

令和 8 年長浜市議会定例会招集議会

令和 8 年 8 月 1 2 日

産業建設常任委員会
資 料

関連議案	案件名	所管局・課	ページ
議案第 6 1 号	財産の取得について	契約管理課（北部建設課）	2

総務部

所管委員会	産業建設常任委員会
関係案件	議案第61号
所管課	契約管理課（北部建設課）

財産の取得について

1. 入札経過

入札経過書

物品番号	令和8年度 長北建第136号
物品名称	除雪ドーザ（8t級）
納入場所	長浜市役所北部合同庁舎
契約方法	一般競争入札 事前審査型 電子入札
入札日時	令和8年7月23日（木） 午前9時30分執行
入札場所	長浜市役所本庁舎5階 契約管理課
予定価格	非公表
最低制限価格	無
備考	—

（入札の執行状況）

単位：円(税込)

商号又は名称	第1回入札額	結果	備考
1 (有) 山口モータース	13,735,000	落札	
2 (株) 新栄自動車	14,500,000		
3 (有) 北川自動車工業	14,630,000		
4 中谷自動車工業（株）	16,720,000		

2. 契約相手方

長浜市木之本町千田116番地の4

有限会社山口モータース 代表取締役 山口 富祐樹

3. 契約金額

13,735,000円（税込）

4. 納入期限

令和9年3月26日

5. 取得財産の概要

仕様 除雪ドーザ（8t級）

数量 1台

性能 路面除雪幅 2.6m以上

標準除雪作業速度 33km/h以上

除雪装置 油圧式マルチプラウ（サイドスライドなし、反転エッジなし）

ストレート形平形刃先

■ 8 t ホイールローダ カタログ写真

除雪仕様車

前後ともビラーレスで視界性に優れたワイドキャブを搭載。
足元も広々として余裕の居住空間を実現。
また、電子制御HST採用によって車速コントロールが容易な自動変速機能を装備。
さらに、すべり易い路面でも最適な駆動力を得られ、
雪面での除雪作業におけるタイヤスリップを減少させる
コマツ独自のトラクションコントロールシステム「Sモード」など、
操作性を重視した機能で、寒冷地での安全・快適な除雪作業を強力にサポートします。



※上記カタログ車両に下記の **除雪機械（マルチプラウ）** を付属



マルチプラウ付き除雪ドーザ

油圧操作により、左右のプラウがそれぞれ前後にアングリングすることにより、V型、U型など9通りの作業姿勢が可能です。両サイドへ力強く排雪するV型、雪のかき込みに適したU型、左右へのアングリングなど、汎用性が高く、一台で幅広い作業に活用できます。

