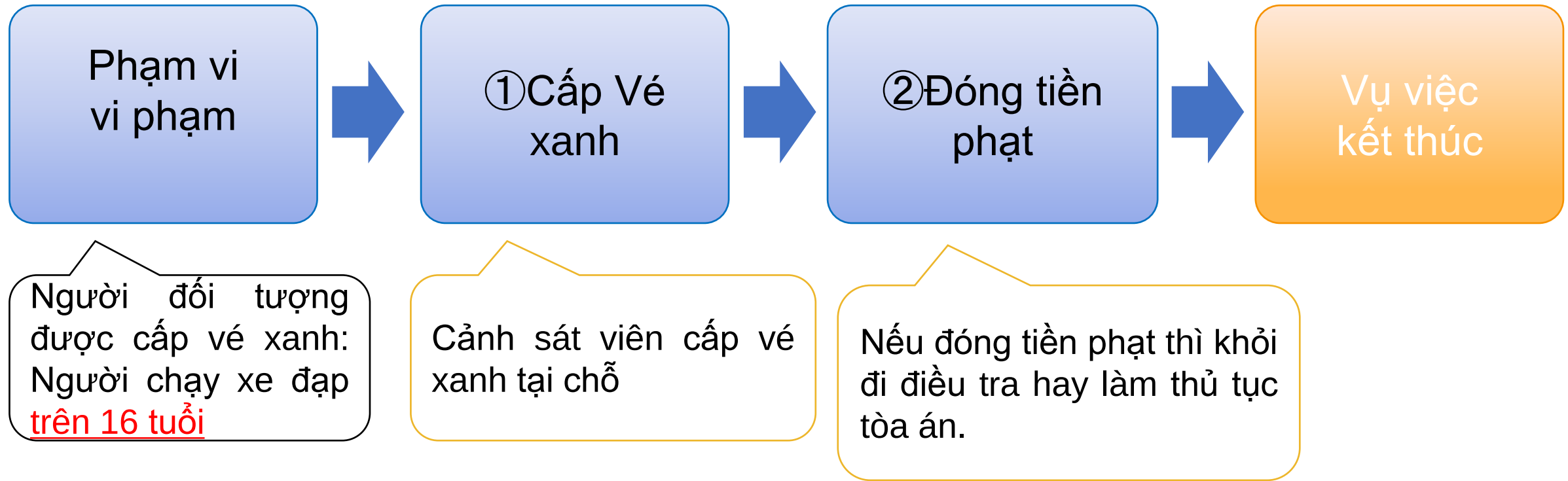


Thông báo từ Sở cảnh sát Nagahama và Kinomoto

Tháng 10 năm 2025

Chế độ thông báo sai qui định giao thông đối với người đi xe đạp
Từ ngày 1 tháng 4 năm 2026, bắt đầu siết chặt qui định đối với người đi xe đạp!

Nếu sai qui định thì bị như thế nào?



Đối với người dưới 16 tuổi, **cảnh sát viên cấp Phiếu chú ý, Thẻ hướng dẫn an toàn khi đi xe đạp** như từ trước đến giờ này. ✖Hành vi nguy hiểm như đi xe đạp khi say rượu, đi xe đạp và làm phiền cho người khác: Làm thủ tục hình sự như cấp vé đỏ.

Nếu sai qui định nhiều lần thì bị như thế nào?

Trường hợp người trên 14 tuổi bị bắt do sai qui định hơn 2 lần trong 3 năm hay là xảy ra tai nạn giao thông thì Ủy ban công an tỉnh (Sau đây gọi là “Ủy ban công an”) yêu cầu tham gia buổi học dành cho người đi xe đạp.



✖ Có trường hợp học phí thay đổi do sửa đổi luật pháp.

【Phạm vi vi phạm đối tượng (16 phạm vi)】

Vượt đèn đỏ, chạy xe đạp trong khu vực cấm vào chạy, chạy xe đạp trên đường dành cho người đi bộ, chạy xe đạp trên bên phải đường xe ô tô, làm phiền cho người đi bộ, vào đường sắt, không chú ý khi sang ngã tư, v.v. ..., không cho xe ưu tiên chạy tại ngã tư, v.v. ..., không chú ý khi đi qua chỗ đường vòng, không dừng lại tại chỗ qui định, sai qui định khi đi trên vỉa hè, phanh bị hư hỏng, say rượu, sử dụng máy điện thoại di động, làm phiền cho người khác, v.v. ...

Vui lòng xem trang chủ nếu cần biết cụ thể. 



Quy tắc giao thông cơ bản khi đi xe đạp

1 Quy tắc khi đi xe đạp trên đường xe ô tô chạy

ㄦ Nguyên tắc khi đi xe đạp trên đường xe ô tô chạy

Xe đạp là một “phương tiện cỡ nhỏ”, cũng là một “phương tiện xe” y như xe ô tô. Khi đi vỉa hè hoặc là đường có lề đường※ thì theo nguyên tắc là phải chạy trên đường xe ô tô. (Mục 1 điều 17 Pháp luật giao thông đường bộ)

※Lề đường tức là khu được tách ra bằng mực trắng cho người đi bộ trên đường không có vỉa hè.



Lề đường

ㄱ Nguyên tắc đi trái đường

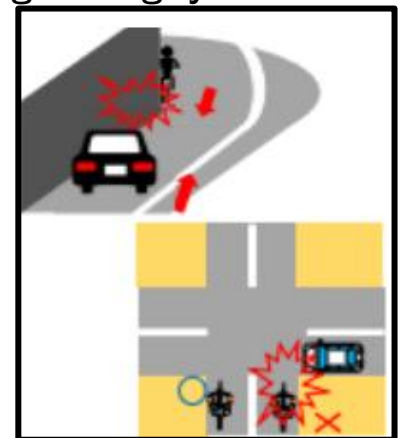
Theo nguyên tắc là phải đi trái đường. (Mục 4 điều 17, mục 1 điều 18 Pháp luật giao thông đường bộ)

Tại sao đi ngược chiều thì nguy hiểm?

Ngược chiều (Đi phải đường khi đi xe đạp) rất nguy hiểm vì

- Có khả năng đụng xe vì xe ô tô đến không thấy nếu có xe đậu hay đường cong.
- Xe đạp khó tìm thấy xe ô tô đi ra từ ngã tư bên phải, không kịp dừng lại.

Đi phải đường thì nguy hiểm

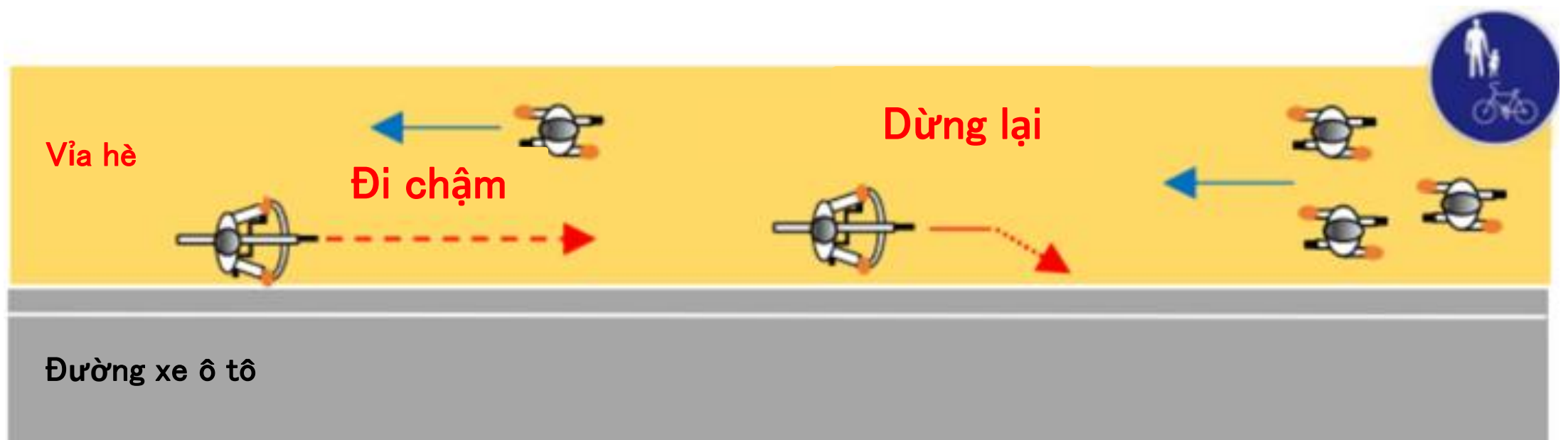


2 Quy tắc khi đi vỉa hè

Trường hợp được đi vỉa hè thì phải đi sát mép đường xe ô tô chậm chậm※. (Mục 2 điều 63-4 Pháp luật giao thông đường bộ)

Ngoài ra, người đi bộ được ưu tiên nhường đường, và phải dừng lại nếu có người đi bộ.

※Đi chậm tức là đi chậm để có thể dừng lại khi cần thiết.



3 Quy tắc về đèn giao thông

Xe đạp phải theo “đèn dành cho xe ô tô” khi đi đường xe ô tô, theo “đèn dành cho người đi bộ” khi đi vỉa hè. (Điều 7 Pháp luật giao thông đường bộ) Ngoài ra, tín hiệu “đèn dành cho xe ô tô” vàng phải dừng lại trước vị trí dừng lại trừ trường hợp không thể dừng lại an toàn được. Tuy nhiên, nếu có biển báo giao thông “Dành cho người đi bộ và xe đạp” trên “đèn dành cho người đi bộ” thì vui lòng đi theo đèn dành cho người đi bộ ngay cả đi đường xe ô tô.



Đèn dành cho xe ô tô



Đèn dành cho người đi bộ



Đèn dành cho người đi bộ và xe đạp

Quy tắc giao thông cơ bản khi đi xe đạp

4 Quy tắc về việc dừng lại

Tại ngã có biển báo dừng lại, v.v. ..., phải dừng lại trước đường dừng lại (nếu có) hoặc là trước ngã (nếu không có đường dừng lại). (Điều 43 Pháp luật giao thông đường bộ)



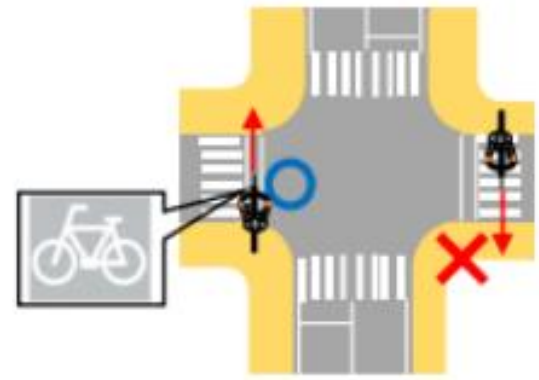
5 Quy tắc khi sang đường

ㄦ Đường có phần đường dành cho xe đạp

Phải đi phần đường dành cho xe đạp nếu có. (Mục 6 điều 63, mục 7 điều 63)

ㄱ Về việc sang đường dành cho người đi bộ

Được sang đường dành cho người đi bộ. Tuy nhiên, người đi bộ được ưu tiên nên phải xuống xe đi bộ khi cần thiết. (Mục 1 điều 25-2 Pháp luật giao thông đường bộ)



6 Cấm hành vi nguy hiểm (Vi phạm nghiêm trọng mà đối tượng phải làm thủ tục hình sự)

ㄦ Cấm uống rượu bia và đi xe đạp

Cấm uống rượu bia và chạy xe đạp bất cứ nồng độ cồn trong cơ thể nào. (Mục 1 điều 65 Pháp luật)

Trường hợp có khả năng không thể chạy xe đạp đúng cách được do uống rượu bia thì sẽ bị phạt tù lên tới 5 năm hoặc là phạt tiền tối đa là 1.000.000 yên. Ngoài ra, trường hợp nồng độ cồn trong máu vượt quá 0,3 milligram/ml hoặc vượt quá 0,15 milligram/l khí thở thì sẽ bị phạt tù tới 3 năm hoặc là phạt tiền tối đa là 500.000 yên.



ㄱ Cấm sử dụng máy điện thoại

Cấm sử dụng máy điện thoại nói chuyện hay là nhìn màn hình trong khi chạy xe đạp. (Số 5-5 điều 71 Pháp luật)

Trong trường hợp gây tai nạn giao thông hay gây tình trạng có khả năng nguy hiểm đối với người đi bộ trong khi sử dụng máy điện thoại, v.v. ... thì sẽ bị phạt tù tới 1 năm hoặc là phạt tiền tối đa là 300.000 yên.



7 Quy tắc phải tuân theo khác

ㄦ Quy tắc sang đường sắt (nơi chắn tàu)

Khi sang nơi chắn tàu thì phải dừng lại trước nơi chắn tàu (trước đường dừng lại nếu có) và xác nhận an toàn. (Mục 1 điều 33 Pháp luật)

ㄱ Sử dụng tai nghe, cầm ô

Trong qui tắc liên quan đến xe ô tô, có qui định riêng do Kouan linkai (Ủy ban công an).

Cấm cầm ô và chạy xe đạp trong tình trạng không thể nghe tiếng được như sử dụng tai nghe tại khắp tỉnh. (Số 6 điều 71 Pháp luật)



【Hành vi phạt và số tiền phạt】

Hành vi phạt	Số tiền phạt
Sử dụng máy điện thoại, v.v. ... (Cầm máy)	12.000 yên
Vào nơi chất tàu	7.000 yên
Không tuân theo đèn giao thông	6.000 yên
Không theo phần đường	6.000 yên
Vi phạm khi vượt xe	
Không dừng lại trước nơi chấn tàu	
Đi trước người sang đường, v.v. ...	
Vi phạm nghĩa vụ chạy xe an toàn	5.000 yên
Hành vi cấm khi chạy xe	
Không chạy chậm khi đi đường dành cho người đi bộ	
Hành vi vi phạm nghĩa vụ khi vượt người đi bộ, v.v. ...	
Hành vi cấm trong khi queo, v.v. ...	
Hành vi không làm ưu tiên cho xe chạy đường ưu tiên, v.v. ...	
Không chạy chậm tại chỗ qui định	
Không dừng lại tại chỗ qui định, v.v.	
Không chạy đường qui định khi vượt xe, v.v. ...	
Không giữ khoảng cách an toàn tối thiểu	
Vi phạm khi đổi đường đi	
Chen ngang, v.v. ...	
Không cho xe được ưu tiên chạy trước tại ngã tư	
Không cho xe cấp cứu đi trước, v.v.	
Không bật đèn	
Chạy xe nhanh và bừa bãi vào quần áo người đi bộ, v.v. ...	
Vi phạm mục phải tuân theo do Ủy ban Công An	3.000 yên
Vi phạm điều kiện cho phép chạy	
Vi phạm như khi không chạy chậm tại vỉa hè	
Vi phạm cách chạy lề đường	
Đi song song	
Vi phạm cách queo tại ngã tư	
Vi phạm giới hạn trọng tải xe cỡ nhỏ	
Vi phạm khi chạy đường dành cho xe đạp	

【Hành vi vi phạm nghiêm trọng phải làm thủ tục hình sự】

Nội dung vi phạm	Nội dung phạt
Cố ý làm hư hại tòa nhà	Phạt tù tới 6 tháng hoặc là phạt tiền tối đa là 100.000 yên
Uống và say rượu bia	Phạt tù tới 5 năm hoặc là phạt tiền tối đa là 1.000.000 yên
Sử dụng ma túy, v.v. ...	
Chạy xe quá nguy hiểm đối với xe khác	
Say rượu bia	Phạt tù tới 3 năm hoặc là phạt tiền tối đa là 500.000 yên
Quá mệt mỏi nhưng chạy, v.v. ...	
Chạy xe nguy hiểm đối với xe khác	
Sử dụng máy điện thoại (Gây nguy cơ)	Phạt tù tới 1 năm hoặc là phạt tiền tối đa là 300.000 yên
Không giúp cứu người khác	Phạt tù tới 1 năm hoặc là phạt tiền tối đa là 100.000 yên
Từ chối kiểm tra nồng độ (say rượu bia), v.v. ...	Phạt tù tới 3 tháng hoặc là phạt tiền tối đa là 500.000 yên
Không tuân theo chỉ thị của cảnh sát viên	Phạt tù tới 3 năm hoặc là phạt tiền tối đa là 50.000 yên
Không tuân theo chỉ thị của cảnh sát viên trong khu vực cấm vào chạy	
Gây tai nạn giao thông nhưng không báo	
Không đối phó đối với chỉ thị sửa phanh xe, v.v. ...	Phạt tiền tối đa là 50.000 yên
Không tuân theo chỉ thị mà tham gia buổi học dành cho người đi xe đạp	
Không tuân theo qui tắc về cách chạy đi	Phạt tiền tối đa là 20.000 yên

5 qui tắc để chạy xe đạp an toàn

- ① Theo nguyên tắc là chạy đường xe ô tô chạy và trái đường. Vĩa hè thì ngoại lệ, người đi bộ được ưu tiên
- ② Tuân theo đèn giao thông và dừng lại tại ngã tư, và xác nhận lại an toàn
- ③ Bật đèn ban đêm
- ④ Không uống rượu bia khi chạy
- ⑤ Đội mũ bảo hiểm



※Hành vi vi phạm có 113 loại.

Hiệp hội an toàn giao thông khu vực