

令和 8 年 9 月定例月議会

令和 8 年 9 月 1 5 日

産業建設常任委員会

資 料

報告事項

案件名	所管局・課	ページ
(仮称)神田スマートインターチェンジ整備事業の進捗状況について	道路河川課	2

都市建設部

所管委員会	産業建設常任委員会
所管局・課	道路河川課

（仮称）神田スマートインターチェンジ整備事業の進捗状況について

当事業につきましては、令和4年9月に国土交通省からの新規事業採択を受け、令和5年度から事業に着手しました。事業着手後、中日本高速道路株式会社により進められていましたスマートインターチェンジ（以下、「スマートＩＣ」という。）本体の設計業務等が完了し、事業内容の詳細が明らかになったことから、現在の状況を報告するものです。

1 経過

（地元要望）

平成30年 8月22日 （仮称）神田スマートＩＣ早期実現に係る要望書提出
（南長浜のまちづくりを考える会提出）

（計画検討着手）

令和 元年 6月17日 （仮称）神田スマートＩＣ基本計画検討着手
令和2年度 （仮称）神田スマートＩＣ設置勉強会開催（計4回）
令和 3年 8月 6日 準備段階調査箇所採択
令和 4年 9月30日 （仮称）神田スマートＩＣ新規事業化採択

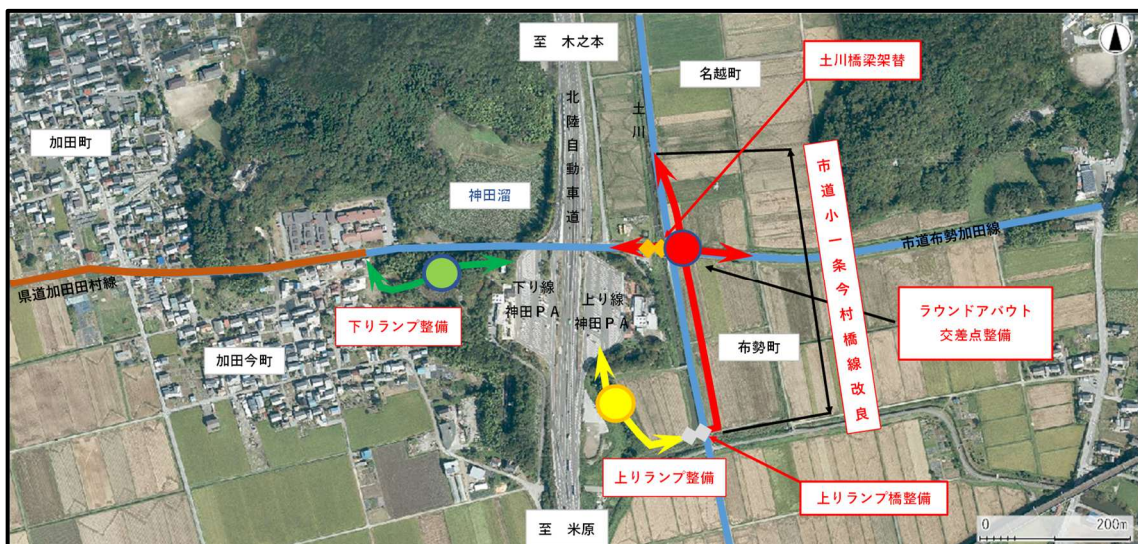
（事業着手）

令和5年度 測量・設計業務等現地着手
令和7年度 測量・設計業務等完了
令和8年度 上りランプ橋右岸側橋台等工事着手及び用地交渉実施

2 スマートＩＣ設置位置及び接続先道路

設置位置 神田パーキングエリア（上下線）

接続先道路 （上り線）市道小一条今村橋線 （下り線）県道加田田村線



3 事業費

① 全体事業費

(単位：億円 税込)

費用負担区分	事業費
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	21.8
中日本高速道路株式会社	3.0
長浜市	7.5
計	32.3

※スマートＩＣ整備事業制度実施要綱に基づき、原則として、下記の費用負担区分となる。
 高速道路区域（パーキングエリア）からＥＴＣ料金所 → 日本高速道路保有・債務返済機構
 料金徴収施設（ＥＴＣ設備） → 中日本高速道路株式会社
 ＥＴＣ料金所から一般道路（市道） → 長浜市

② 長浜市事業費の内訳

(単位：億円 税込)

費 目	事業費
工 事 費	5.9
用地費・補償費	0.9
測 量 試 験 費	0.7
計	7.5

※今後の人件費上昇・物価高騰・現場精査等により変更となる可能性があります。

4 今後の予定（令和９年度以降）

[本 体 事 業] ・ 本体工事着手（施工：中日本高速道路株式会社）
 ・ 上りランプ橋左岸側橋台及び上部工事等着手（施工：長浜市）

[市道路事業] ・ 土川橋架け替え工事着手
 ・ 市道小一条今村橋線道路改良工事着手