

第9章 交通・通信

9-1 車種別自動車台数

各年3月31日現在

(単位：台)

		令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
総数		104,128	104,047	104,320	104,329	104,026
貨物車	普通車	2,587	2,643	2,661	2,645	2,628
	小型車	2,890	2,877	2,930	2,912	2,884
	被けん引車	144	138	144	181	188
バス		299	288	286	275	280
乗用車	普通車	21,090	21,363	21,628	22,169	22,563
	小型車	19,347	18,907	18,518	17,972	17,412
特殊自動車		1,912	1,928	1,927	1,942	1,954
軽自動車		49,603	49,684	49,988	50,053	49,968
その他		6,256	6,219	6,238	6,180	6,149

資料：近畿運輸局滋賀運輸支局・税務課調べ

注：税務資料による非課税車を含む。

注：特殊自動車とは、特殊用途車及び大型特殊自動車の総数である。

注：軽自動車とは、126cc以上の二輪車と660cc未満の三輪車、四輪車をいう。

9-2 北陸自動車道 インターチェンジ利用状況

(単位：台)

	米原		長浜		小谷城スマート		木之本	
	入	出	入	出	入	出	入	出
令和2年	713,300	721,700	940,700	956,100	201,700	193,600	537,300	500,500
令和3年	726,700	727,600	945,500	958,700	217,300	209,600	537,500	511,200
令和4年	787,400	790,400	1,009,800	1,017,900	231,900	241,800	563,800	555,600
令和5年	810,700	826,900	1,023,200	1,006,500	239,900	232,600	579,200	551,300
令和6年合計	822,000	848,900	1,016,300	1,012,300	259,000	245,000	569,700	539,200
1月	63,900	65,300	72,200	72,700	16,000	14,700	34,600	31,700
2月	68,100	69,600	79,400	81,000	17,800	17,000	37,500	35,000
3月	69,900	72,600	87,000	86,900	20,400	19,500	41,500	38,600
4月	65,400	65,500	84,300	84,200	21,100	20,200	48,600	45,500
5月	69,700	74,300	85,600	86,000	22,100	21,300	49,300	47,200
6月	63,300	64,000	79,800	80,300	20,500	19,600	43,600	42,000
7月	68,200	70,300	87,000	85,300	23,200	21,000	46,600	45,600
8月	71,800	75,500	89,900	91,000	23,900	22,500	54,800	55,800
9月	69,100	71,600	86,700	84,500	23,500	21,800	54,300	47,400
10月	70,600	73,400	91,400	88,700	24,200	22,400	55,500	49,900
11月	72,700	76,000	89,900	88,400	24,900	23,600	57,200	56,800
12月	69,300	70,800	83,100	83,300	21,400	21,400	46,200	43,700

資料：中日本高速道路㈱調べ

注：100台単位で集計。

9-3 路線バスの状況

	乗客数（人）		停留所数（個）		最長系統 距離(km)
	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	
伊吹登山口線	15,334	27,929	31【44】	31【44】	21.2
近江長岡線	22,824	49,997	21【35】	21【35】	16.4
木之本米原線	47,937	54,900	45	45	22.9
金居原線	7,378	9,184	25	25	18.1
高山線			29	29	11.8
びわ虎姫線	72,869	58,792	40	40	18.0
浅井線			26	26	13.4
市内循環線	24,911	25,648	47	47	22.7
深坂線	18,420	28,328	21	21	15.2
柳ヶ瀬線			22	22	23.6
丹生線	10,999	9,723	20	20	16.6
片岡西線			27	27	16.5
西浅井交通ネットワーク線	8,132	6,994	35	35	33.8

資料：湖国バス長浜営業所及び都市計画課調べ

注：令和5年の数値は、令和4年10月～令和5年9月の間の数値。

：伊吹登山口線、近江長岡線、木之本米原線は米原市と共用路線のため、市内の停留所数で、【 】は市外も含む総数。

：びわ虎姫線は令和7年4月から廃止。

：複数路線での合計乗客数を掲載している路線あり。

9-4 JR各駅の乗客数の推移

(単位：千人)

	令和4年			令和5年			令和6年		
	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外
田村駅	403	317	86	408	313	96	389	295	94
長浜駅	1,359	921	438	1,420	927	493	1,421	912	509
虎姫駅	238	190	48	254	201	53	260	202	58
河毛駅	176	138	39	177	132	45	180	133	47
高月駅	231	177	54	237	174	64	238	171	67
木ノ本駅	189	137	52	195	137	57	192	133	59
余呉駅	46	29	17	46	26	19	46	25	21
近江塩津駅	47	33	14	47	31	16	56	36	20
永原駅	32	24	7	33	24	9	34	24	10
合計	2,721	1,966	755	2,817	1,965	852	2,816	1,931	885

資料：西日本旅客鉄道株式会社京滋支社及び都市計画課調べ

注：端数処理により、合計が一致しない場合がある。

注：把握している数値が、1日分のみの乗客数の場合は、年間日数（365日）を乗じて算出。

注：百の位を四捨五入。