

令和8年10月15日

長浜市議会産業建設常任委員会 資料

案件名	所管局・課	ページ
長浜市豊公園駐車場使用料にかかる無料時間の見直しについて	都市計画課	2
田村駅東駐車場にかかる料金引下げ施策の終了について	都市計画課	5

都市建設部

所管委員会	産業建設常任委員会
所管局・課	都市計画課

長浜市豊公園駐車場使用料にかかる無料時間の見直しについて

1 見直しの趣旨

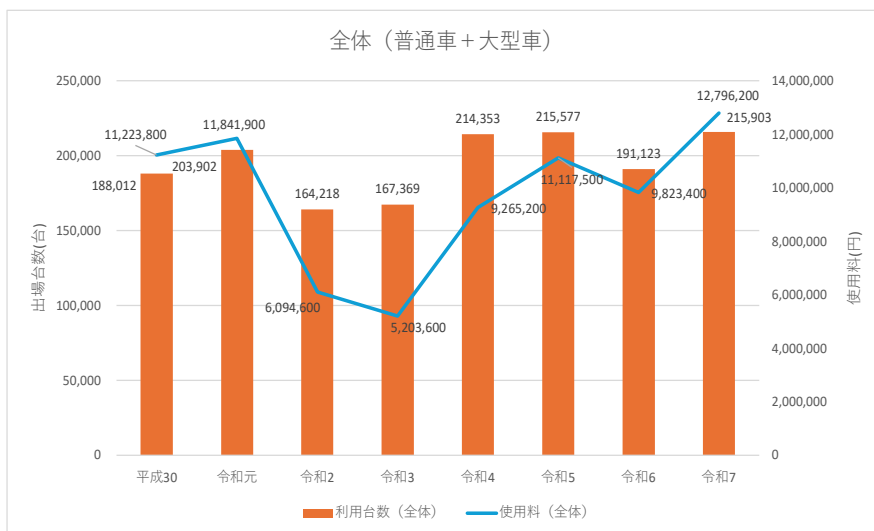
豊公園駐車場については、平成 29 年の駐車場再整備完了にあわせ、通勤・通学者等による公園駐車場の不適正利用を抑制する目的で有料化を実施するとともに、普通自動車に対する 3 時間の無料時間を設定しました。

この無料時間は、有料化への移行に際し、公園利用者の急激な負担増を緩和するための措置として導入したものです。有料化から約 10 年が経過し、利用者の有料化に対する認知が進んだことから、当該措置の趣旨は一定達せられました。

一方、現行の無料時間が公園利用者の駐車場使用実態と乖離していることから、受益者負担の原則を踏まえ、無料時間の見直しを行うものです。

2 現在の状況

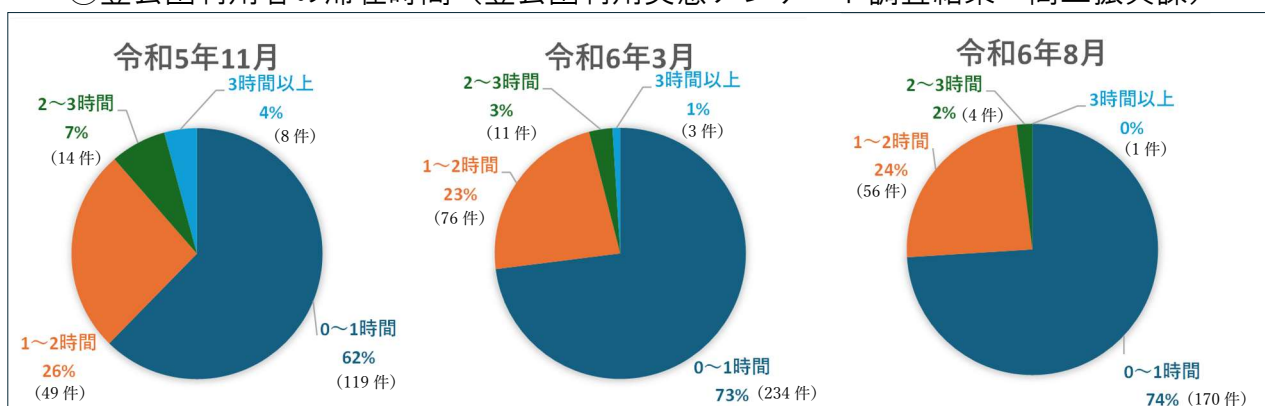
(1) 長浜市豊公園駐車場使用料の実績

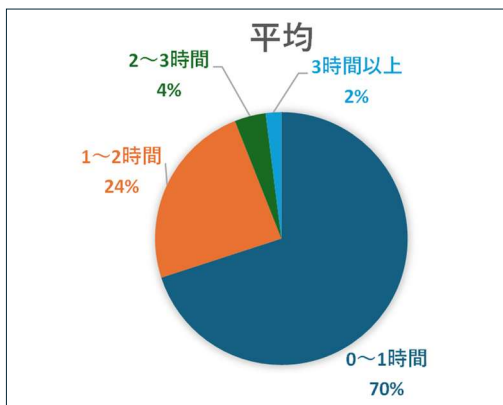


年間当たり、
駐車台数については
20 万台前後
使用料については
1,000 万円前後で推移して
いる。
（コロナ禍除く）

(2) 豊公園の利用状況

① 豊公園利用者の滞在時間（豊公園利用実態アンケート調査結果：商工振興課）



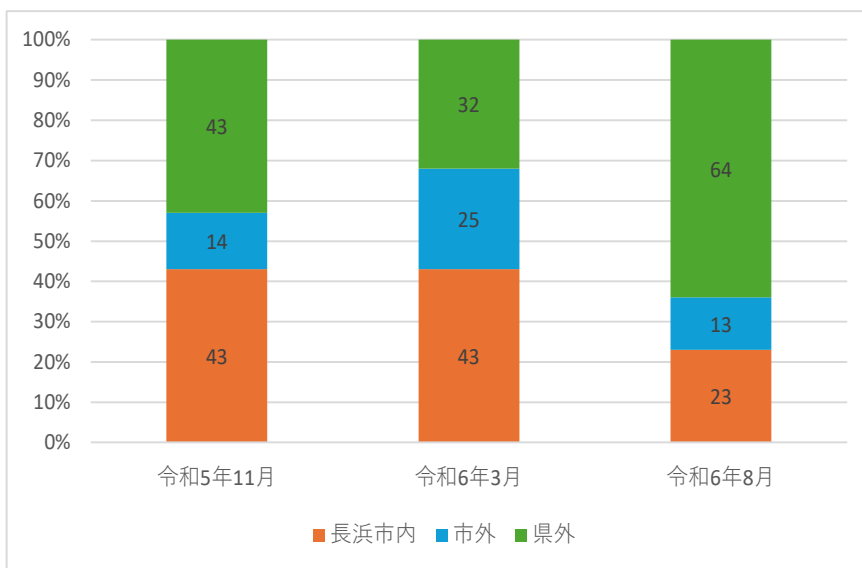


90%以上の方が公園滞在時間2時間以内である。
また、98%の方が3時間以内の利用である。

(有効回答数 752 件)

②豊公園利用者のうち長浜市民の割合

(豊公園利用実態アンケート調査結果：商工振興課)



イベント開催のない通常時は、公園利用者の約43%が長浜市民だった。

※令和6年8月は青年会議所主催のイベント開催日に調査を実施

3 豊公園駐車場の無料時間の設定と使用料の見直し

- ・ 平日の普通自動車の利用については、無料時間を3時間から2時間に変更する。
- ・ 休日の普通自動車の利用については、無料時間を3時間から1時間に変更する。

<改正案>

区分	駐車時間	普通自動車	大型自動車(※)
平日	2時間以内	無料	2,000 円 (1回、当日以内)
	2時間を超え、3時間以内	300 円	
	以降1時間ごとに	+100 円	
	当日上限	1,000 円	
休日 (土曜日 日曜日 祝日)	1時間以内	無料	
	1時間を超え、2時間以内	200 円	
	以降1時間ごとに	+100 円	
	当日上限	1,000 円	

※準中型自動車、中型自動車、大型自動車を含む

参考：時間あたりの普通自動車駐車場使用料比較

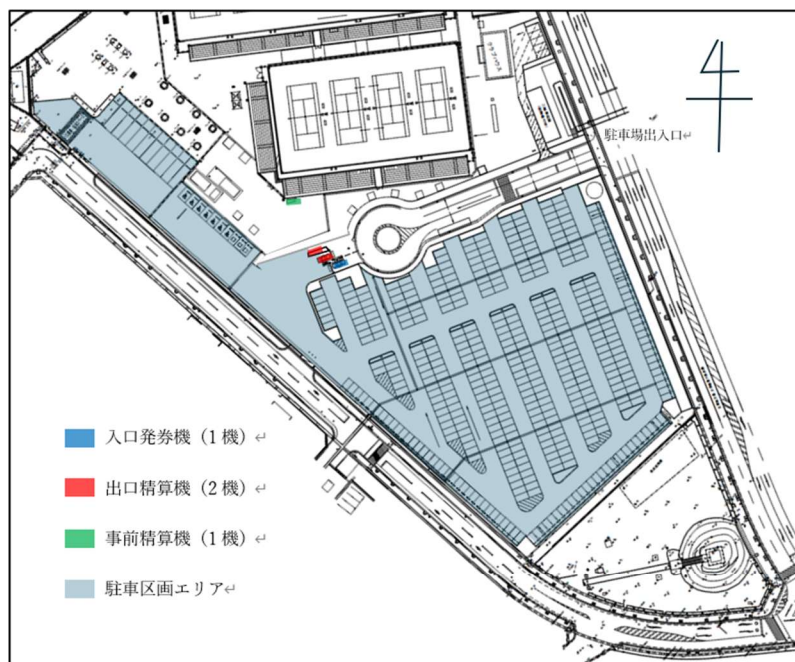
(単位：円)

駐車場 使用時間	改正前 (現在)	改正案	
		平日	休日
1 時間以内	無料	無料	無料
2 時間以内	無料	無料	200
3 時間以内	無料	300	300
4 時間以内	400	400	400
5 時間以内	500	500	500
6 時間以内	600	600	600
7 時間以内	700	700	700
8 時間以内	800	800	800
9 時間以内	900	900	900
当日上限 (24 時間上限)	(1,000)	1,000	1,000

4 今後のスケジュール

令和8年10月 産業建設常任委員会に方針を報告
 令和8年12月 長浜市都市公園条例改正
 令和9年1月～3月 周知期間
 令和9年4月 施行

長浜市豊公園駐車場（全体図）



- ◆駐車区画数[※]
普通自動車 446 区画（車イス優先区画を含む）[※]
大型車用 11 区画[※]
- ◆機械式（ゲート式）駐車場[※]
- ◆無休（24 時間利用可能）[※]
- ◆全精算機はキャッシュレス決済に対応済み[※]

精算機で利用できるキャッシュレス決済の一覧

項目	クレジットカード	電子マネー	コード決済
ブランド名	VISA、MasterCard、JCB、ダイナースクラブ、アメリカン・エクスプレス	交通系電子マネー、nanaco、Edy、WAON、iD、QUICPay	PayPay、d 払い、aUPAY、楽天 Pay、メルペイ

※交通系電子マネーは以下の9種。

Kitaca、Suica、PASMO、TOICA、manaca、ICOCA、SUGOCA、nimoca、はやかけん

所管委員会	産業建設常任委員会
所管局・課	都市計画課

田村駅東駐車場にかかる料金引下げ施策の終了について

田村駅東駐車場については、田村駅の利用促進策として、平成 30 年 4 月と令和 4 年 4 月に利用料金の引下げを行いました。

ここ数年においては、主に通勤利用の用途が見込まれる同駐車場で休日の一時的利用が増加しており、また駅前広場の整備が今年度完了予定です。

一方、人件費や社会インフラの維持費が年々上昇している状況であり、一定の受益者負担を求めることとし料金の引下げ施策を終了します。

1 これまでの経過

①平成 30 年 4 月の引下げ

- ・田村駅の利用促進策
- ・普通自動車の土日祝日利用における終日（1 時間まで無料）料金を 400 円から 200 円に引下げ など

②令和 4 年 4 月の引下げ

- ・類似駐車場に対する価格競争力と利便性の向上、新型コロナウイルスによる影響等で減少している乗降客数の回復を図る目的
- ・普通自動車ですら土日祝日にかかわらず全日 200 円（1 時間まで無料）とするなど、引下げる区分の拡大

2 料金引下げ施策終了の理由

- ・主に通勤利用の用途が見込まれる同駐車場で休日の一時的利用が増加するなど、駅の利用促進策について一定の効果があつたこと。
- ・令和 4 年 4 月に類似駐車場に対する価格競争力と利便性の向上を目的に引下げを行ったが、昨今、民間駐車場の料金値上げが相次いでいる状況であること。
- ・田村駅周辺整備事業のうち、駅前ロータリーおよび駅前広場周辺の整備が今年度完了する見込みであること。
- ・物価高騰に起因する駐車場の維持管理経費の増大に対応するためには、利用者に一定の受益者負担を求めるのが相当であること。

3 料金の変更（引下げ施策の終了）時期

- ・令和 9 年 4 月 1 日予定
 - ・1 ①以前（平成 30 年 3 月以前）の料金に戻します。
- ※次年度定期利用の早期申込に対応するため、令和 9 年 1 月から周知

4 料金の変更内容

区分			～H30.3	H30.4～	R4.4～ ※現行	R9.4～
普通自動車	一時利用	平日	400 円	400 円	200 円	400 円
	※1時間まで無料 (当日 24 時まで)	土日祝日	400 円	200 円		
	定期利用	1か月	4,000 円	4,000 円	3,600 円	4,000 円
普通自動二輪車(総 排気量 125cc 以下)	1 回あたり (当日 24 時まで)	全日	150 円			
普通自動二輪車(総 排気量 125cc 超)及 び大型自動二輪車	1 回あたり (当日 24 時まで)	全日	250 円	200 円	200 円	250 円

5 その他の料金区分（参考：変更なし）

区分			～H30.3	H30.4～	R4.4～ ※現行	R9.4～
自転車	一時利用	1 回あたり	100 円			
	定期利用	1 か月	1,900 円			
		3 か月	5,400 円			
普通自動二輪車(総 排気量 125cc 以下)	一時利用	1 回あたり	150 円			
	定期利用	1 か月	2,800 円			
		3 か月	7,800 円			

6 今後のスケジュール（予定）

令和 8 年 10 月 15 日 産業建設常任委員会説明

令和 9 年 1 月～ 利用者へ周知（次年度定期利用の早期申込開始）

令和 9 年 4 月 1 日 施行