

長浜市除雪車運行管理システム更新業務プロポーザル 質問・回答書

No.	該当資料	該当ページ	質問項目に係る 具体的箇所	質問事項	回答
1	仕様書	2	1.9. システム構築及びGNSS車載器の取付	GNSS車載器を登録除雪機械へ取付けることとありますが、取付けが容易であれば各業者に任せてもよろしいでしょうか？また、業者数を教えてください。	仕様書に記載のとおりです。 なお、業者数につきましては、令和7年度の業者数（88業者）と同数程度を見込んでいます。
2	仕様書	4	2.1. クラウド要件 (1)規格・基準	ISO27018の規格・基準に準拠していることとありますが、日本国内で個人情報保護の標準的な認証制度であるプライバシーマークで代用可能でしょうか？	プロポーザルの参加要件に合わせてホームページ掲載の仕様書を修正しましたのでご確認ください。
3	仕様書	5	2.2. GNSS車載器要件 (1)機器構成	「①除雪車のシガーソケット（DC12～24V）から電源を取得するものとする。」とありますが、今回GNSS車載器を設置する235台すべての除雪車にシガーソケットは搭載されているのでしょうか？シガーソケット非搭載の除雪車がある場合、電気系統を改造し後付けのシガーソケットを設置するなど、除雪車の改造が必要と思われるます。その除雪車の改造費用については、本業務に含まれないという認識でよろしいでしょうか？もし、その改造費用も本業務に含む場合は、シガーソケット非搭載の除雪車の台数をご教示願います。	対象となる除雪車には、シガーソケットは設置されています。
4	仕様書	5	2.2. GNSS車載器要件 (1)機器構成	無線通信機能を有していることとありますが、端末をスマートフォンにしてアプリでの対応でよろしいでしょうか？また、端末と別に無線機を用意させていただいてもよろしいでしょうか？	位置情報の送受信を無線で行うことができれば足るものですので端末の形式は問いません。 なお、通話機能は不要です。
5	仕様書	6	2.3. ソフトウェア機能要件 (4)現状表示機能	GIS地図上に除雪機の検知状態の表示が可能なこととありますが、検知状態とはどのような状態を指していますでしょうか？	検知状態とは、電波の受信状態が確認できることを指します。
6	仕様書	7	2.3. ソフトウェア機能要件 (8)集計・請求管理機能	事前に集計表をいただくことは可能でしょうか？	集計表については、所定の書式はありません。システム構築に際し、ご提案ください。