. 輸送運営管理

(6)要員配置図（案）

臨時駐車場	競技
北近江リゾート駐車場	柔道



要員		マーク	ポスト	人数	業務内容	期間
運行管理要員	CD	CD			輸送本部全体管理・実施本部との連絡調整	
	D	●			バス運行管理・関係機関との連絡調整	
	AD	▲			CD・D業務補助	
	S	△	1P	1名	車両誘導	10/5-10/7

7. 輸送運営管理

(7)緊急時対応

ア 緊急事態案発生時の対応及び連絡体制

①危機管理の考え方

交通事故・車両故障事故等の発生は、計画輸送に大きな影響を及ぼすか、人的・物的・その他各種被害も甚大となる可能性がある。よって事案を想定しそれぞれ対応マニュアルを作成し、事前に教育・訓練を実施し、各スタッフが組織的な対応を行うことが肝要となる。

②基本方針

1. 総合センターが中心となって指揮・連絡調整を行い、各関係機関（警察、消防等）とも緊密な連携をとりながら組織的な対応を実施する。
2. 実施本部員・警備員等のスタッフは、それぞれの役割を明確にして有機的な連携を行う
3. 緊急時対応については、「安全確保」を最優先とし、併せて「被害拡大の防止」に努める。

③危機管理項目

1. 計画車両の事故/故障等
2. 交通事故による道路渋滞及び通行止め
3. 急病人発生時
4. その他

④危機管理体制（連絡体制）

今後、輸送実施計画に携わる「実施本部員(市町村職員)」「交通警備員」「運行管理要員」の指揮命令系統、連絡体制を明確化していく。

⑤事案発生時の基本的な流れ

緊急事案が発生した場合は、現場より速やかに輸送本部に報告し、事態の悪化を防ぎつつ、収拾に努める。

【想定される事案例】

◆バスの大幅な遅延

事故渋滞等で大幅な遅延が明確な場合は、現地スタッフから輸送本部へ報告し、チーフディレクターの判断で迂回ルートの利用を指示する。場合によっては、輸送交通係長との相談のもと、予備バス・公共交通機関・タクシーなどを使用などの対応をとる。

◆バスの故障

バスが動かないことが明確な場合は、現地スタッフから輸送本部へ報告し、チーフディレクターの判断で予備バスを使用する。場合によっては、輸送係長との相談のもと、タクシーを使用するなどの対応をとる。その後バス会社に代車の手配を依頼し、通常運行に戻す。

◆車両事故

警察に通報し、周辺の方々に協力をお願いしながら二次災害（事故）が発生しないよう対応する。特に会場内では、消防警備係らと協力し、二次災害（事故）が発生しないよう対応する。その後、輸送交通係長と相談し、駐車場内迂回ルートなどを検討する。

また、来場者の通行危険が及ばないよう大会運営本部に応援を要請し、補助誘導に努める。

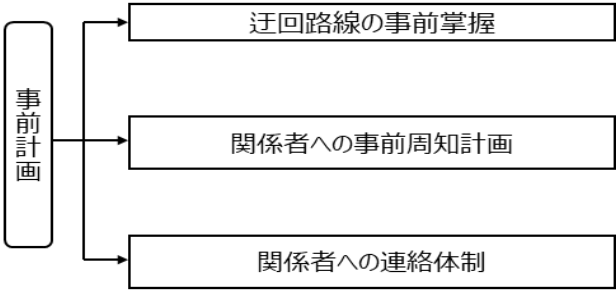
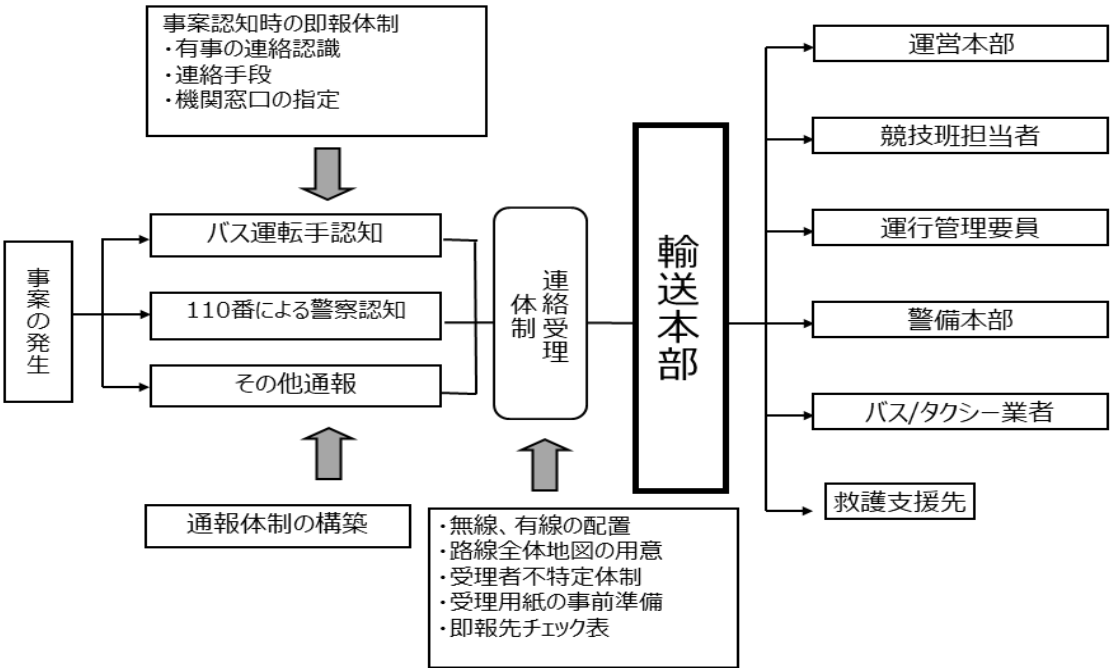
7. 輸送運営管理

イ 緊急対応マニュアル及び連絡体制

輸送緊急時対応マニュアル | 事故や渋滞対策の対応

会期中の輸送業務においては、不測の事態が起こることを念頭に、輸送本部としてもその危機管理体制の整備をしておく必要がある。
下記会期中の一連の対応をフロー図として表すこととし、その万が一の可能性に準備しておくこととする。

- 【想定される事案】
- 基本路線の一部通行止めや交通渋滞発生事案
 - ・交通事故または道路災害等の発生により通行禁止等の交通規制がかかり、他ルートへの迂回等ルート変更を余儀なくされた場合
 - ・基本路線上で自然渋滞が発生した場合
 - バスが原因となる運行障害事案
 - ・運行中のバスの故障、交通事故による走行困難で支障が出る場合
 - ・交通事故により負傷者が発生し救急搬送事案が発生した場合



渋滞想定箇所が発生している場合は他のルートを利用し回避させるが、運転中のドライバーに伝えるのは難しい場合もあり、運行管理にも混乱をきたすことも考えられる。
また、迂回ルートになる道路が狭小であったり大回りになる可能性もあり、渋滞通過より多く時間を要する場合もあるので、変更には慎重に検討する必要がある。

7. 輸送運當管理

(8)輸送管理運営マニュアル

作成に当たっては実施年度業務のため、ここでは先催大会のマニュアルを一部抜粋し掲載します。



目次	2
目次	2
1. 身体検査	
(1) 身体検査	
① 測定法と法	3-4
② 身体検査の正式記録法(日商・公編)	4
(2) 身体検査	
① バレーボール	
1. 測定法と法	5-6
2. 測定法と法	7
② バレーボール	
1. 測定法と法	8-9
2. 測定法と法	10-11
③ 測定法と法	12
④ 測定法と法	13
2. 身体検査	
(1) 身体検査	14
(2) 身体検査の測定法	15
(3) 身体検査の測定法	16
(4) 身体検査の測定法	16
① 身体検査	16
② 身体検査	17
3. 身体検査の測定法	
(1) 身体検査の測定法	18
(2) 身体検査の測定法	19
(3) 身体検査の測定法	19
4. 身体検査の測定法	
(1) 身体検査の測定法(スカラー)	20
(2) 身体検査の測定法について	
① バレーボール(スカラー)	21
② 身体検査の測定法(スカラー)	22
(3) バレーボール(スカラー)	
① 身体検査の測定法	23
② 身体検査の測定法	24
③ バレーボール(スカラー)	25-26
(4) バレーボール(スカラー)	29
5. 身体検査の測定法	
(1) 身体検査	30
(2) 身体検査の測定法	31
(3) 身体検査の測定法	32
(4) スタッフの測定法と測定法	33
(5) AD(スカラー)	34
6. 身体検査の測定法	
(1) 身体検査の測定法	35
(2) 身体検査の測定法	36

[illegible][illegible]

3.駐車場利用区分

3.駐車場利用区分

(1)駐車場全体図

●競技会場：古野ヶ堂町文化体育館 約1300台

●競技者駐車場：ライオンセンター (300台)

3A会場周辺 (54台)



●一般観覧者：古野ヶ堂町公園多目的広域臨時駐車場 (360台)



3.駐車場利用区分

(2)駐車場利用区分

利用区分	種別	種別	利用区分	利用区分	利用区分
競技会場	競技会場	競技会場	競技会場	競技会場	競技会場
競技者駐車場	競技者駐車場	競技者駐車場	競技者駐車場	競技者駐車場	競技者駐車場
一般観覧者	一般観覧者	一般観覧者	一般観覧者	一般観覧者	一般観覧者

(3)各種駐車券可認

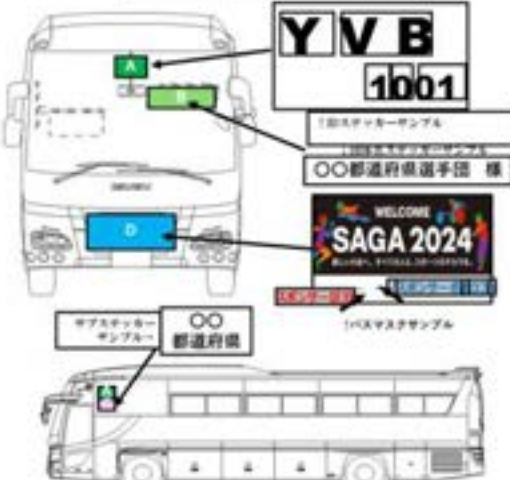


4.交通車両誘導方針

4.交通車両誘導方針

(1)計画バスの表示(ステッカー)

表示内容	ステッカー	ステッカー
選手バス	YHB 1001	選手バス
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場
バス乗客乗降場	YHB 1001	バス乗客乗降場



4.交通車両誘導方針

(2)車両誘導方法について

バス(計画バス・特設バス)



7. 輸送運営管理

主シヤトル島バス時刻表

③シャトルバス時刻表

[illegible]

5. 短途货物运输

5. 短途货物运输

(3) 團體心理

- [illegible]

3. 集合

- [illegible]

◎編者謝國興、謝國興、謝國興、謝國興、謝國興

[illegible]

(1) 著作配属図 (群衆会編: 吉野+東野文化地帯編 図2第22)



Keywords: child sexual abuse; disclosure; self-blame

1. 主要工程内容及工程量		2. 主要材料名称及规格		3. 主要材料单位及数量		4. 主要材料来源及备注	
序号	名称	规格	单位	数量	来源	备注	
1	土方开挖	1.5m以内	m ³	1200	现场		
2	土方回填	1.5m以内	m ³	1200	现场		
3	混凝土垫层	100mm厚	m ²	1200	现场		
4	混凝土基础	200mm厚	m ²	1200	现场		
5	混凝土梁板	200mm厚	m ²	1200	现场		
6	混凝土柱	200mm厚	m ²	1200	现场		
7	混凝土墙	200mm厚	m ²	1200	现场		
8	混凝土楼梯	200mm厚	m ²	1200	现场		
9	混凝土屋面	200mm厚	m ²	1200	现场		
10	混凝土装饰	200mm厚	m ²	1200	现场		
11	混凝土结构	200mm厚	m ²	1200	现场		
12	混凝土工程	200mm厚	m ²	1200	现场		
13	混凝土施工	200mm厚	m ²	1200	现场		
14	混凝土浇筑	200mm厚	m ²	1200	现场		
15	混凝土养护	200mm厚	m ²	1200	现场		
16	混凝土拆除	200mm厚	m ²	1200	现场		
17	混凝土清理	200mm厚	m ²	1200	现场		
18	混凝土运输	200mm厚	m ²	1200	现场		
19	混凝土堆放	200mm厚	m ²	1200	现场		
20	混凝土使用	200mm厚	m ²	1200	现场		
21	混凝土管理	200mm厚	m ²	1200	现场		
22	混凝土维护	200mm厚	m ²	1200	现场		
23	混凝土检查	200mm厚	m ²	1200	现场		
24	混凝土记录	200mm厚	m ²	1200	现场		
25	混凝土报告	200mm厚	m ²	1200	现场		
26	混凝土总结	200mm厚	m ²	1200	现场		
27	混凝土评价	200mm厚	m ²	1200	现场		
28	混凝土反馈	200mm厚	m ²	1200	现场		
29	混凝土改进	200mm厚	m ²	1200	现场		
30	混凝土优化	200mm厚	m ²	1200	现场		
31	混凝土创新	200mm厚	m ²	1200	现场		
32	混凝土突破	200mm厚	m ²	1200	现场		
33	混凝土超越	200mm厚	m ²	1200	现场		
34	混凝土领先	200mm厚	m ²	1200	现场		
35	混凝土卓越	200mm厚	m ²	1200	现场		
36	混凝土完美	200mm厚	m ²	1200	现场		
37	混凝土无瑕	200mm厚	m ²	1200	现场		
38	混凝土无缺	200mm厚	m ²	1200	现场		
39	混凝土无憾	200mm厚	m ²	1200	现场		
40	混凝土无悔	200mm厚	m ²	1200	现场		
41	混凝土无愧	200mm厚	m ²	1200	现场		
42	混凝土无欺	200mm厚	m ²	1200	现场		
43	混凝土无耻	200mm厚	m ²	1200	现场		
44	混凝土无耻	200mm厚	m ²	1200	现场		
45	混凝土无耻	200mm厚	m ²	1200	现场		
46	混凝土无耻	200mm厚	m ²	1200	现场		
47	混凝土无耻	200mm厚	m ²	1200	现场		
48	混凝土无耻	200mm厚	m ²	1200	现场		
49	混凝土无耻	200mm厚	m ²	1200	现场		
50	混凝土无耻	200mm厚	m ²	1200	现场		

7. 輸送運営管理



①乗務員配置表
〔2〕青森野々里公園駅（シャトルバス乗場）
乗務員配置表（乗務員：）

乗務員番号	乗務員氏名	乗務員性別	乗務員年齢	乗務員資格	乗務員経験年数	乗務員備考
1	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
2	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
3	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
4	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
5	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
6	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
7	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
8	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
9	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
10	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	



10月6日（日）青森野々里公園シャトルバスダイヤ

時刻	乗務員番号	乗務員氏名	乗務員性別	乗務員年齢	乗務員資格	乗務員経験年数	乗務員備考
7:00	1	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
7:15	2	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
7:30	3	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
7:45	4	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
8:00	5	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
8:15	6	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
8:30	7	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
8:45	8	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
9:00	9	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	
9:15	10	山田 太郎	男	35	普通自動車運転免許	5	

8.交通対策に関すること

8. 交通対策に関すること

(1) 交通混雑緩和計画

ア 緊急時（事故・渋滞）等の対策

国民スポーツ大会においては、選手・監督等及び関係者、役員のほか多数の参加者が見込まれる。また一般観覧者を限られた時間で安全・確実かつ円滑に輸送する必要がある。競技開催時の交通状況による渋滞発生状況を把握し、交通対策計画を立案するものである。

① 渋滞検証、対応

全国的に見ても比較的渋滞レベルが軽度であると考えられるが、もし万が一を想定し、下記の様な対応策も検討して交通渋滞緩和を図り、円滑な計画輸送につなげる必要がある。

② 迂回ルート設定

予め迂回ルートを設定し、渋滞が発生している場合は他のルートを利用し回避させる。しかし、運転中のドライバーに伝えるのは難しい場合もあり、運行管理にも混乱をきたすことも考えられる。また、迂回ルートになる道路が狭小であったりで大回りになる可能性もあり、渋滞通過より多く時間を要する場合もあるので、変更には慎重に検討する必要がある。

③ 一般車の交通自粛

国スポ開催期間中は、大会関係者の交通量も増加し、日常より交通量が多くなる。そのため、一般車両の使用を抑制することにより、渋滞回避や公共交通機関の利用促進にも結びつけることが出来る。

④ 広報による開催告知

事前告知看板、道路情報電光掲示、横断幕、ホームページ、広報誌、チラシ、ポスター、車内アナウンス等により、大会開催の事前告知を行い、交通自粛を促す。

⑤ 交通規制

競技会場周辺等特に渋滞や事故が懸念される箇所は、事前に所轄警察署に届け出て交通規制を実施する。

イ 交通緊急事案への対応策

会期中の輸送業務においては、不測の事態が起こることを念頭に、輸送センターとしてもその危機管理体制の整備をしておく必要がある。下記においては、会期中の一連の対応をフロー図として表すこととし、その可能性を事前に準備しておくこととする。事案の程度、タイミングによって対応方法も違ってくるので、その場で臨機応変に対応することが必要とされる。

【想定される事案例】

◆ 基本路線の一部通行止めや交通渋滞の発生

- ・ 交通事故または道路災害等の発生により通行禁止等の交通規制がかかり、他ルートへの迂回等ルート変更を余儀なくされた場合
- ・ 基本路線上で自然渋滞が発生した場合
⇒ 迂回ルートでの進路変更指示

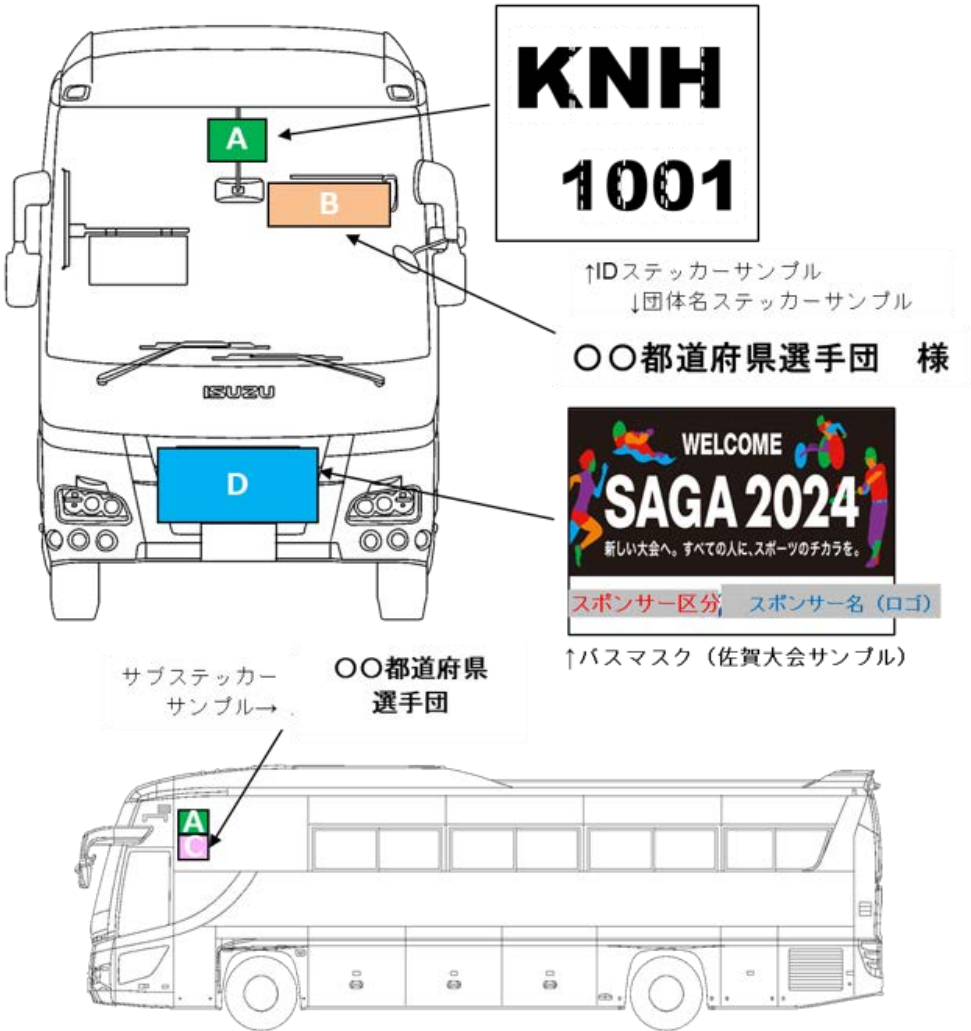
8. 交通対策に関すること

(2)バスID・ステッカー表示（案）

バスID運用コード（案）						
輸送対象	英字 1	英字 2	英字 3	数字 1	数字 2	数字 3 / 4
選手監督 (宿舎シャトル)	K A	N H (固定) なが はま	H (固定) はま	1. ビーチバレー 2. OWS 3. 相撲 4. ソフトテニス 5. 柔道	日付 例) 2025/10/7 ↓ 7	0 1 ~ 連番
競技役員	Y					
競技補助員	H					
学校観戦	G					
一般観覧者シャトル	S					
予備車両	X					

例

選手監督（計画バス）	相撲	9/30	1 台目	KNH	3001
学校観戦（計画バス）	柔道	10/7	1 0 台目	GNH	5710



8. 交通対策に関すること

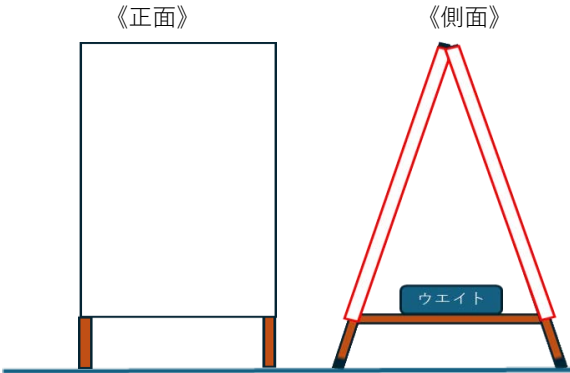
(3)サイン計画（案）

- ア 製作・設置に関する基本的な考え方と種類
- ・ シンプルでわかりやすい表示
 - ・ ドライバーあるいは歩行者の目線から認識しやすい設置位置
 - ・ 県外来場者に合わせたわかりやすい表示と設置位置
 - ・ 誤認識を防ぐための通常と異なる場合の規制や案内（特に地元熟知者向け）
 - ・ 倒壊防止等、安全な設計及び設置方法

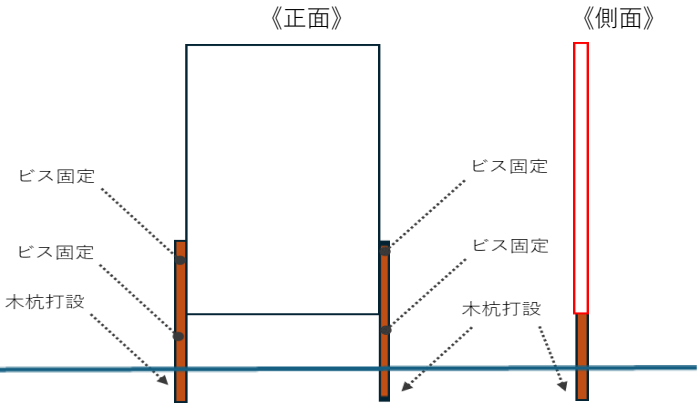
エリア	種類	設置ポイント・目的
広域	車両誘導	・ 高速道路インターチェンジ出入口付近
		・ 競技会場、駐車場への動線
		・ 右左折ポイント
		・ 誤認識しやすいポイント
競技会場周辺		・ 駐車場、バス乗降所等への動線
	名称表示	・ 駐車場、駐輪場、バス乗降所等
	歩行者誘導	・ 歩行者動線
	規制案内	・ 駐車禁止場所、通行規制等
	事前告知	・ 大会開催告知、通行規制等

イ 設置方法

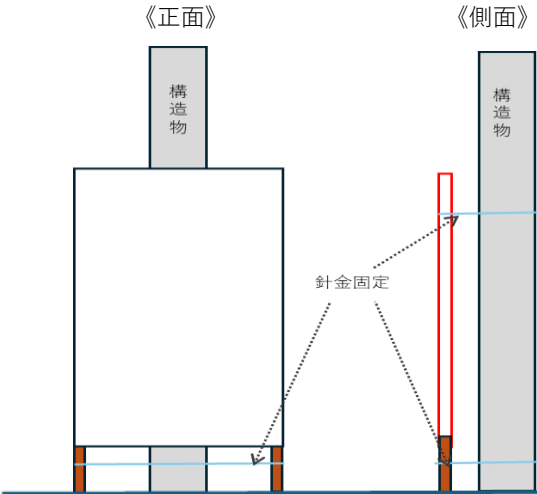
A型自立（片面・両面）



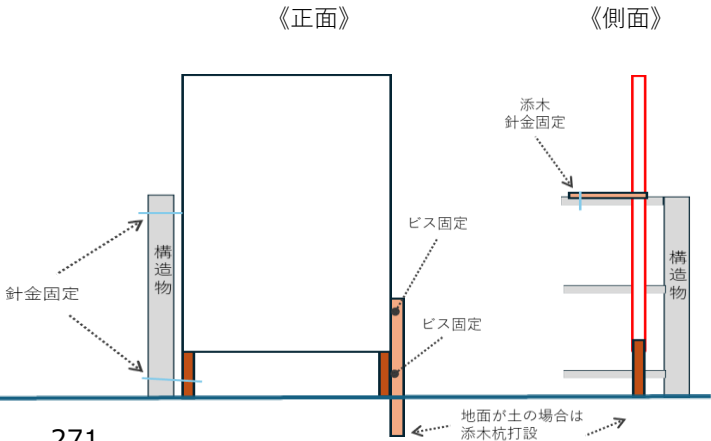
杭打ち自立（片面・両面）



支柱緊結



ガードレール／パイプ・フェンス片側固定



8. 交通対策に関すること

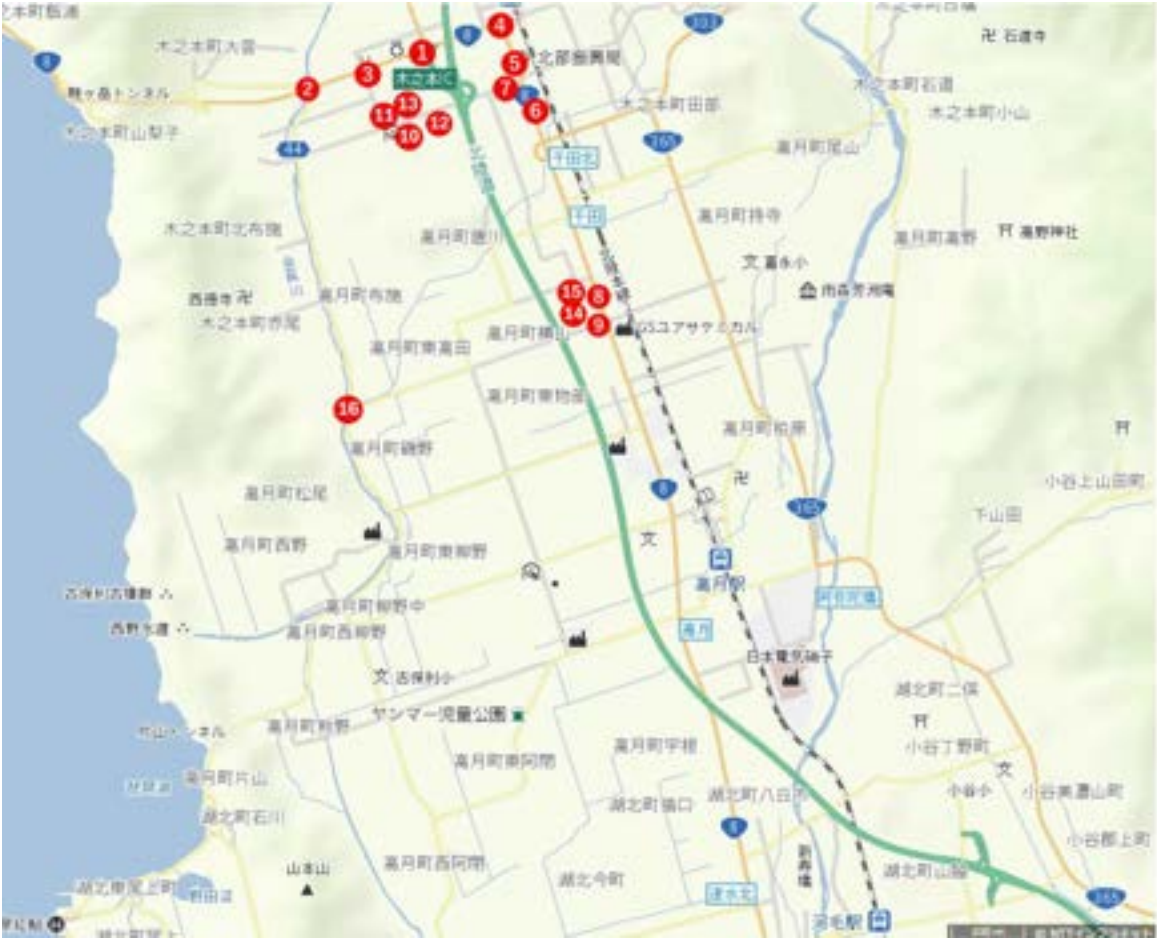
ウ 設置一覧（案）

場所	目的	設置位置	通し番号	図No.	サイン(表示内容)	片/両面	予定サイズ
高速出口	車両誘導	木之本IC出口	1	1	【柔道】役員・選手・監督P ←左折 バス・一般P →右折	片	600×1800
国道8号線	車両誘導	大音交差点付近	2	2	柔道競技会場 ↑直進	片	450×1800
		伊香消防署前交差点付近	3	3	【柔道】役員・選手・監督P →右折 バス、一般観覧者P ↑直進	片	600×1800
			4		【柔道】役員・選手・監督P ←左折	片	450×1800
		木之本交差点付近	5	4	【柔道】バス、一般観覧者P →右折	片	450×1800
		長浜市北部合同庁舎前	6	5	【柔道】バス、一般観覧者P →次の信号を右折	片	600×1800
		木之本生活館前付近	7	6	柔道競技会場 ←左折	片	450×1800
		木之本中交差点付近	8	7	【柔道】一般観覧者P →右折	片	450×1800
		北近江リゾート駐車場前	8	8	【柔道】一般観覧者P ←左折 役員・選手・監督P ↑直進	片	600×1800
			9		【柔道】一般観覧者P →右折	片	450×1800
		横山交差点付近	10	9	柔道競技会場 ←左折	片	450×1800
市道	告知看板	長浜伊香TA前	11	10	この付近での車両の停車はご遠慮ください	両	600×1800
			12	11	【柔道】一般観覧者P ↑直進	片	450×1800
		伊香清掃センター付近	13	12	この付近での車両の停車はご遠慮ください	両	600×1800
		伊香清掃センター私有地	14	13	ここは国ス泊駐車場ではありません	片	600×1800
	車両誘導	北近江リゾート付近	15	14	この先一般観覧者P駐車場へは入れません	片	600×1800
			16	15	出口専用（駐車場内一方通行）	片	450×1800
県道44号線	車両誘導	新赤川橋三叉路付近	17	16	【柔道】一般観覧者P →右折 役員・選手・監督P ↑直進	片	600×1800
			18		【柔道】一般観覧者P ←左折	片	450×1800
県道331号線	車両誘導	奥びわ湖スポーツの森付近	19	17	【オープンウォータースイミング】一般観覧者P ←左折 役員・選手・監督P ↑直進	片	900×1800
			20	18	【オープンウォータースイミング】一般観覧者P →右折	片	600×1800
			21	19	ここは国ス泊駐車場ではありません	片	600×1800
		南浜交差点	22	20	【オープンウォータースイミング】 役員・選手・監督P →右折 一般観覧者P 3km手前	片	900×1800
			23		【オープンウォータースイミング】 役員・選手・監督P ←左折 一般観覧者P ↑直進3km先	片	900×1800
	告知看板	産直びわみずべの郷P	24	21	ここは国ス泊駐車場ではありません	両面	600×1800
			25				
市道		運送業者駐車場出入口	26	22	ここは国ス泊駐車場ではありません	片	600×1800
県道2号線	車両誘導	公園町南交差点付近	27	23	【ビーチバレーボール】 競技会場 ↑2つ先の信号を右折	片	600×1800
			28		【ソフトテニス】 役員・選手・監督P ↑2つ先の信号を右折 一般観覧者は県民共済ドーム長浜	片	900×1800
		豊公園出入口交差点付近	29	24	【ソフトテニス】役員・選手・監督P →右折	片	450×1800
		豊公園駐車場付近	30	25	【ソフトテニス】 一般観覧者Pは県民共済ドーム長浜	片	600×1800
		みなと館付近	31	26	【ソフトテニス】一般観覧者P ↑直進	片	450×1800
		港町交差点付近	32	27	【ビーチバレーボール】 競技会場 ↑2つ先の信号を左折	片	600×1800
			33		【ソフトテニス】 役員・選手・監督P ↑2つ先の信号を左折 一般観覧者Pは県民共済ドーム長浜	片	900×1800
市道	告知看板	長浜港駐車場	34	28	ここは国ス泊駐車場ではありません	片	600×1800
県道2号線	車両誘導	近江の館付近	35	29	県民共済ドーム長浜 ↑直進	片	450×1800
		田村辻町公園付近	36	30	県民共済ドーム長浜 ↑直進	片	450×1800
		湖岸緑地駐車場付近	37	31	【相撲】競技会場 →90m先右折	片	450×1800
			38		【ソフトテニス】一般観覧者P →90m先右折 役員・選手・監督 ↑競技会場へ	片	900×1800
県道242号線		マリンフード付近	39	32	【相撲】競技会場 ←150m先左折	片	600×1800
			40		【ソフトテニス】150m先→役員・選手監督P ←一般観覧者P	片	600×1800
木ノ本駅西口	歩行者誘導	シャトルバス乗降所	41	33	柔道競技会場行きシャトルバス乗降所	片	600×1800
北近江リゾート駐車場	歩行者誘導	シャトルバス乗降所	42	34	柔道競技会場行きシャトルバス乗降所	片	600×1800
奥びわ湖スポーツの森	歩行者誘導	シャトルバス乗降所	43	35	オープンウォータースイミング 競技会場行きシャトルバス乗降所	片	600×1800
長浜駅西口	歩行者誘導	シャトルバス乗降所	44	36	オープンウォータースイミング 競技会場行きシャトルバス乗降所	片	600×1800
長浜駅西口周辺	歩行者誘導	競技会場動線案内	45	37	↑ビーチバレーボール ソフトテニス競技会場	片	600×1800
田村駅西口周辺	歩行者誘導	競技会場動線案内	46	38	↑相撲競技会場	片	400×1800

8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

長浜市北部



1



2



8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

長浜市北部

3



4



5



6



7



8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

長浜市北部

8



9



10

11



12

8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

長浜市北部

13



14



15



16



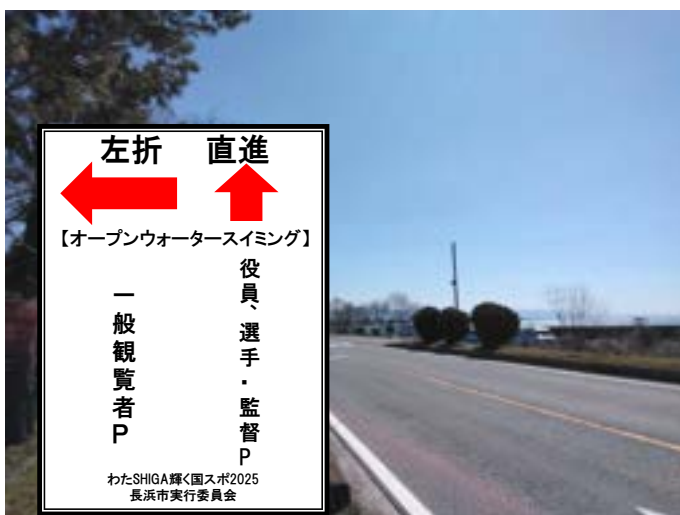
8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

長浜市街地



17



18



8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

長浜市街地

19



20



21



22



8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

長浜市街地

23



※ビーチバレーボール期間、ソフトテニス期間
それぞれ同じ場所に異なる看板を設置する。



24



25



26



8. 交通対策に関すること

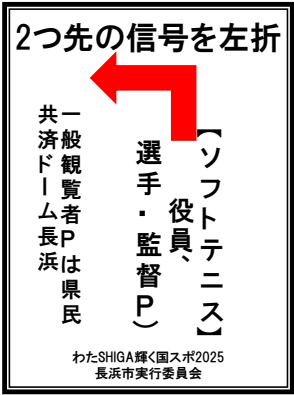
エ サイン設置場所

長浜市街地

27



※ビーチバレーボール期間、ソフトテニス期間
それぞれ同じ場所に異なる看板を設置する。



28



工 サイン設置場所

長浜市南部



29



30



8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

長浜市南部

31



※相撲期間、ソフトテニス期間それぞれ同じ場所に異なる看板を設置する。



32



※相撲期間、ソフトテニス期間それぞれ同じ場所に異なる看板を設置する。



8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所 木ノ本駅西口



33

柔道

競技会場行

シャトルバス

乗降所

わたSHIGA輝く国スポ2025

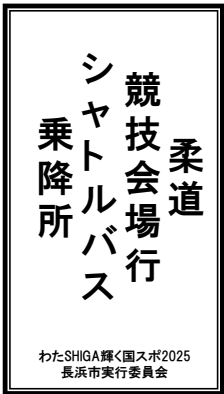
長浜市実行委員会

8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所 北近江リゾート



34



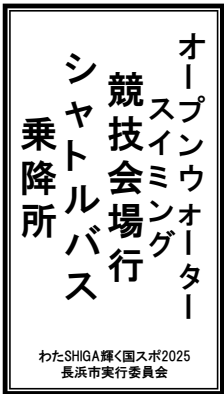
8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

奥びわスポーツの森



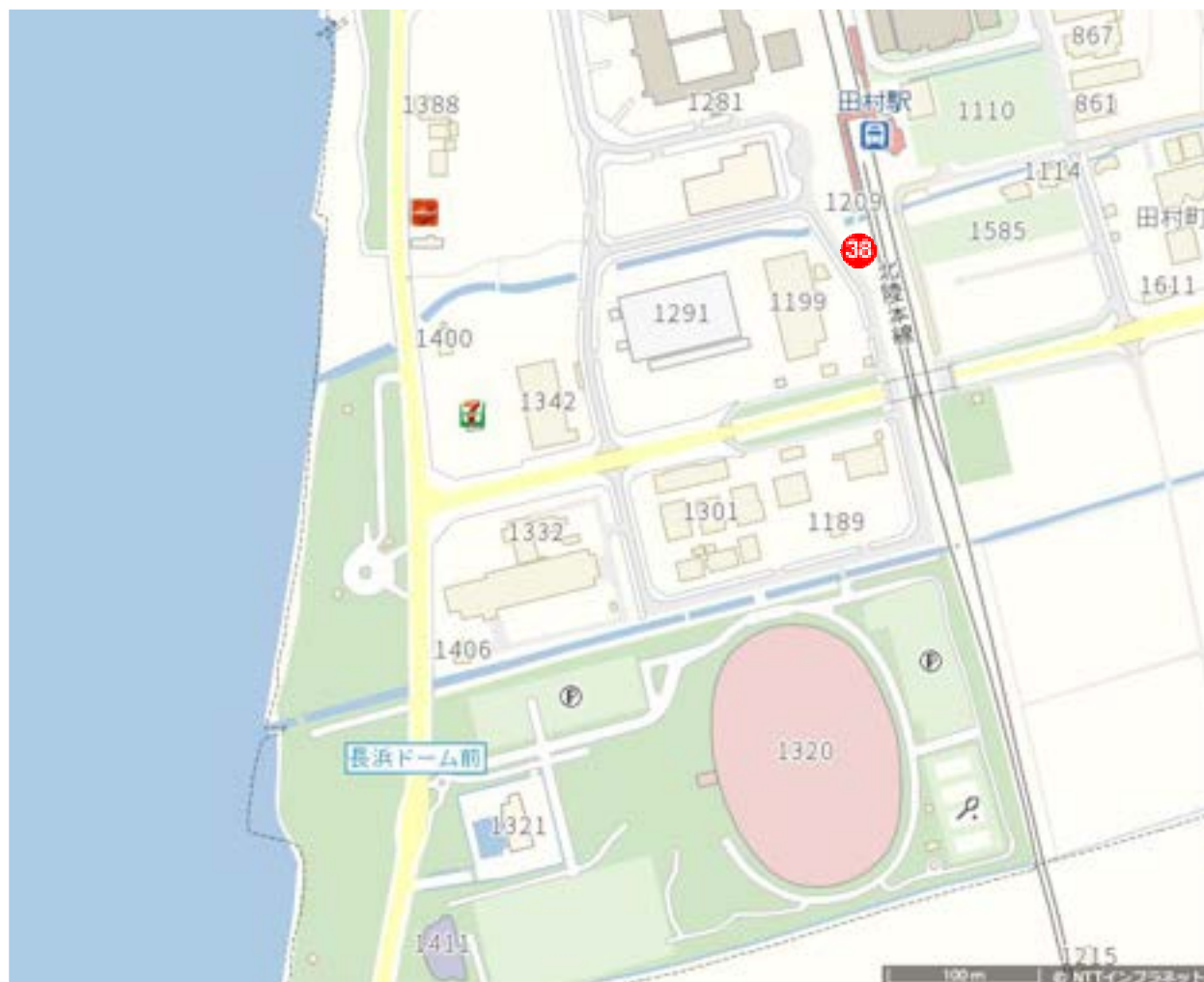
35



8. 交通対策に関すること

エ サイン設置場所

田村駅西口



38



9.来会意向調査

9. 来会意向調査

(1)調査方法の基本的な考え方

調査方式としては、過去はFAXやメール、あるいはホームページを作成しオンライン方式が主流であったが、フォーム作成や修正や発信、回答が容易であるグーグルフォームを活用することが多い。

- ①調査時期：別途協議
- ②発信：本市実効委員会事務局より都道府県競技団体へ
- ③回答受付：競技団体あるいはチーム代表者から輸送センターへ
- ④回答集計：輸送センターが行うものとする

(2)来会意向調査設問例

内容	項目		設問		回答方法	回答選択肢 1	回答選択肢 2	回答選択肢 3	回答選択肢 4	回答選択肢 5	回答選択肢 6	回答選択肢 7		
TOP画面	競技と種別		競技名（種別）		固定表記									
	調査対象者		選手・監督											
	回答期限		日時											
基本情報	1	ご連絡責任者	1	都道府県	選択式	47都道府県								
			2	氏名ふりがな	記述									
			3	氏名漢字	記述									
			4	役職	記述									
			5	連絡先	記述									
			6	郵便番号	記述									
			7	住所（資料送付先）	記述									
			8	携帯番号	記述									
			9	メールアドレス	記述									
	2	大会期間中のご連絡担当者	1	チーム名	記述									
			2	氏名ふりがな	記述									
			3	氏名漢字	記述									
			4	役職	記述									
			5	携帯電話	記述									
			6	メールアドレス	記述									
			来会意向	3	来会人数	1	選手	数字記述						
						2	監督	数字記述						
						3	チームスタッフ	数字記述						
4	合計	数字記述												
4	来会日時・手段	1		来会（到着）日	選択式	日付選択								
		2		到着時間	数字記述	時間選択（24時間表記）								
		3		来会場所	選択式（複数可）	宿舍	競技場	練習会場	指定乗降駅					
		4		交通機関（地元から宿舍または会場まで）	選択式（複数可、その他は記述）	航空便	新幹線等鉄道	貸切バス	レンタカー	自家用車	その他			
5	大会期間中の移動手段			交通機関（宿舍から競技会場・公式練習会場）	選択式（その他は記述）	計画バス（実行委員会が準備するバス）	持込車両（貸切バス）	持込車両（レンタカー）	持込車両（自家用車）	その他				
6	公式練習会場の利用希望	1		会場・時間は組合せ指定？希望選択？	選択式	公式練習1日目（/～）から会期中毎日利用する	公式練習2日目（/～）から会期中毎日利用する	利用しない	その他					
		2		上記により設定が異なる										
7	計画輸送利用期間※移動交通手段を「計画輸送」としたチームのみご回答ください。			車両台数の関係でタクシーでの計画輸送は行いませんのであらかじめご了承ください。	選択式	公式練習1日目（/～）	公式練習2日目（/～）	競技日（/～）						
8	持込車両の車種と台数※移動交通手段を「持込車両」としたチームのみご回答ください。			駐車許可証の枚数となります	選択と数字記述	乗用車の台数（ワンボックス含む）	大型バスの台数（車長9m以上）	中型バス台数（車長7m超～9m未満）	小型（マイクロ）バスの台数（車長7m以下）					
9	代表者会議の計画輸送の利用希望	1		輸送方法及びスケジュール記載	選択式	利用する	利用しない							
		2		乗車人数	数字記述									
10	離会時（最終日）の動向		後泊後宿舍からの計画輸送はありません	選択式（その他は記述）	持込車両を利用して競技会場から直接帰る	徒歩又はシャトルバスを利用して、駅から公共交通機関で直接帰る	持込車両を利用して後泊（後泊）へ戻り、翌日は公共交通機関を利用する	持込車両を利用して後泊（後泊）へ戻り、翌日は公共交通機関を利用する	計画輸送を利用して後泊（後泊）へ戻り、翌日は公共交通機関を利用する	計画輸送を利用して後泊（後泊）へ戻り、翌日は公共交通機関を利用する	その他			

9. 来会意向調査

(3)フォーム案

競技名		2025国民スポーツ大会 来会意向調査票									
〇〇〇〇〇〇 (種別)		回答方法：①WEB (URL) ②Email (下記) ③FAX (下記) 調査回答期限：令和7年*月*日(*) 17時00分 必着 ※予選通過が決定しましたら、回答期限を待たずに回答をお願いします。									
都道府県				種別		少年女子					
ふりがな						役職		☐ 監督			
連絡責任者氏名								☐ コーチ			
								☐ スタッフ			
								☐ その他 ()			
連絡先	住所	〒 -									
	携帯電話										
	メールアドレス	@									
大会期間中 連絡責任者 ※大会期間中の連絡先が上記 と異なる場合はご記入ください。		ふりがな						役職		☐ 監督	
		氏名								☐ コーチ	
		携帯電話								☐ スタッフ	
		※大会期間中、責任者の方には緊急時にご連絡させていただくことがあります。									
来会人数	選手	人	監督	人	チームスタッフ	人	合計	0	人		
来会予定	到着日時	月	日	()	時頃	来会場所	☐ 宿舍		☐ 競技会場		
		※24時間表記					☐ 練習会場				
来会手段		☐ 公共交通機関 (航空機・JR)				☐ 持込み車両		台			
大会期間中の 移動交通手段		☐ 持込車両 (レンタカー含む)				☐ その他 ()					
		☐ 計画輸送				人					
計画輸送利用期間 ※移動交通手段を「計画輸送」と したチームのみご回答ください。		☐ 公式練習1日目(●/●～)				☐ 公式練習2日目(●/●～)		☐ 競技日(●/●～)			
持込車両の台数 ※移動交通手段を「持込車両」と したチームのみご回答ください。		乗用車 (ワンボックス含む)		大型バス (車長9m以上)		中型バス (車長7m超～9m未満)		小型 (マイクロ) バス (車長7m以下)			
		台		台		台		台			
駐車許可証必要枚数 (事前送付)		枚		※上記持込車両台数の合計が、許可証発行枚数 (最大) となります。(駐車枠に 限りがあるためご希望にそえない場合があります。) 駐車場は無料です。							
離会時 (最終日) の動向		☐ 持込車両を利用して競技会場から直接帰る									
		☐ シャトルバスを利用 (駅からは公共交通機関) して競技会場から直接帰る									
		☐ 持込車両を利用して宿舍 (後泊) へ戻り翌日も持込車両を利用する									
		☐ 持込車両を利用して宿舍 (後泊) へ戻り翌日は公共交通機関を利用する									
		☐ 計画輸送を利用して宿舍 (後泊) へ戻り翌日は持込車両を利用する									
		☐ 計画輸送を利用して宿舍 (後泊) へ戻り翌日は公共交通機関を利用する									
		☒ その他 ()									
※計画輸送バスについては別紙の概要図ご参考下さい。(後泊後宿舍からの計画輸送はありませんのでご注意ください)											
国民スポーツ大会長浜市実行委員会では、車両台数の関係でタクシーでの計画輸送は行いませんのであらかじめご了承ください。											
※回答結果については、国スポ輸送業務の参考とさせていただきます。											
本調査票回答先		国スポ長浜市実行委員会事務局輸送本部 ***内 長浜市輸送センター 担当：** 電話：000-000-0000 FAX：000-000-0000 メールアドレス：**.city-kokusupo@***.co.jp									

※本調査票に記載いただきました個人情報につきましては、わたSHIGA輝く国スポの業務以外では使用いたしません。

10.関係機関との調整

10. 関係機関との調整

(1)調整・協議・申請先の相手先期間・団体、時期

相手先	時期	内容
所轄警察署	受託確定後 (会期約1ヶ月 ～2週間前)	・看板設置における確認、協議、道路使用許可申請
		・大型車両等、規制道路の通行許可申請
土木事務所		・看板設置における確認、協議、道路占用許可申請
NTT・電力会社		・看板設置における確認、協議、電柱等の固定物設置許可申請
JR西日本（米原駅・長浜駅） 湖国バス		・公共交通機関の利用に関する確認・協議及び調整等
県輸送センター	受託確定後	・借上げバス、輸送システムに関する確認及び調整
バス会社	バス会社確定後	・借上げバス、輸送システムに関する確認及び調整
弁当調製事業者	弁当調製事業者確定後	・数量連絡・変更・配達・支払い方法に関する確認
競技関係施設	受託確定後	・競技・練習会場、学校等施設の駐車場・バス乗降所等の確認・調整

10. 関係機関との調整

(2)許可申請について

相手先	申請書	内容
所轄警察署	道路使用許可申請	看板設置、一方通行・通行止め申請
	通行禁止道路通行許可申請	規制区域の通行許可
	駐車禁止等除外標章交付申請	
所轄道路管理者	占用許可申請	看板設置
	道路一時使用申請	一方通行・通行止め申請
	屋外広告物許可更新申請	広告物設置

道路占用届サンプル

道路占用		〔 物件移転作業・緊急工事 占用物件の経年変更・試験 その他() 警備設置 〕		届書	
				第 号	
九州地方整備局長 宛		〒 842-0122 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町吉田21-2		令和 年 月 日	
		住所 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町吉田21-2			
		名称 SAGA2024吉野ヶ里町実行委員会 会員 伊藤健雄			
		(用紙表) 吉野ヶ里町国民スポーツ大会推進室 瑞茂行勇			
		(電話) 0952-37-5342			
		(FAX) 0952-37-5355			
左記に該当(実態)のあった道路占用について、下記のとおり届け出ます。					
占用場所	一般国道 34号 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町(市) 1678-1 地番 路線標 18K29m (上り下り) (車道 歩道)				
最新の利用年月日 番号	令和 年 月 日付 第九第廿占 第 号				
理 由	SAGA2024国入が吉野ヶ里町開催競技会に係る交通誘導警備設置の為				
内 容	交通誘導警備設置 2枚				
工事の方法	予定工期：令和 年 10月 1日 ～ 令和 年 10月 17日 (7:00～18:00) 施 工 業 者：株式会社マルゼン環境 (工事責任者) 中島 敏樹 (電話番号) 095-3737-2548 (FAX) 0952-33-5957				
その他					

(注)

- 1 本用紙は形式のみで可とし、押印は要しない。
- 2 必要とする図面種類を選択すること。
- 3 理由欄には、理由の提出に来る具体的な理由を記載すること。
- 4 内容欄には、物件及び敷地の寸法、形状等を記載すること。
- 5 工事の方法欄には、予定工期、施工業者名等を記載すること。
- 6 国土利用法の敷地関係事項を利用した位置図を添付すること。

道路使用申請書サンプル

新記様式第六（法第78条、規則第10条）

道 路 使 用 許 可 申 請 書 ○ 年 ○ 月 ○ 日 鳥 栖 警 察 署 長 殿 住所 佐賀県五葉基福基山町大字宮道666番地 申請者 氏名			
道路使用の目的	SAGA2024盛大花山灯籠地蔵祭会に係る会場駐車場道路看板の設置		
場所又は区間	基山町内複数箇所		
期間	4月 令和6年10月1日（火）4時から 10月10日（木）19時まで		
方法又は形態	歩道に看板の設置		
路付書様	可通網図（道路）・配置計画・現地写真		
道 路 使 用 者	住所	〒840-0201 佐賀県鳥栖市基山町大字宮道666番地	
	氏名	杉浦慎一	電話 080-1350-6850

第 号

道 路 使 用 許 可 証

上記のとおり許可する。ただし、次の条件に従うこと。

支
付

○ 年 ○ 月 ○ 日

警 察 署 長 印

備考 1 申請者が法人であるときは、申請者の様には、その名称、主たる事務所の所在地及び代表者の氏名を記載すること。

2 方法又は形態の欄には、工事又は作業の方法、使用面積、行事等の参加人員。

3 通行の形態又は方法等使用について必要な事項を記載すること。

4 通行書類の欄には、道路使用の場所、方法等を明らかにした図面その他の必要。

5 書類を添付した場合に、その書類名を記載すること。

6 用紙の大きさは、日本産業規格A4 4号とする。

11.柔道競技 レンタカーの提供について

11. 柔道競技レンタカーの提供について

諸条件

日程：2025年10月3日（金）～10月7日（火）

台数：各チームにつき1台まで

車両手配・精算は長浜市実行委員会とレンタカー事業者で行う

配車場所：JR米原駅周辺（レンタカー事業者の営業所等）

予約方法：レンタカー事業者が設定する予約システム等を活用する

電話・FAXでの受付等、受付方法についてはレンタカー事業者と協議する。

申込から貸し出しから返却までの流れ

- ①チーム名（都道府県名＋種別）、申込者名、住所、連絡先（携帯番号＋メールアドレス）
- ②貸出日時（〇月〇日 〇時）、返却日時（〇月〇日 〇時）
- ③レンタカー事業者より予約内容の確認・回答を行う（メールでの返信）
- ④受付内容・配車等についてはレンタカー事業者と実行委員会が確認、調整を行う。
- ⑤各チームでレンタカー会社にて貸出手続きを行う
（重要事項説明、免許証の確認等の諸手続きは貸出時または事前にレンタカー事業者のシステム等を利用し行う）
- ⑥各チームでレンタカー会社にて返却手続きを行う

レンタカーの貸出における注意点

- ・貸出場所・返却場所は原則、米原駅となる
- ・レンタカー会社、車種は指定できない
- ・レンタカー1台の定員は7～8名
- ・燃料は貸出時に満タンの状態で提供するが、途中で給油した分の燃料代はチーム負担とする
なお、燃料を満タンにしての返却は不要である

湖国の感動 未来へつなぐ



わたSHIGA輝く国スポ・障スポ

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会

2025

